

## **CANDELE DENSO**

**boxerforever 11-02-2004 R1100RS**

Elenco le specifiche delle candele DENSO all'iridio, visto che sono più facilmente reperibili delle famose BERU SILVERSTONE.

Le uso da sempre, vanno molto bene e si sostituiscono ad intervalli di 30.000 km.

Costano circa 30,00 € la coppia l'ultima volta che le ho prese dal mio mecca.

**BOXER 1100-1150R-GS-RT-RS-R-S in versione MONOCANDELA:**

La sigla è identica a tutte: NIPPODENSO IRIDIUM POWER IK22.

**BOXER 1150R-GS-RT-RS-R-S TWIN SPARK** (le candele sono di due tipi diversi).

Nella parte centrale della testata, alle originali NGK BKZ7EKC corrispondono le NIPPODENSO IRIDIUM POWER IK22 (come quelle del monocandela).

Nella parte bassa della testata, alle originali BOSCH IR7NDC corrispondono le NIPPODENSO IRIDIUM POWER IXU24.

**Zanna 15-02-2008 R1150RT 2005**

Sto ordinando le NIPPODENSO IRIDIUM POWER IK22 (principali) e le IXU24 (secondarie).

Però facendo l'ordine mi esce che le IXU24 sono per le Ducati.

Non voglio sbagliare, qualcuno mi darebbe la certezza delle giuste candele?

Naturalmente la moto è una R150RT del 2005.

**marco72 15-02-2008 K1100RS + R1150RT**

Controlla sul catalogo DENSO online che riporta questi modelli di candele, io ho ordinato la principale IK22 e la secondaria IXU22.

**Ezio51 15-02-2008 R1150RT 2001**

Candelette inferiori ce ne sono tre tipi: DENSO IXU22, IXU24, IXU27.

Vanno bene sia per BMW che per Ducati, Harley, ...ecc....

la IXU22 è più calda (ovvero meno fredda),

la IXU24 ne calda ne fredda, quella standard,

la IXU27 è più fredda (ovvero meno calda).

Loro usano le DENSO IXU24.

<http://www.advrider.com/forums/showthread.php?t=109608>

Siccome queste maledette candelette tendono ad impiastrarsi d'olio e spegnersi, io direi meglio una candeletta calda che una fredda.

Cioè..... la 22.