

TENDITORI DELLE CATENE DI DISTRIBUZIONE

Wylecoyote 02 dicembre 2002

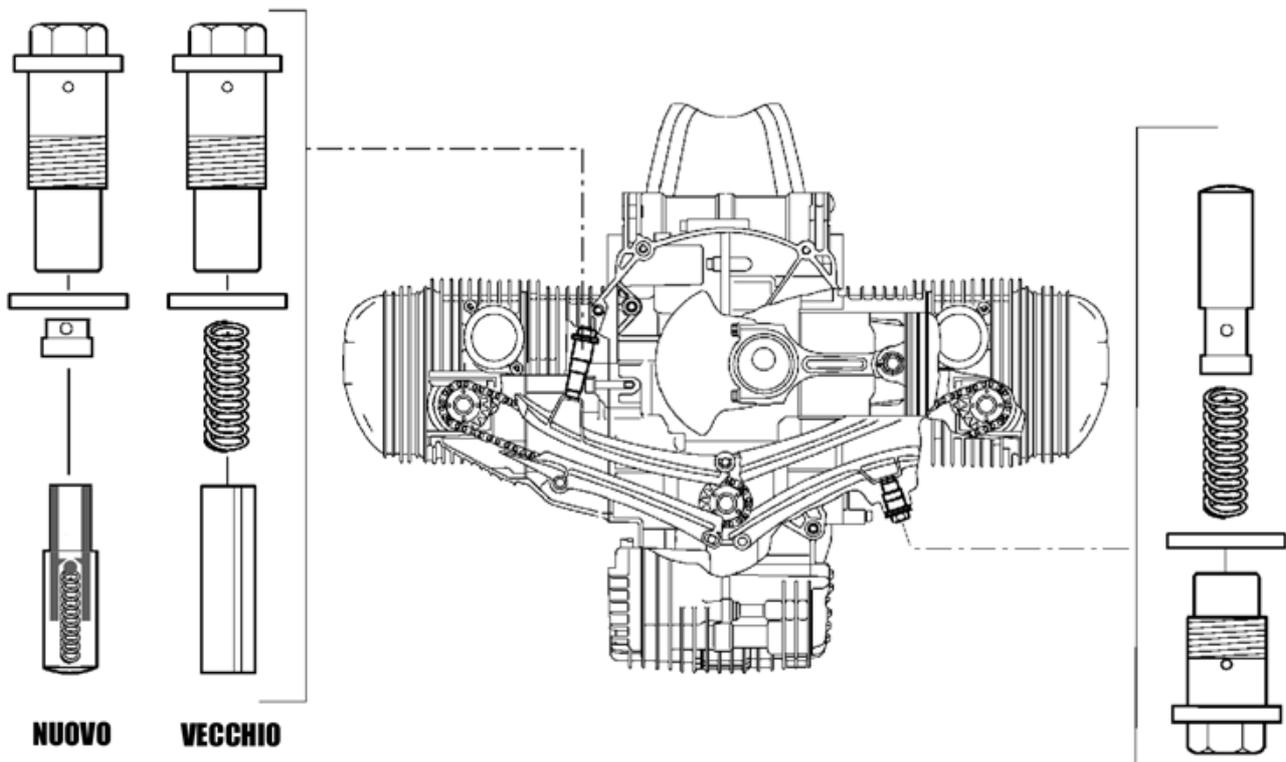
Ho fatto sostituire il tenditore, assistendo all'operazione ed osservando i pezzi.

Il pezzo che è stato montato è un modello nuovo modificato: la sostituzione ha portato un netto miglioramento, per ora i rumoracci sono spariti ed il motore frulla molto più regolare.

I pistoni tenditori non sono uguali, per cui è bene contrassegnarli per non sbagliare il rimontaggio. Nel cilindro sinistro c'è quello con l'astuccio filettato più lungo.

Il vecchio tenditore sinistro è semplicissimo: un pistoncino cavo con una molla interna che scorre nella sede ricavata nel grosso bullone in alluminio avvitato nel cilindro subito sotto il fulcro del Te-lelever.

L'olio entra da un forellino vicino alla testa del bullone e spinge il pistoncino sul pattino, defluendo da una scanalatura ricavata lungo tutta la lunghezza del pistoncino. La finitura del pezzo non è elevata ed ha gioco: il mio aveva inoltre in corrispondenza della scanalatura segni simili a grippaggio.



Il nuovo tenditore è molto diverso: da tre pezzi si passa come minimo a sei, forse sette (difficile capirne la struttura interna), realizzati con una finitura ottima.

All'interno del solito bullone cavo va per prima una pasticca forata, che ha lo scopo di canalizzare l'olio proveniente dal forellino e portarlo al centro.

Il pistoncino non contiene solo la molla ma un cilindretto cavo che va in battuta sulla pasticca.

La molla è più piccola ed interna all'insieme pistoncino-cilindretto.

Il pistoncino è guidato tra due superfici con l'olio che è costretto a scorrere lungo le pareti (non essendoci più scanalature di deflusso), inoltre la quantità d'olio necessaria per metterlo in pressione è molto ridotta.

Mi pare che sulla testa della molla ci sia una sferetta (non mi andava di segarlo per confermarvelo), che lavorando come valvola unidirezionale manterrebbe costante la pressione sul pattino.

Becciagrilli 31 marzo 2003

Ieri mattina visto la bella giornata mi sono fatto un bel giretto, ed ecco ricomparire i soliti sbattacchiamenti della catena di distribuzione.

Appena accesa con il manettino dell'aria tirato si sentivano già i primi sintomi, poi tutto regolare, ma appena superati i 3500 giri ecco ricomparire i rumori.

Oggi mi sono recato dal concessionario per vedere se era il caso di sostituire il tenditore con quello modificato, ma lui mi ha risposto di non sapere nulla su modifiche effettuate sul tenditore del GS e che la sostituzione sarebbe stata a mio carico visto che la garanzia è terminata.

Terminata anche se io lamentavo questo rumore dal momento che ho ritirato la moto.

La moto è stata in concessionaria due volte e la colpa è stata data alla benzina, qualcuno sa dirmi il codice del tenditore modificato...

Wylecoyote 31 marzo 2003

Sono uno dei pochi a cui è stato montato il "tendicatena inesistente": se ti può consolare serve a poco. Inizialmente ha dato buoni risultati, poi gradualmente i rumorazzi sono ricomparsi. Ieri si è ripresentato lo stesso fenomeno che mi fece sudare freddo lo scorso agosto: battito sordo fino dal minimo e scatenio allucinante ai medi regimi, anche con carichi bassi.

In ferie 'sta storia andò avanti due giorni per poi scomparire da sola, il che mi fece pensare che il tenditore (l'originale, allora) fosse rimasto in qualche modo bloccato.

Per confermarmi l'idea che mi ero fatto, stamani ho allentato, estratto e rimontato il tenditore sinistro, facendo rientrare la rumorosità nella norma (il che vuol dire che è diminuita ma c'è ancora). Peccato che la mia digitale sia defunta, potevo pubblicare la foto del "pezzo che non c'è".

Se al minimo senti un battito simile a scampanio dal gruppo termico di sinistra, sei probabilmente nella stessa situazione.

Wylecoyote 06 ottobre 2003

Installazione di un tenditore modificato per la catena di distribuzione sinistra.

Chi lo richiederà in seguito si sentirà dire che il pezzo non esiste. Allora io l'ho fotografato.



...il tenditore che non esiste, il codice è inciso sul pistoncino...

Ciclone 25 Ott 2003

Viaggio con una R1150RT con 20.000 Km percorsi, tutti su e giù a colline e montagne. Con la diminuzione della temperatura esterna a motore freddo, (la prima conseguenza è l'olio motore + denso) è aumentato il rumore di sbattimento della catena di distribuzione su ambedue i cilindri.

Dopo qualche minuto di pazienza, nell'attesa che i tenditori idraulici della catena di distribuzione si riempiano d'olio, il problema scompare.

Non riesco a capacitarmi perché questo rumore, dovuto al ritardo di intervento del tenditore della catena di distribuzione, a moto nuova fino ai 6/7 mila Km non era avvertibile.

Domande:

1) Cambio l'olio con uno più fluido per il riempimento più rapido dei tenditori? (attualmente l'olio è quello prescritto dalla casa GP 20W50 Castrol).

2) Il problema è dovuto ad un consumo anomalo del pistoncino interno del tenditore?

3) Una eventuale modifica del tenditore da voi provata con successo?

Premetto che potrei fare qualunque modifica meccanica a questo marchingegno.

4) Come posso procedere per eliminare definitivamente questo fracasso?

Ezio51 25 Ott 2003

D'inverno all'avviamento senti un colpo metallico sordo provenire da un cilindro?

E' una "caratteristica" comune a tutti i boxer: i tendicatena idraulici della distribuzione entrano in funzione quando l'olio del motore va in pressione.

All'avvio sono scarichi e causano una frustata della catena della distribuzione, all'origine del colpo.

Il fenomeno normalmente deve durare solo qualche attimo e non di più, altrimenti potrebbe esserci un'anomalia di funzionamento del tenditore sinistro della catena. Grippaggio.

Soluzione A: cambiare olio con un tipo più fluido, invernale. Sintetico 5W40 o 5W50.

Soluzione B: smontare i tenditori, controllarli, sostituirli se necessario.

Soluzione C: sostituire il tenditore sinistro col nuovo tipo speciale

Soluzione D: acquatortura.

Consulta il maggiore esperto nel ramo (WyleCoyote) che aveva a suo tempo montato il tenditore tipo nuovo. Vedi il sito http://fun.supereva.it/wylecoyote/moto/moto_boxdet.html?p

C'è anche la foto del tenditore.

Ciclone 26 Ott 2003

Settimana prossima inizierò l'operazione "chirurgica", la dividerò in due fasi:

1) Sostituzione olio motore + filtro con tipo olio sopra elencato con prova.

2) Rimozione dei 2 tenditori idraulici con perizia visiva, seguendo le informazioni dei POSTED da te elencati, se troverò grippature sui pistoncini + giochi strani, cercherò di porvi rimedio anche con il rifacimento dei pezzi su macchine utensili.

gpepe 12 Dic 2003

...lo fa principalmente da sinistra perchè...c'è un perchè !!

Il tenditore sul cilindro di sinistra è verticale, quindi si svuota prima dell'olio che utilizza per tendere la catena.

Quello di destra è pure verticale ma invertito, e mantiene il suo contenuto, l'olio, più a lungo.

Muttley 26 Ott 2004

Con scarico ed Eeprom la Mukka ha cambiato sound ed ora emergono alcuni rumorini prima non percepibili, o forse rumorini nuovi. In particolare ora c'è un rumorino nuovo che mi ossessiona: un deciso scampanello tra i 5000 e gli 8000 giri.

Ho registrato le valvole (erano a posto) e non è scomparso.

Guarda di qua, guarda di là, ho scoperto trattarsi della catena di distribuzione che, se l'olio non raggiunge le 6 (!) tacche dello strumento suona allegramente per via del maledetto tenditore idraulico.

Ora nel motore ho il Castrol GP e con le temperature invernali difficilmente si superano le 5 tacche di strumento.

Domanda per i guru: Che olio posso mettere per attenuare il problema?

Boxerforever 26 Ott 2004

Ciao Alex, io a circa 60.000 km ho avuto il tuo stesso problema sulla R1100RS.

Il mio mecca mi ha consigliato di spessorare la molla con uno spessore di circa 5 mm all'interno dell'astuccio.

Questo va a sopperire alla perdita forza della molla tenditore e mi ha risolto il problema.

Lo spessore va fatto fare ad un tornitore esperto in materiale acciaioso, in modo che possa scorrere liberamente all'interno dell'astuccio tenditore.

L'unico tenditore che mi ha dato problemi un paio di volte è quello di DX.

Due volte si è bloccato con relativo sbattimento catena distribuzione sul carter, una sinfonia.

In quel caso è bastato allentare leggermente il tenditore e la molla si è sbloccata permettendomi la prosecuzione del viaggio.

Probabilmente il fatto che il tenditore catena distribuzione DX lavori sotto la catena lo stressa maggiormente rispetto a quella SX che è sospeso sopra il cilindro.

Anche a detta del mio amico mecca sono generalmente i DX a dare problemi.

Prova anzitutto a smontarlo e pulirlo, a volte è sufficiente una leggera rigatura all'interno dell'astuccio ad impedire il libero scorrimento del pistoncino tenditore.

Muttley 26 Ott 2004

Come ci sei arrivato al tenditore?

Boxerforever 26 Ott 2004

Alex, forse parliamo di due cose diverse?

Io intendo i due tenditori idraulici posti rispettivamente sotto il cilindro DX e sopra quello SX.

Per intenderci sono quelli che tensionano la catena distribuzione tra l'albero primario e i castelletti valvole. Generalmente sono quelli a dar problemi, ti riferivi a quelli?

Muttley 26 Ott 2004

Si quelli. Come ci sei arrivato? Occorre tirar giù i cilindri?

Boxerforever 26 Ott 2004

Si! Comincia a smontare quello del cilindro DX.

Lo trovi alla base cilindro e lo sviti con una semplice chiave da 17 (va tolta la semicarena).

Okkio all'olio motore che uscirà in quantitativo ridotto.

Smonta l'ipertecnologico tenditore (è di una semplicità costruttiva disarmante), fai tutti i controlli del caso sulla pulizia/scorrimento pistoncino tenditore e valuta l'ipotesi di montarci un distanziale come ho fatto io.

Il SX invece è più difficoltoso da montare per via della posizione.

Muttley 26 Ott 2004

Ok provvedo e ti faccio sapere.... Grazie

ollast 26 Ott 2004

Attendiamo dettagliata descrizione, soprattutto per il tendicatena sinistro.
Stavo per metterci mano (fastidioso toc-toc-toc a motore freddo o con poco olio) ma poi ho visto dove era messo e ho rimandato il tutto.

como 26 Ott 2004

Se non dovesse scomparire, sull'ETK trovi anche un tenditore per il cilindro sinistro potenziato.
Costa 5 volte tanto rispetto al normale, ma funziona.

Muttley 26 Ott 2004

Como, siccome sono quasi certo si tratti del tendicatena sinistro, oltre al codice del pezzo non è che potresti darmi una indicazione di come ci si arriva? E' un gran casino? Occorrono chiavi speciali?

como 26 Ott 2004

Devi smontare il corpo farfallato sx, e poi lo vedi benissimo, proprio sotto il braccio del telelever.
Esternamente sembra un bullone rivolto verso il basso.

Muttley 11 Nov 2004

Il tenditore ha magicamente ripreso a funzionare.
Alla prima occasione però prendo quello potenziato e lo sostituisco.

gpepe 11 Nov 2004

Prova ad usare il Castrol TXT Softec 5W50, è più fluido in partenza e va bene per i climi freddini.

mary 11 Nov 2004

Ho avuto un rumorino simile tempo fa, e sembrava un pistone che scampanava.
Si è dimostrato essere la mancata registrazione del castelletto punterie.
Sarebbe buona norma, quando si registrano le punterie, controllare anche i castelletti!

Jhammer (ADVrider) 06 marzo 2005

Il nuovo tenditore codice BMW 11 31 2 325 563 sembra piuttosto caro: più di 200 US\$.
Quanti di voi hanno sostituito il tenditore col nuovo tipo?
Sembra che possa risolvere i rumori del motore durante l'avviamento a caldo?

configurationspace (ADVrider) 20 maggio 2005

Dopo aver sostituito il tenditore sinistro col nuovo tipo 11 31 2 325 563.
I battiti in testa sono scomparsi.
Il motore gira così regolare e tondo che ho potuto abbassare il regime minimo a 800 rpm.

Possu (ADVrider) 06 aprile 2005

Ho montato un nuovo tenditore 11 31 2 325 563 lo scorso dicembre 2004.
Il rumore del motore è migliorato enormemente.

jonasf (ADVrider) 05 giugno 2005

Ho sostituito il mio tenditore venerdì scorso col nuovo tipo 11 31 2 325 563.
Il motore è molto più silenzioso, perfino il cambio mi sembra migliorato.

HarveyMushman (ADVrider) 06 giugno 2005

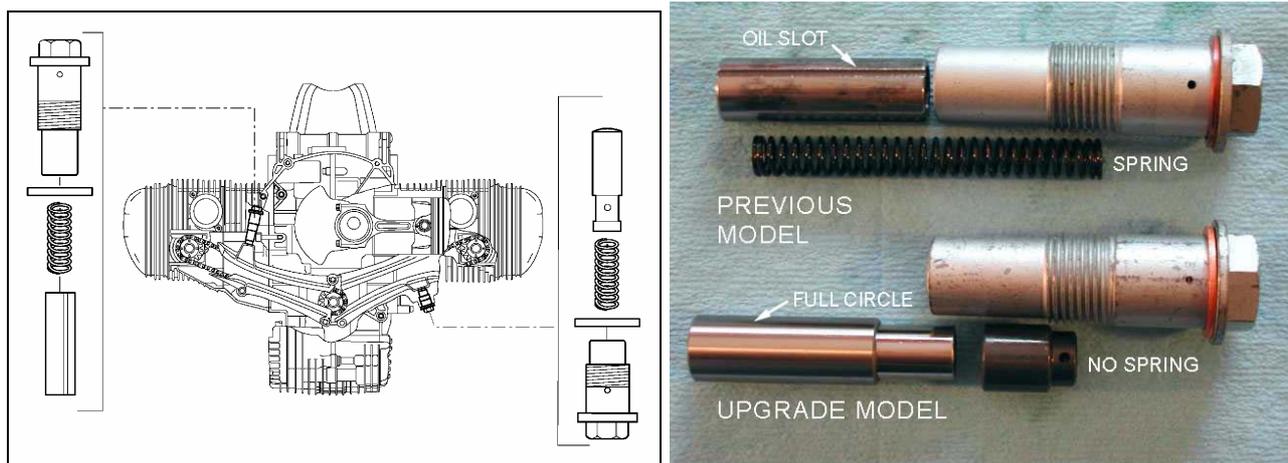
Ho installato il nuovo tenditore sinistro 11 31 2 325 563. Enorme miglioramento.
Lo sbattimento della catena all'avviamento è scomparso.
Lo sbattimento della catena al minimo a caldo è scomparso.
Il motore gira generalmente più tondo. 200,00 US\$ ben spesi.

Crush (ADVrider) 05 giugno 2005

Il problema dei rumori e battiti in testa è causato solo dal tenditore sinistro, o bisogna cambiare anche il destro?

configurationspace (ADVrider) 06 giugno 2005

Sembra ormai assodato che un tenditore migliore sia necessario solo per il lato sinistro. La spiegazione più probabile è che il tenditore si muove su e giù troppo lentamente perché frenato dall'olio. Il tenditore si riempie completamente di olio e, quando la catena di distribuzione forza su di esso, deve espellere o aspirare olio aumentando il carico sulla molla. La molla troppo debole causa sbattimenti e uscita di fase della catena di distribuzione.



Il tenditore migliorato di 1a generazione (quello in alto nella foto) che ho sostituito sul mio R1150GS ha una molla più forte, e la molla è separata dall'olio. Sono rimasto molto sorpreso quando ho visto che la molla del nuovo tenditore era enormemente più forte di quella vecchia.

Se poi hanno fatto un tenditore migliorato di 2a generazione (quello in basso nella foto), vuol dire che il tenditore ora può "respirare" meglio e non si intasa d'olio.

Jhammer (ADVrider) 07 giugno 2005

Il tenditore sinistro originale, visto sul disegno, ha una scanalatura che potrebbe lasciar scaricare molta pressione d'olio. Non si sa perché BMW abbia progettato questa scanalatura, forse per bilanciare una differenza di pressione d'olio tra destra e sinistra.

Il tenditore destro originale, visto sul disegno, non ha la scanalatura ed ha sempre funzionato bene.

Anche il nuovo tenditore sinistro migliorato non ha scanalature, quindi credo che avrà una maggiore pressione d'olio vista la mancanza della scanalatura di scarico.

Posso udire il rumore della catena sinistra del mio R1150GS fin da quando era nuovo. Il rumore è maggiore durante le calde giornate d'estate, perciò suppongo che la causa di tutto sia la bassa pressione dell'olio nel tenditore. La molla più grossa credo sopperisca alla mancanza di pressione d'olio al regime minimo a caldo.

mcswainm (ADVrider) 15 giugno 2005

Il nuovo tenditore m'incuriosisce, sembra facilmente costruibile da buon tornitore. Le foto mostrano delle superfici lucidate o cromate. Il solo problema sembra trovare una molla della giusta dimensione e forza.

teemore (ADVrider) 16 giugno 2005

Quando la moto era calda, al regime minimo sembrava un trattore diesel.
Quando mantenevo accelerato a 4000 rpm per allineare i corpi farfallati, al rilascio sentivo un terribile sbattimento di catene per alcuni secondi.
Il motore era in genere rumoroso.
Ho sostituito il tenditore sinistro col nuovo 11312325563 (270,00 US\$ più spese spedizione).
L'operazione di sostituzione è durata 50 minuti.
Il rumore per alcuni secondi all'avviamento del motore è scomparso, anche a caldo.
Il motore gira notevolmente più rotondo.
I battiti in testa sembrano scomparsi (dovrò verificare se non ritorneranno con le alte temperature).
Perfino i leggeri seghettamenti sembrano guariti.
Il motore ora suona come un motociclo da esposizione!
Non mi aspettavo un così grande miglioramento, forse il vecchio tenditore era veramente in cattivo stato.
I miei migliori 290,00 US\$ che abbia mai speso per una R1150GS del 2001 a 55.000 km.

mrkam (ADVrider) 15 giugno 2005

La modifica riguarda solamente le R1150GS o anche gli altri modelli?

GeeSer (ADVrider) 16 giugno 2005

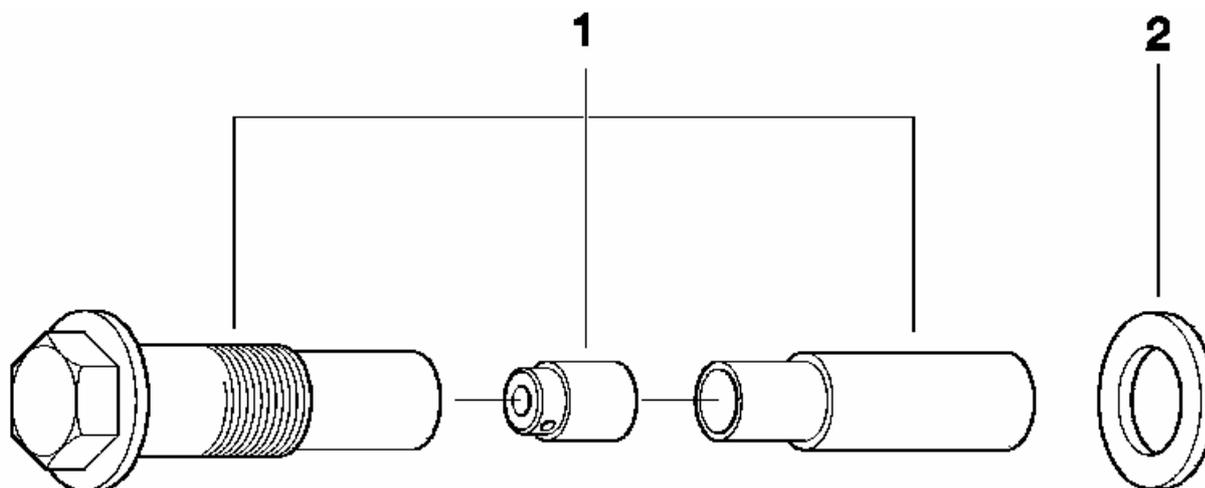
Si può far qualcosa di simile con una R1100GS, o è una soluzione limitata al 1150?

configurationspace (ADVrider) 16 giugno 2005

I codici dei ricambi per i tenditori del 1100 sono gli stessi del 1150, quindi puoi fare lo stesso per il tuo motore.

Poolside (ADVrider) 26 giugno 2005

Questo è il nuovo tenditore in 3 pezzi, direttamente dal catalogo MAX BMW.



11 31 2 325 563	tenditore sinistro completo	204.97 US\$
07 11 9 963 308	rondella di rame 18 x 22	0.50 US\$

Jhammer (ADVrider) 11 luglio 2005

Finalmente ho ricevuto il nuovo tenditore da Chicago BMW.
Ho preso anche di scorta una rondella di rame e un O-ring del corpo farfallato.

11 31 2 325 563	tenditore sinistro completo	220,00 US\$
07 11 9 963 308	rondella di rame 18 x 22	0,50 US\$
13 54 1 341 797	O-ring del corpo farfallato	2,48 US\$

Sono deluso, sembra quasi uguale all'originale:

- il cilindro è leggermente più corto
- l'esagono della testa più piccolo
- la molla è uguale a prima
- il pistone è uguale a prima.

Non credo che questi piccoli cambiamenti faranno una grande differenza, vedremo come funzionerà dopo che l'avrò installato.

Bario (ADVrider) 12 luglio 2005

BMW dice che il "nuovo" tenditore sinistro completo 11 31 2 325 563 non è più disponibile, ma c'è un altro "nuovo nuovo" prodotto che sostituisce il precedente.

Ho i pezzi nelle mie mani. Non si tratta più di un assieme completo, ma di due pezzi separati.

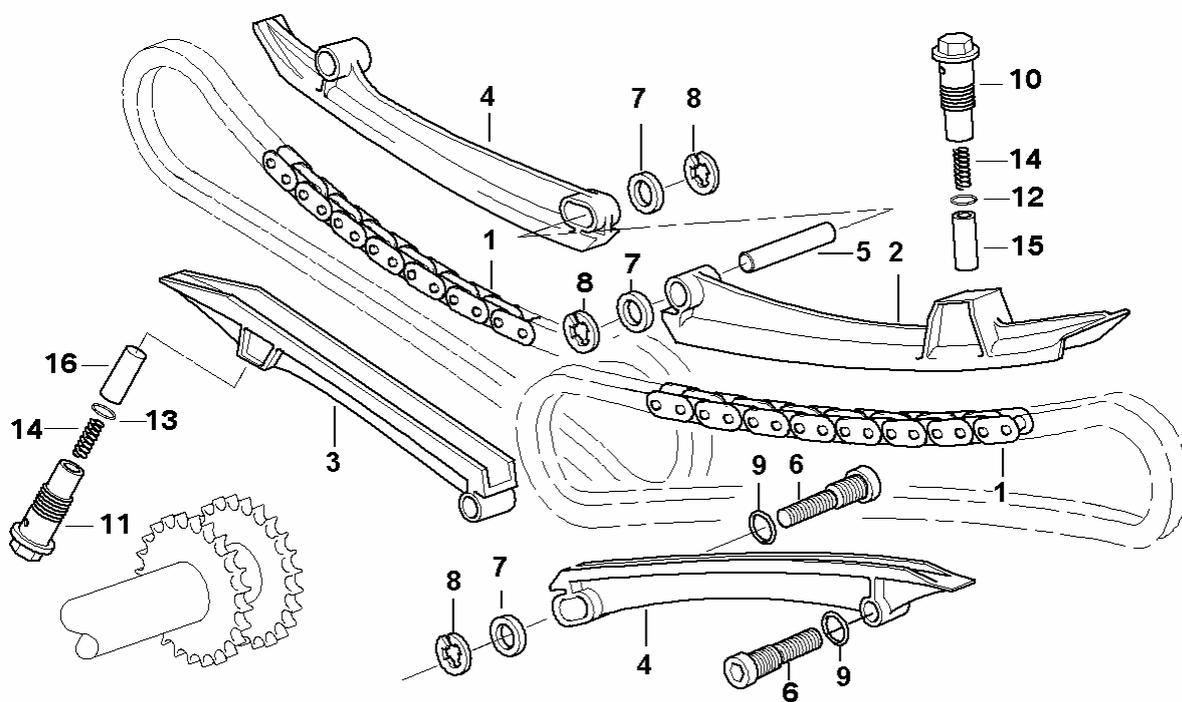
11 31 7 688 629 Cilindro tenditore sinistro

11 31 7 656 922 Pistone sinistro

Il corpo del cilindro è più corto dell'originale, ed ha una testa esagonale più piccola.

Ora il tutto è costituito da due pezzi invece di tre (prima all'interno del cilindro c'era un piccolo distanziale che ora è stato eliminato).

Poolside (ADVrider) 12 luglio 2005



00123900

10	11 31 7 688 629	cilindro tenditore sinistro
12	07 11 9 963 308	rondella di rame 18 x 22
15	11 31 7 656 922	pistone sinistro

Bario (ADVrider) 12 luglio 2005

Il nuovo pistone 11 31 7 656 922 è quasi lo stesso del precedente 11 31 2 325 563, cioè senza scalatura, ma in un unico pezzo. Anche ora la molla c'è ma non si vede, è all'interno del pistone. La sola differenza, tra il precedente tenditore in tre pezzi e il nuovo in due pezzi, è nel cilindro.

Il cilindro del tenditore 11 31 2 325 563 era molto simile a quello originale. Probabilmente il piccolo distanziale nero serviva solo ad adattare il nuovo pistone nel vecchio cilindro originale. Con l'ultimo tenditore 11 31 7 688 629 / 11 31 7 656 922 l'interno del cilindro è diverso. Guardandoci dentro si vede che l'alesaggio è più profondo. Tra un paio di giorni lo sostituisco e vi farò sapere i risultati.

Poolside (ADVrider) 13 luglio 2005

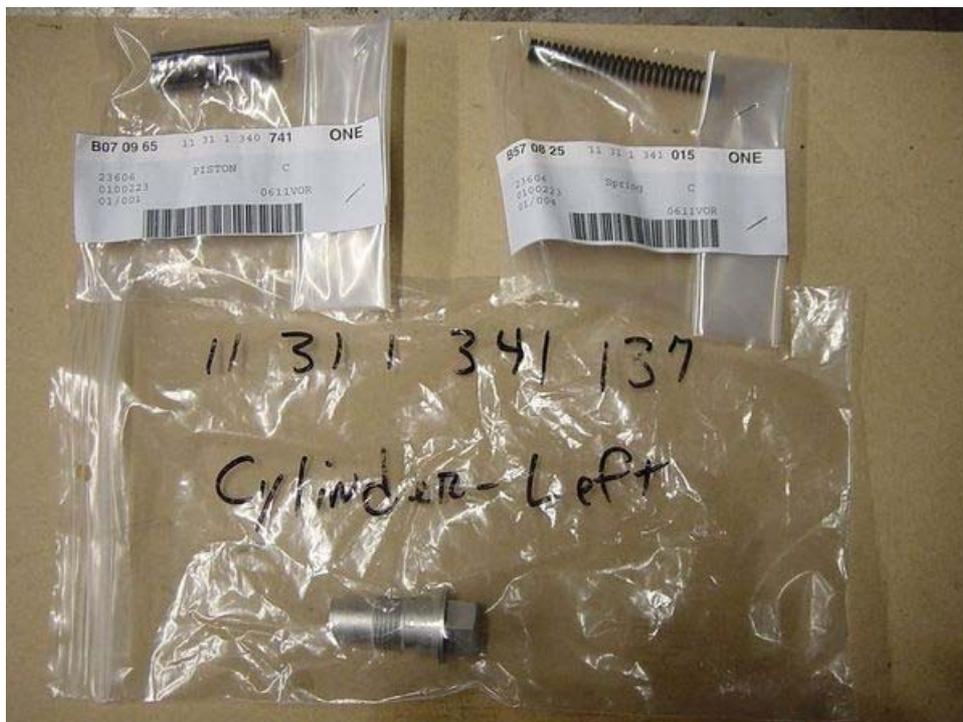
Quindi:

- il nuovo cilindro 11 31 7 688 629 ha una profondità maggiore del precedente, e la differenza è uguale alla dimensione del precedente distanziale nero.
- il nuovo pistone 11 31 7 656 922 funziona come la versione precedente, con la stessa valvola unidirezionale interna a molla e sfera.
- il tutto funzionerà come prima.

Suppermotodd (ADVrider) 13 luglio 2005

Oh no! Mi hanno mandato per sbaglio gli stessi pezzi originali! Adesso devo cambiarli.

- 11 31 1 340 741 pistone sinistro
- 11 31 1 341 137 cilindro tenditore sinistro
- 11 31 1 341 015 molla



Bario (ADVrider) 13 luglio 2005

Il mio rivenditore BMW dice che i pezzi che mi ha dato sono il nuovo tenditore della R1200RT, valido come ultimo tipo di tenditore sinistro per R1150GS.

Lo stesso tenditore sarà retroattivo anche per tutti i modelli R1100, R1150, R1200C.

Questi pezzi una volta assemblati hanno la stessa lunghezza e diametro del precedente tenditore 11 31 2 325 563.

Poolside (ADVrider) 14 luglio 2005

TENDITORE DESTRO per R1100/1150 e nuovo R1200 (è rimasto sempre lo stesso)

11 31 1 341 138	cilindro tenditore destro senza scanalatura	22.00 US\$
11 31 1 340 742	pistone destro	10.10 US\$
11 31 1 341 015	molla (uguale per destra o sinistra)	0.50 US\$
07 11 9 963 342	rondella di rame destra 20 x 24	0.50 US\$

TENDITORE SINISTRO ORIGINALE per R1100/1150

11 31 1 341 137	cilindro tenditore sinistro	22.00 US\$
11 31 1 340 741	pistone sinistro con scanalatura	12.00 US\$
11 31 1 341 015	molla (uguale per destra o sinistra)	0.50 US\$
07 11 9 963 308	rondella di rame sinistra 18 x 22	0.50 US\$

TENDITORE SINISTRO MIGLIORATO 1a GENERAZIONE per R1100/1150

11 31 7 671 723	cilindro tenditore sinistro	22.00 US\$
11 31 1 340 741	pistone sinistro con scanalatura	12.00 US\$
11 31 1 341 015	molla (uguale per destra o sinistra)	0.50 US\$
07 11 9 963 308	rondella di rame sinistra 18 x 22	0.50 US\$

TENDITORE SINISTRO MIGLIORATO 2A GENERAZIONE per R1100/1150

11 31 2 325 563	assieme tenditore 3 pezzi senza scanalatura	204.97 US\$
07 11 9 963 308	rondella di rame sinistra 18 x 22	0.50 US\$

TENDITORE SINISTRO MIGLIORATO 3A GENERAZIONE per R1100/1150 e nuovo R1200

11 31 7 688 629	cilindro tenditore sinistro	19.20 US\$	18,65 EU€
11 31 7 656 922	pistone sinistro senza scanalatura	28.40 US\$	27,72 EU€
07 11 9 963 308	rondella di rame sinistra 18 x 22	0.50 US\$	0,12 EU€

Bario (ADVrider) 21 luglio 2005

Benissimo. Il nuovo tenditore in due pezzi è entrato perfettamente nel 1150GS.

Ho fatto un giro rapido di 50-60 km per verificare se il nuovo tenditore ha tolto i rumori osceni del motore in folle a caldo.

Il nuovo tenditore lavora alla grande. La sua installazione ha rimosso la maggior parte dei rumori.

Ora posso finalmente sentire il bisbigliare delle valvole.

suppermotod (ADVrider) 27 luglio 2005

Foto dell'ultimo tenditore modificato di 3a generazione, da BMW Atlanta!



Jhammer (ADVrider) 8 Agosto 2005

Oggi ho installato il mio, provato per 80 km, nessun sbattimento di catena in folle.
Adesso il motore sembra girare più liscio, e non ho notato battiti in testa con l'alta temperatura.

westnash (ADVrider) 8 Agosto 2005

Il mio l'ho ricevuto da BMW Chicago. Il risultato è buono in relazione alla spesa.

Bario (ADVrider) 10 Agosto 2005

Dopo 1000 km il nuovo tenditore funziona ancora bene e in silenzio.
Il solo problema è che ora posso sentire il ticchettio dei castelletti delle punterie che prima era coperto dal rumore della catena.

Roberto Fiorentino 31 Dicembre 2005 R1100GS

Ho letto di tutto sul tendicatena sx (quello che non esiste).
Vorrei sapere se si trova (anche a Napoli), quanto costa la sostituzione, e soprattutto se risolve il problema, e se posso pretenderlo in garanzia.

green 31 Dicembre 2005 R1150GS

Si trova eccome perchè devi montare quello del 1200.
Quale problema devi risolvere? Rumori simili ad un cucchiaino che gira nella tazzina? Allora sì!
Il problema come avrai letto si avverte maggiormente a caldo o comunque quando la temperatura esterna si avvicina ai 20°, alcuni che conosco scambiavano il rumore per battiti in testa e giù di blu-super o wpower.
Il fatto è che quando ho smontato il mio era andato in "pappa" e cioè la molla non molleggiava più ed inoltre presentava evidenti segni di grippaggio per cui ne deduco che a volte si inceppasse pure.
Il ricambio costa 50 euro e puoi tranquillamente montarlo da solo seguendo le faq. Non so se puoi pretenderlo in garanzia anche perchè ci sono conce che non ne riconoscono i benefici.

Roberto Fiorentino 31 Dicembre 2005 R1100GS

Hai i codici del ricambio o altri riferimenti, per non rischiare di acquistare una cosa diversa?

Arbreacames 31 Dicembre 2005 R1150GS

Hai ancora garanzia su una 1100?

Intanto, come scrive Ezio:

TENDITORE SINISTRO MIGLIORATO 3A GENERAZIONE per R1100/1150 e nuovo R1200

11 31 7 688 629 cilindro tenditore sinistro 19.20 US\$ 18,65 EU€

11 31 7 656 922 pistone sinistro senza scanalatura 28.40 US\$ 27,72 EU€

07 11 9 963 308 rondella di rame sinistra 18 x 22 0.50 US\$ 0,12 EU€

Funziona benissimo sui rumoracci di catena del cilindro sx a caldo.
Compralo in concessionario e te lo fai da te in una ora.

Roberto Fiorentino 31 Dicembre 2005 R1100GS

Vi ringrazio, ho preso nota. La garanzia è del concessionario sull'usato.

green 31 Dicembre 2005 R1150GS

L'unica cosa che posso aggiungere è di fare attenzione quando e se l'acquisterai, io sono andato con i codici ma non c'è stato niente da fare. L'addetto ai ricambi ha voluto guardare suLL' ETK!
Il problema è che l'ETK lo fa vedere in 3 pezzi (si vede anche la molla) mentre il ricambio è in 2 pezzi e la molla è all'interno e non si vede.

gomma **1 Gennaio 2006** **R1150R TS**

Io l' ho fatto sostituire e mi è stato fatto con garanzia BMW.

Non so se con garanzia usato sia fattibile, però questo gran miglioramento sulla rumorosità non lo ho notato.

mary **1 Gennaio 2006** **R ?**

Fate registrare il castelletto delle punterie!

Fate registrare (prima) il castelletto delle punterie!

Poi, se è il caso, sostituite il tendicatena.

A me è successo più di una volta!!!

Nemo profeta in patria...

green **2 Gennaio 2006** **R1150GS**

Il castelletto va registrato ma, almeno nel mio caso non era l'artefice dei rumoracci.

C'è da dire però che il tendicatena l'ho sostituito a 70.000 km e guardandolo nelle mani a "freddo" dubito che potesse svolgere il suo lavoro bene a temperatura di esercizio.