

MANUTENZIONE CAVALLETTO CENTRALE R1200GS.

novcentosettanta 07-09-2006 R1200GS

Ho scoperto perchè ad alcuni è capitato di ritrovarsi con il cavalletto centrale rotto sul GS 1200.

Controllo periodicamente ogni 5000 km la bulloneria della moto (GS1200) e vado a scoprire che il movimento del cavalletto centrale è poco fluido e sembrerebbe forzato.

Quindi procedendo allo smontaggio delle viti e bulloni che lo bloccano al telaio scopro che il meccanismo di apertura/chiusura è aiutato da n° 2 anelli O-ring che però risultano irrimediabilmente consumati.

Ecco allora scoperta la vera causa della rottura della vite incriminata: nel momento in cui avviene il grippaggio dell'accoppiata telaio/bullone la vite viene forzata ogni qual volta si mette la moto sul centrale per cui a lungo andare la stessa vite si trancia.

BMW avrebbe dovuto fare un sistema migliore o almeno inserire nella manutenzione periodica anche questo controllo, visto che tanti di noi hanno già subito il danno e che altrettanti potrebbero essere potenziali vittime.

Cosa fare? Io consiglio di sostituire ogni 5000 km o una volta l'anno gli anelli incriminati.

Cosa occorre?

- grasso ad alta tenacità (reperibile come prodotto BMW o in qualsiasi negozio di autoricambi)
- n° 4 oring (ricambi BMW) del costo di circa 1 €cadauno
- chiavi per smontaggio e rimontaggio del cavalletto
- visto che vi ritrovate con il cavalletto smontato, io consiglio una passata di vernice nero opaco sullo stesso per avere un cavalletto nuovo.



aspes **11-09-2006** **R1200GS**

Secondo me gli o-ring sono messi con il solo scopo di non far sfuggire il grasso all'esterno. Ma la debolezza del cavalletto è insita nel fatto che i suoi due attacchi sono stati separati per far passare la marmitta.

Mi spiego meglio: se si potesse fare un unico lungo perno che passa da un lato all'altro della moto e prendesse in un colpo i due attacchi al telaio, non potrebbe esserci movimento a torcere/flettere quando metti la moto sul cavalletto o quando si sta seduti sulla moto a cavalletto aperto (pratica sconsigliabile).

Invece così s'induce una torsione che alla lunga può rompere le viti, e te n'accorgi se provi a muovere lateralmente la moto.

icomb **16-09-2006** **R1200GS**

Occhio alle molle! S se avete intenzione di procedere all'ingrassaggio del cavalletto e al suo "make up", ricordatevi che togliere e rimettere in sede le molle è un lavoro da camalli genovesi incrociati con lottatori di sumo! A meno che non abbiate un martinetto idraulico o qualcosa del genere.

aspes **17-09-2006** **R1200GS**

Per le molle bisogna comprarsi o farsi un tiramolle, una specie di gancio da macellaio in miniatura.

Peter Paper **18-09-2006** **R1200RT**

Capitato anche sulla mia R1200RT my 05.

Perno tranciato mentre stavo mettendo su il cavalletto.

Cambiata tutta la bulloneria (dx e sx) in garanzia pur essendo scaduta da 3 mesi.

ecco la foto di come si presentava la ferraglia:



craa **19-09-2006** **R1200GS**

Mi è capitato più volte, ed ora ho risolto definitivamente sostituendo i due perni originali con altri, dello stesso passo, ma d'acciaio più duro.

Tuttavia è bene controllare anche il serraggio dei dadi poiché in un paio di casi li ho trovati allentati, e questo contribuisce alla rottura dei perni.

paco68 **07-09-2006** **R1200GS 2006**

Vale anche x il cavalletto dal my 2006 in avanti?

novacentosettanta **07-09-2006** **R1200GS**

Le differenze tra i due modelli di cavalletto (ad arco e a barra dritta) riguardano solo l'estetica.

Paul Pettone **26-09-2006** **R1200GS**

Manco per niente! Quello dal 2006 in poi (barra dritta) ha un braccio di leva + favorevole perchè alcuni clienti lamentavano difficoltà nel sollevare la moto sul centrale..

cit **07-09-2006** **R1200GS 2006**

Quello del 2006 è anche infulcrato diversamente, infatti si fa la metà fatica a sollevarla.

novesettanta 27-09-2006 R1200GS

Intendevo dire che il sistema di aggancio del cavalletto alla moto è uguale, naturalmente la diversa forma invece influisce sul sistema di leva per cui è molto più facile posizionare la moto sul centrale.

Sa' 26-09-2006 R1200GS

Quindi si spaccano entrambi i tipi di cavalletto?

Kabir 06-10-2006 R1200GS

Quelli nuovi hanno ancora il problema, alla mia (luglio 2006) si è spaccato due volte.