

SOSTITUZIONE DEL TENDITORE SINISTRO DELLA CATENA DISTRIBUZIONE BMW R1150RT 2001

<http://www.advrider.com/forums/showthread.php?t=69360&page=1&pp=15>

L'articolo originale di Poolside è stato liberamente tradotto e adattato da Ezio51 per la sua R1150RT, perciò le fotografie sono mischiate R1150GS / R1150RT.

Ecco i due tipi di tenditore:

- il vecchio tenditore sinistro (in alto).
- il nuovo tenditore sinistro (in basso).



Ovviamente prima di tutto bisognerà procurare i nuovi pezzi di ricambio:

11317688629 cilindro tenditore sinistro 18,65 €
11317656922 pistone sinistro 27,72 €

Ordinare anche il seguente materiale di consumo:

07119963308 rondella di rame 18x22mm 0,12 €
13541341797 O-ring 52x2 mm 2,50 €



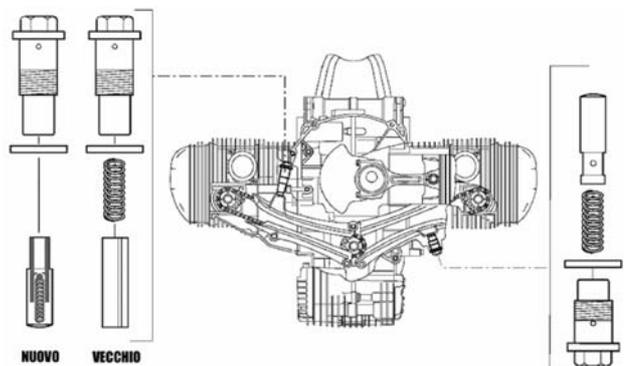
Sollevare la mukka sul cavalletto centrale.

Togliere le due valigie laterali e il bauletto, le due selle, specchietti laterali e carenatura.

Non è necessario che l'albero motore sia in qualche posizione particolare.

Occorre solo che il "tratto teso" della catena sia teso, e il "tratto lento" della catena sia allentato.

Prima di iniziare lo smontaggio bisogna far girare un pochino l'albero motore, a mano, nella stessa direzione in cui gira normalmente.



A tale scopo sollevare la mukka sul cavalletto centrale e ingranare la marcia più alta (5a o 6a).

Far girare la ruota posteriore a mano **in direzione avanti** fino a quando il motore comincia ad indurirsi perchè fa compressione.

Fermarsi a questo punto.

Ora la catena è allentata sul tratto in alto dove c'è il tenditore, come quando il motore gira.



Allentare le due fascette metalliche del condotto d'aspirazione (le due frecce verdi).



Far scivolare indietro il tubo d'aspirazione.

Questo O-ring nella foto sembra buono.

Di solito l'O-ring sul corpo farfallato si presenta troppo grande, come allargato, perché ha assorbito troppi vapori di benzina.

Se l'O-ring è allargato, il tubo lo rovinerà quando verrà calzato di nuovo sul corpo farfallato.

O-ring 52 x 2 mm. BMW 13 54 1 341 797



Staccare il connettore elettrico dall'iniettore.



Sfilare verso l'alto il fermaglio della benzina, cioè togliere la molletta di lamierino che tiene uniti l'iniettore e il tubo benzina.



Togliere le 2 viti del supporto tubo benzina.



Staccare il tubo benzina dall'iniettore.



Attenzione a recuperare il piccolo O-ring che potrebbe rimanere attaccato alla tazza del tubo benzina.



Togliere l'iniettore.

Occhio al secondo O-ring in basso.



Eventualmente rimettere l'O-ring sull'entrata dell'iniettore.



Ecco l'iniettore con i due O-ring.



Scollegare il connettore elettrico del sensore di posizione dell'acceleratore (TPS).



Ecco il connettore del TPS staccato.



Se necessario, tagliare la fascetta di plastica del cavo del TPS.



Staccare il terminale di terra dal corpo farfallato.



Staccare il cavo della candela dal fermaglio.

Togliere le 2 viti della flangia del collettore di aspirazione.



Togliere le 2 viti della flangia del collettore di aspirazione.



Ecco la flangia del collettore d'aspirazione.



Un altro attrezzo speciale che ci servirà tra poco.
Filo di ferro o cavo elettrico o spago o.... altro.



Sospendere il corpo farfallato lasciandolo penzolare dal manubrio.



Finalmente cominceremo a toccare il tenditore!



Allentare il tenditore con una chiave combinata forcella-stella da 17 mm.



Durante lo svitamento del tenditore, all'ultimo giro la molla spingerà il corpo del tenditore in alto.

Il tenditore originale ha una molla non molto forte, circa 900 grammi.

Formare un gancio piccolo e uno grande alle estremità di 10-15 cm di filo di ferro.

Si può usare un grosso fermacarte, aperto e foggato a forma di doppio gancio.

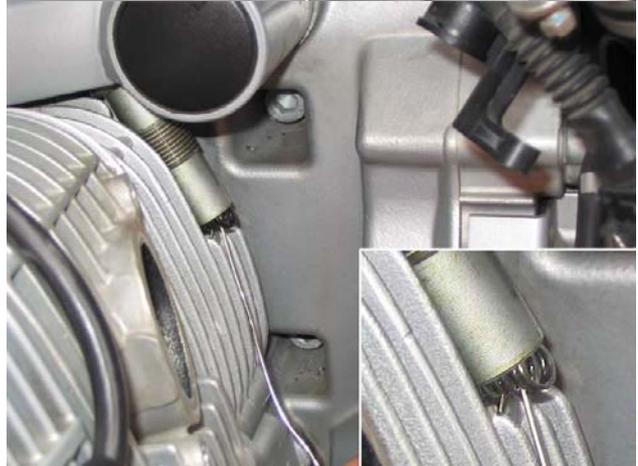
Usare il gancio piccolo per afferrare la molla in cima.

La sequenza di rimozione della molla.

Inizialmente sembra difficile estrarre la molla, per riuscire al primo tentativo bisogna essere molto fortunati.

Il "trucco" è di_

- fare un gancio piccolo.
- prendere la molla alla sommità e tirarla giù.



Prima comprimere la molla verso il basso, poi lasciarla salire a fianco del corpo del tenditore.

Prima togliere il tenditore, poi la molla.

Usare l'altro gancio grosso per afferrare il pistone, che era rimasto dentro.

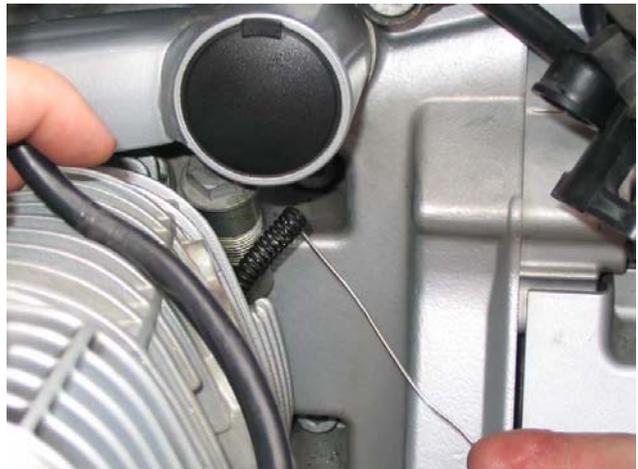
La V del gancio deve essere larga abbastanza per riuscire a far forza e sollevare il pistone dal suo interno.

Il vecchio tenditore da rottamare.

Ora passiamo al nuovo tenditore.

Introdurre il pistone nel foro, lo si può anche lasciar cadere dentro. Niente paura, niente può cadere dentro il motore entrando dal foro.

Il vecchio pistone non era caduto dentro il motore, così non ci cadrà nemmeno il nuovo pistone.



Prima di introdurre il corpo del tenditore nel foro, non dimenticare di mettere la nuova rondella di rame.

Avvitare il tenditore con una chiave combinata forcella-stella da 15 mm (il nuovo tenditore ha una testa esagonale più piccola).



E' praticamente quasi impossibile applicare una chiave dinamometrica, ma chi vi riuscisse potrà serrare bene ad una coppia di 32 Nm.

Rimontare corpo farfallato e tubo d'aspirazione, avendo cura di allineare i componenti lungo le nervature.

Per introdurre il fermaglio della benzina ruotare indietro l'iniettore.

Il fermaglio della benzina deve scivolare dentro facilmente e con un chiaro scatto finale.



Se il fermaglio della benzina non entra facilmente, il problema è che l'iniettore non è completamente compenetrato nella scodellina del tubo benzina.



Ruotare l'iniettore in modo che la presa elettrica si trovi in alto, allineata sopra il fermaglio.



Inserire la spinetta elettrica nell'iniettore.



Tutto è orientato correttamente, il connettore elettrico blocca anche il fermaglio della benzina.



Rimontare la carenatura e gli specchietti laterali, le due selle, le due valigie laterali e il bauletto.

Lavoro terminato.

Alla prima accensione del motore si noterà con soddisfazione un "**silenzio assordante**".



Funziona ancoraaaaaaa!!!!