

CANDELE BRISK

Hirony 23 Settembre 2002 R1150GS ADV

Oggi ho trascorso gran parte del pomeriggio a discutere di candele con i miei colleghi di redazione (Special ed Elaborare). Prima di scrivere questo post ho voluto controllare fino a che punto è arrivato il vostro entusiasmo per le "miracolose" BRISK.

Inizialmente volevo farmi i fatti miei, poi ho scoperto che qualcuno le ha già comprate e altri le hanno ordinate. In un certo senso vi considero amici e non me la sono sentita di non mettervi al corrente di una situazione che definire truffaldina è riduttivo.

Come in tanti altri settori, anche nel campo del tuning proliferano "maghi" e "pozioni miracolose" che fanno sembrare Wanna Marchi una dilettante.

Le candele BRISK, mi spiace svelarlo, non sono altro che una delle tante pozioni miracolose.

Da questa parte della barricata (stampa) purtroppo si scoprono tante magagne che, per puri motivi commerciali (pubblicità e altro...), non si possono rendere pubbliche.

BRISK è una di queste magagne. E' vero che è una candela in grado di "regalare" un po' di brio in più ma purtroppo è anche vero che in un passato non molto lontano ha "regalato" seri problemi a chi ha avuto la sfortuna di montarla.

Per seri problemi intendo la rottura del motore, provocata in tutti i casi dalla distruzione del sistema anulare di accensione e della ceramica dell'isolante.

Per capire meglio, provate ad immaginare le conseguenze di qualche pezzetto di ceramica che vaga nel cilindro del vostro motore... Se a questo aggiungete una discreta quantità di strascichi legali (notizia verificata oggi pomeriggio stesso) tra la BRISK e chi ha buttato via qualche milione di lire a causa di una candela da pochi euro, capirete meglio la gravità della cosa...

Insomma, so perfettamente che non si fa di ogni erba un fascio ma in questo caso le statistiche riguardanti i danni provocati dalle BRISK non riguardano una piccola percentuale di persone, anzi.

Purtroppo una candela che si rompe non dà segnali di avvertimento e quando si è rotta è ormai troppo tardi e il danno è fatto. Valutate bene, quindi, i rischi a cui potreste andare incontro e se i presunti vantaggi valgono il rischio.

Tra l'altro, parlando ancora di candele, vorrei chiarire che se le BRISK rappresentano un caso limite, anche altre marche e modelli che promettono miracoli non sono altro che una mezza truffa (SPLITFIRE e TORQUEMASTER in testa). Queste ultime, in particolare, non sono altro che candele di altre case rimaneggiate e anche malamente, basta raschiare l'isolante per scoprire il marchio originale (abbiamo fatto una prova in redazione con un raschietto...).

Il settore delle candele, quindi, è una specie di campo minato che riserva brutte sorprese e non concede miracoli.

La nostra esperienza nel tuning ci ha portato nel tempo a conoscere a fondo il sottobosco che il pubblico degli appassionati ignora completamente, abbindolato da pubblicità e - devo ammetterlo - da articoli giornalistici troppo diplomatici che dicono e non dicono. Nella speranza che chi legge sappia leggere tra le righe... Purtroppo questa è la legge del mercato che personalmente non condivido ma devo accettare perchè fa parte del gioco.

Questo non vuol dire che ciò che scriviamo non corrisponda alla realtà, è soprattutto un suggerimento per capire la bontà e onestà di un qualsiasi prodotto.

Una regola d'oro (fidatevi...) consiste nel prestare attenzione alla quantità di pubblicità e alla frequenza con cui essa appare sulle pagine di una rivista: se appare troppo ha troppo da nascondere. Noi, malgrado alcuni articoli pilotati commercialmente, ci sforziamo di dire "pane al pane e vino al vino" e questo ci ha procurato la stima di chi è onesto e ha scatenato la bile di chi non lo è (REMUS in primis...). E continueremo così.

Ora che ho alleggerito la mia coscienza di appassionato/giornalista mi aspetto una valanga di polemiche e lamentele. Preferisco affrontarle piuttosto che leggere tra qualche tempo messaggi

.... Due anni dopo

RADO 20-03-2006 R1150GS

Candela BRISK-soluzione finale, almeno stando ai promo. Ho fatto un "cerca" con la parola Brisk qui a QDE senza risultato. Chiedo scusa se fosse roba già nota. Pareri autorevoli dai guru?

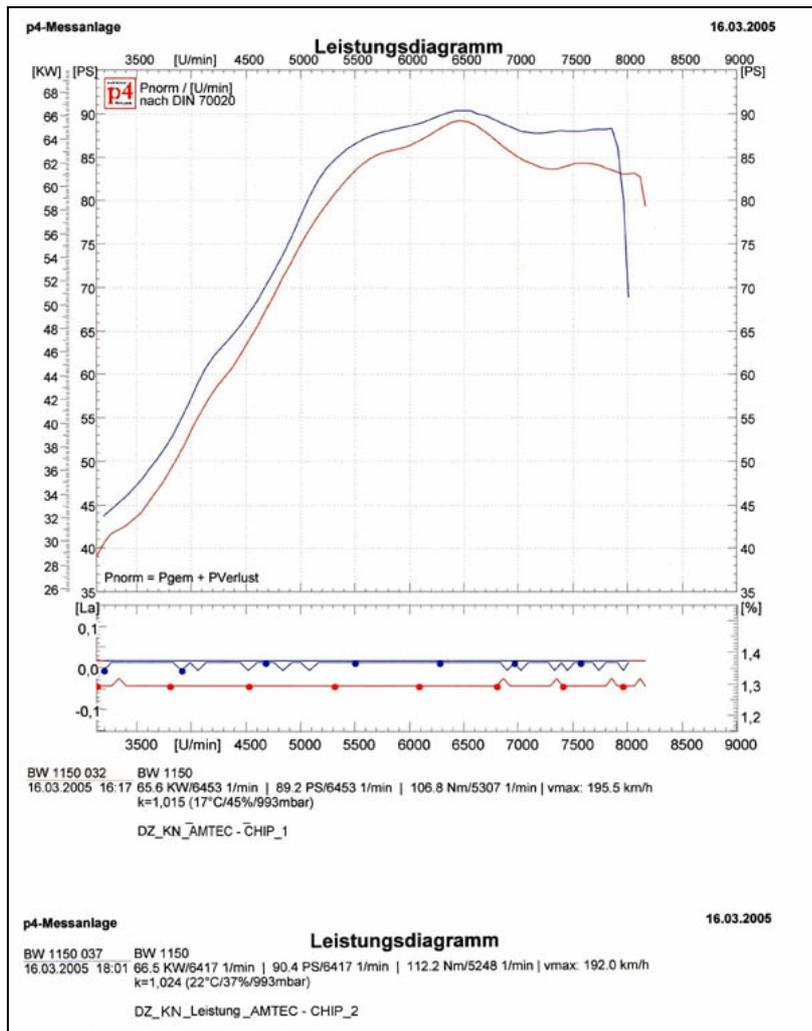
BMW - La candela BRISK Premium aiuta a risolvere i problemi

"I problemi di lungo termine delle BMW 1100 e 1150, cosiddetti effetto KFZ, concernenti la fluttuazione della trasmissione durante la marcia a velocità costante, sono risolti montando le candele DOR 12LGS".

"La più rapida diffusione del fronte di fiamma, l'equalizzazione dell'accensione e la migliore utilizzazione dell'energia del carburante elimina la pulsazione nei tubi di aspirazione attraverso una migliore accensione delle miscele non omogenee di gas."



Qui sotto il grafico (tratto dal sito tedesco della Brisk) di cosa cambia nel 1150 doppia candela (DOR14LGS la principale e BOR12LGS la secondaria). Si vantano di ottenere miglioramenti, in potenza e regolarità, pari o superiori a quelli che si ottengono cambiando centralina, filtri e scarichi... idem per il 1200. Se fosse vero... un funerale per la BBpower (oddio mi è scappato !!).



bissio **20-03-2006** **R1150GS**

Sulla mia vecchia F650 del 97 (doppia candela) avevo montato delle candele di un'altra marca ma con lo stesso principio (Torquemaster) e devo dire che la differenza l'ho sentita veramente.

RADO **21-03-2006** **R1150GS**

In effetti la Torquemaster è molto simile alla Brisk, è solo più tradizionale l'elettrodo centrale. Anche in questo caso propagandano un incremento delle prestazioni.



(a sx una candela Torquemaster, a dx una candela normale)

Ho parlato della Brisk perchè specificamente testata al banco (anche se dal produttore!) sulle 1150 e 1200 GS, ma quanto dici è sulla Torquemaster è interessante.

Io vorrei provare la Brisk sul mio 1150 (monocandela) anche se ho il dubbio, da quanto ho letto, che sia più adatta al 1200 dotato di sensori anti-detonazione (che tagliano la potenza quando necessario).

Un possibile problema quando si incrementano le prestazioni in combustione, infatti, è quello di una comparsa o di un incremento dei battiti in testa (almeno con camere di scoppio incrostate).

In un sito di accessori BMW che vende le Brisk si avverte di **NON** montarle su moto già incrementate nelle prestazioni con centraline e scarichi after market.

antoniox **21-03-2006** **R1150GS**

*In un sito di accessori BMW che vende le Brisk si avverte di **NON** montarle su moto già incrementate nelle prestazioni con centraline e scarichi after market.*

Doh!

un ex tk **21-03-2006**

In che relazione sta il montaggio di questa candela con l'uso di benzine con più ottani?

Non mi rispondete male, faccio seguito ad un topic dove si parlava del reale vantaggio nell'uso delle nuove benzine...

RADO **21-03-2006** **R1150GS**

La domanda a me sembra ottima. Non ho grande competenza tecnica, ma gli ottani consentono di aumentare la resistenza alla detonazione, quindi più compressione, più giri ecc., a parte (dicono) la maggiore presenza di additivi per la pulizia di iniettori e camere di scoppio in alcune benzine italiane da 98. Poi un tecnico (che lavora in raffineria) anni fa mi disse che la "normale" italiana spesso e volentieri a 95 neanche ci arriva...

Quindi una candela per alte prestazioni dovrebbe sfruttare meglio una benzina a 98. Nei suoi test la Brisk non specifica il tipo di benzina usato.

Attenzione al codice della candela: in un sito (che le vende) ho trovato riferimenti sbagliati per il twin spark.

Da tenere presente che le LGS sono prodotte da poco (dal 2005 ?) e sono testate sulla BMW.

"Le Premium LGS sono le più recenti della Brisk ed hanno una forma insolita, la cui funzione è di permettere la formazione di una scintilla particolarmente lunga e in posizione piuttosto centrale nella camera di combustione. Una candela normale con l'elettrodo aperto per ottenere una scintilla simile, infatti, non riuscirebbe a farla scoccare".

Muttley **21-03-2006** **Il Griso, la "Walkiria bianca ©" e le altre...**

Okkio alle candele Brisk.... Chiedete a Hirony....

RADO **21-03-2006** **R1150GS**

Hirony, ti chiedo, che ti è successo?

Muttley **21-03-2006** **Il Griso, la "Walkiria bianca ©" e le altre...**

Era una discussione andata persa con il vecchio forum.... comunque la qualità delle candele Brisk è molto bassa e c'è stato più di un caso di elettrodi persi in camera di scoppio. Poi fate voi....

RADO **21-03-2006** **R1150GS**

"Test indipendente condotto in Germania dalla rivista BMW Motorrad Magazine. Le candele BRISK Premium superano tutti i maggiori competitori.

Uno dei più prestigiosi giornali - BMW Motorrad Magazine - ha condotto un test indipendente sulle candele. Tutti i maggiori produttori - NGK, Denso, Bosch, Champion, Brisk - hanno partecipato in questo test e sono state sfidate dalla nuova Brisk Premium DOR 14 LGS. I parametri delle candele venivano misurati in sale prova indipendenti, in particolare riguardo gli effetti sui parametri di performance del motore.

La BRISK ha vinto questa competizione in modo convincente con la sua nuova candela."

http://www.briskusa.com/test_results05_bikes.htm

Purtroppo l'articolo riportato è quello originale in tedesco! Se non sbaglio la rivista in questione è semi-ufficiale BMW.

La candela Brisk DOR14LGS è meno recente di quel che pensavo, dato che la rivista è del 2002.

Quindi la prova si riferisce al MONO candela (ottimo per me).

Il test del produttore che ho riportato sopra invece è del 2005 e si riferisce al bi-candela.

ADESSO BASTA: sennò sembra che io le venda , invece le devo comprare per provarle!

Quelli che dice Muttley spero siano problemi di gioventù (altrimenti non starebbero più sul mercato). Ormai sono collaudate è la durata indicata è di 30mila km.

Mi azzarderò a provarle, se perdono l'elettrodo faccio causa al produttore anche per danni morali: da una candela ne ricavo una moto!

Ezio51 **21-03-2006** **R1150RT**

Io andrei con i piedi di piombo. Hirony e' uno che gode la fiducia di molti, anche la mia.

Luigi **21-03-2006** **K100RT + R 80 ST**

Le ho provate, non le Brisk, ma le Gurtner, stessa tecnologia della scintilla rotante.

Miglioramento non è la parola adatta, diciamo pure cambiamento drastico. La potenza del motore mi strappava le braccia, per fortuna le mie capacità di guida permisero di dominare il mezzo (era un Motobécane 50 cc, nel '71 o '72, avevo 14 o 15 anni).

Qualche anno dopo, testai le NGK, sempre stessa tecnologia (sigla BUX), sul Kawa 500 2 tempi, stimai l'incremento di potenza sui 15 CV, notai un colossale miglioramento specialmente tra i 6800-6875 giri, per fortuna le mie capacità di guida ecc...

Qualche anno dopo diventai meno pirla, mi resi conto che tutte le candele sono uguali salvo la loro durata nel tempo.

Il faut bien que jeunesse se passe

RADO **21-03-2006** **R1150GS**

Cerco di essere oggettivo:

- Hirony dice chiaramente che i casi di rottura riguardano preparatori e motori spinti ("**la mia fonte informativa è sostanzialmente costituita dagli stessi preparatori in campo automobilistico**").

Questo è il punto essenziale! Credo bene che il produttore, quando ci si mette a giocare con i gradi termici, declini ogni responsabilità! Ogni fabbricante di candele ha le sue cause per danni, questo è sicuro. Le Brisk sono note per gli usi agonistici quindi è normale che si segnalino più casi in quel campo (in cui non esistono garanzie).

- Boxer-design declina ogni responsabilità sulle Brisk solo nel caso di motori preparati, affermando che le LGS vanno montati su motori standard. Nel caso di motori preparati dice che è necessario seguire una procedura d'uso diversa, da concordare per email, altrimenti declina ogni responsabilità.

I test indipendenti effettuati, che non mi pare siano stati citati prima, sono stati fatti su moto "normali", non su auto preparate.

Stimo molto sia Ezio51 che Luigi, preziose fonti del forum, tuttavia non credo che chi la ha provata notando un miglioramento raccontino balle (in questo 3d bissio, ma anche lo stesso Hirony afferma: "**E' vero che è una candela in grado di regalare un po' di brio in più**").

Un aneddoto. Quando un bel po' di anni fa comprai un Kawa KLR in diversi mi scongiurarono: "è un motore che si rompe di frequente per via della catena di distribuzione". Poi si scopre l'arcano.

Oltre ad essere il primo mono raffreddato ad acqua, era anche il primo con tenditore automatico della catena di distribuzione, che però esteriormente si presentava uguale a quelli manuali.

I meccanici, senza leggere il manuale d'officina (ovviamente: al mio conce neanche ce l'avevano...) continuavano a regolarlo come prima, così spaccando i motori. Il KLR è una delle moto più robuste e affidabili della storia, venduta ancora oggi negli USA e divenuta non a caso anche moto militare (pure in derivazione diesel! <http://www.dieselmotorcycles.com/models.htm>).

Luigi **21-03-2006** **K100RT + R 80 ST**

Per quanto riguarda i problemi su motori preparati o no, c'erano anche i casi su Motociclismo (due BMW, problemi gravi con le Brisk) ma non so se i motori fossero preparati.

Comunque nel forum, gente con centraline taroccate ce n'è un sacco, alcuni con enormi percorrenze, problemi con candele "normali" non ne ricordo.

Luigi **21-03-2006** **K100RT + R 80 ST**

Guardando il grafico del topic, a momenti la Brisk dà un incremento di oltre 5 CV.

Il link della comparativa (la pagina che si apre, il testo dell' altro link prova completa è praticamente illeggibile).

C'è un grafico (solo per la coppia, non per la potenza) dove nella maggior parte dell'escursione le curve delle varie candele si sovrappongono. Nel caso più favorevole per la Brisk c'è un incremento di coppia di circa 2-3 Nm (forse, causa scarsa qualità del grafico, non sono certo che la curva non sia sovrapposta con altre).

Se anche fosse, un conducente anche esperto è capace di valutarlo senza banco. Balle spaziali.

Alkowa **22-03-2006** **R1200R rockster**

Cosa si intende motore preparato ? Solo filtro, scarico, centralina?

RADO **22-03-2006** **R1150GS**

"Motore preparato" è una definizione che serve ai produttori per declinare ogni responsabilità, in effetti può essere anche solo uno scarico aperto.

In tutte le produzioni di serie c'è una "difettosità": come ho già detto le Brisk (basta consultare internet) sono abbastanza note in campo agonistico, dove aumenta il rischio di rotture.

dataware 22-03-2006 K100 MKII Dondolino

Sono sempre propenso a dare una chance anche ai piccoli produttori: a volte ai grandi potrebbe essere sfuggito qualcosa o potrebbero non essere interessati a servire un certo tipo di clienti.

Questa BRISK avrà un bilancio pari a quello dell'impresa di pulizie che pulisce gli uffici del distaccamento della BOSCH nella Repubblica di San Marino. Non mi sembra verosimile che a Robert Bosch sia sfuggito il fatto che, accendendo più scintille insieme si potesse avere una combustione migliore anche il tubo tucker aveva un sacco di "test indipendenti".

Alkowa 22-03-2006 R1200R rockster

Concordo. Anch'io sono molto curioso di provare queste fantomatiche candele, ma tengo molto ai miei due cilindri e penso che come dice Dataware, la BOSCH non starebbe di certo a guardare i progressi che può fare il negozio della sciura maria, senza rubare knowledge ...

RADO 22-03-2006 R1150GS

Come si sa, Coppi e Bartali si stimavano e facevano i finti nemici per amore del ciclismo. E' con lo stesso spirito che seguo sta "polemica", perchè a me delle Brisk non mi importa nulla.

- tra le candele ci sono specchietti per le allodole? Sicuramente, ma all'interno di tutte le marche: ogni produttore ha le sue candele speciali, che siano all'iridio, al platino, all'argento, forse non fanno quelle allo stronzio perchè non si prestano alla pubblicità.

- le case motociclistiche, più ancora di quelle automobilistiche, fanno contratti con i produttori per dire e scrivere (nei manuali x l'utente) "usate quest'olio, usate questa candela" ecc., anche in presenza di tanti prodotti equivalenti o migliori.

Poi ci sono tante cose che possono far andare meglio una moto: chi la costruisce fa un calcolo costi-benefici. Sicuramente i vantaggi di una semplice candela sono di entità modesta, ma non mi sentirei di escludere che ci siano.

- il principio della scintilla lunga e/o multipla è vecchio, diversi marchi hanno prodotto candele di questo tipo.

La Brisk (che non è la Bosch ma ha sedi in mezzo mondo, nessuna aziendina artigianale può produrre candele!) produce anche candele normali a basso costo e ha deciso di produrne alcune più costose inserendosi in una nicchia: sono risultate più performanti delle altre in test indipendenti specifici sui boxer. Magari di poco, ma più performanti, e sono vendute da moltissimi siti internet di "tuning" per auto e moto. Anch'io credo che i grafici ufficiali siano invece ottimistici: quanto quelli dei produttori di eprom e scarichi.

- rotture? Può darsi. Quante volte si è rotto miseramente il cardano del 1200, anche in prove pubbliche come quella di DueRuote? Però non leggo nelle FAQ qualcuno che dice "attenzione, parola di intenditore, me l'ha detto anche un preparatore, quella moto è un cesso".

Uno la compra e spera che non gli accada come è accaduto a DueRuote.

La parola a Bartali.

skipno 22-03-2006 R1100S + KTM300

Alcuni anni fa il mio conce meditava seriamente di diventare l'importatore ufficiale di candele Brisk per la Francia. Le aveva testate al banco e su strade sui boxer 1100 e 1150 monospark (allora le twinspark non c'erano ancora).

Mi disse che il risultato in performance era trascurabile, in compenso le brisk avevano un sensibile effetto benefico sui consumi.

Era proprio il periodo in cui se ne parlava con Hirony sul vecchio forum, e misi la pulce nell'orecchio al conce riportandogli le voci non ufficiali che avevo sentito sul forum.

Dopo essersi informato meglio e da fonti più autorevoli di me decise di non trattare candele Brisk.....

RADO 22-03-2006 R1150GS

Alziamo il livello... nel senso che QDE è un bel sito, ma solo italiano e limitato alle BMW.

Sono andato su ADVrider (non so l'ordine di grandezza, ma almeno 100 volte più grosso e su ogni marca di moto, pur se frequentatissimo da mukkisti e arancioni di ogni paese) e ho fatto un search sulle candele Brisk.

C'è chi ha percorso migliaia di km. Chi le ha ricomprate. Chi dice che gli hanno eliminato il battito in testa (pinging), chi no. Chi dice che gli hanno eliminato il seghettamento (surging), chi è incazzato perchè no.

NESSUNO, ripeto nessuno afferma che queste candele ceche (nel senso che sono prodotte nella Repubblica Ceca) si sono rotte o hanno dato problemi seri, a parte un tipo che afferma di aver montato una Brisk nuova che non ha funzionato e gli è stata sostituita, e un altro che dice di ottenere il massimo, in un bi-spark, con una Brisk sotto e una Bosch sopra, mentre con 2 Brisk gli si è spento il motore (...!). Uno accenna a difettosità per averlo letto da qualche parte.

La maggior parte ne parla benissimo, un tipo dice che sono come le altre ma non peggio, e un altro afferma che non danno alcuna performance in più e sono me*da (non si sa quale modello in quale moto).

Estrapolo qualche frase (basta scorrere il forum e controllare...):

*"Ho guidato con le NGK standard, Autolite, Champion, e Brisk. Classificherei Brisk come la migliore, Champion e Autolite un gradino sotto, NGK ultime.
Se le volete economiche, Autolite or Champion."*

"Le DOR14LGS in un R1150GS. E' solo uno dei fattori di buon funzionamento di una moto, ma fino ad ora è stata la migliore candela (provate NGK, BKER7EKC e Bosch FR7LD+).

Il motore gira morbido, buon risparmio di carburante e seghettamento minimo.

Per un motore potenziato la più fredda DOR12LGS è quella giusta.

Una risposta dalla Brisk a una mia domanda:

Può accadere di surriscaldare le valvole o il pistone se le LGS diventano più calde del necessario?

Per le BMW R1150GS raccomandiamo BRISK Premium DOR14LGS.

Se vi sono state modifiche di potenziamento sarebbe meglio usare candele di un grado più freddo, quali le DOR12LGS. La durata delle Premium è di 30.000 km."

dataware 22-03-2006 K100 MKII Dondolino

Interessante quanto hai riportato dal forum ADVrider.

Se a te interessa poco delle candele Brisk, a me molto meno perchè non ho nemmeno il boxer.

Solo che, non so per quale motivo, mi sento attratto anche io da questo post.

Premesso che adesso vado subito a registrarli su ADVrider per scrivere che ho provato le BRISK e fanno veramente cag@re (qualcuno me lo vieta?) in modo tale che la prossima volta che cerchi ci trovi anche il mio post, credo a quello che ha fatto la classifica delle candele solo se mi porta dei dati oggettivi e non un "ipse dixit" ...

Cosa significa che queste candele sono migliori di quelle detto così, senza nessuna spiegazione, senza una prova?

Possono essere buone candele, magari durano anche di più delle BOSCH o delle CHAMPION o delle MAGNETI MARELLI ma faccio fatica a credere che BOSCH, ad esempio, dotata di molti mezzi, dopo 200 anni che produce candele se l'è presa nello stoppino (per rimanere in tema) dalla blasonata BRISK perchè non ha pensato al posto di uno, o due, o tre, o quattro (come già fa o faceva) a continuare la progressione ed a metterne "n" di elettrodi. Solo questo.

E lo dico perchè ho in mente un poster, che ho visto da un amico meccanico, in cui sono raffigurate tutte le candele dal milleottocento e passa ad oggi e si vede proprio, ad un certo punto, come ci sia stata la tendenza ad aumentare il numero degli elettrodi nelle candele, per poi ritornare sul "classico".

Mi fa ridere perchè questa discussione è in tutto simile a quelle sull'olio, e come i principi generali valgono per questi casi particolari: sono meglio? Provalo che te le compro subito!

Tengo inoltre a precisare che il tono di questo scritto è scherzoso.

Luigi 22-03-2006 K100RT + R 80 ST

Candele ceche della Repubblica Ceca? Forse è la defunta PAL ribattezzata Brisk.

PAL, un nome, una garanzia. Montate di primo equipaggiamento su tutte le prestigiose marche d'oltre Cortina: Jawa, Cz, Mz, Panonia, ecc...

Strano che non si riferiscano al prestigioso passato, sempre che sia la stessa ditta come probabile, perché partire da zero in Repubblica Ceca la vedo dura.

RADO 22-03-2006 R1150GS

Oggi la Repubblica Ceca ha una percentuale di laureati-tecnici maggiore dell'Italia.

La Brisk è la ex Jiskra. Quando è nata era solo fornitore della Skoda, poi di motori Lamborghini 12 cilindri e di componenti (sensori e candele) per i VW turbodiesel (premiata come miglior fornitore).

Oggi è una azienda in attivo che investe in ricerca (60 dipendenti nel reparto sviluppo) e ha un "ranking" fra le top del settore a livello mondiale. Produce decine di milioni di candele e qualche colosso del settore ha tentato di comprarla senza successo. Dopo la Formula 3000 vuole diventare fornitore in Formula 1.

P.S. per la Brisk: aho', qui a QDE m'hanno fatto fare la parte dell'avvocato, almeno mandatemi un pacco di ste candele!

Luigi 22-03-2006 K100RT + R 80 ST

Dunque era la Iskra, e non Pal. Non erano candele da poco.

Altre sigle della zona, le Bosna Jugoslave e le micidiali Isolator, dell'ex Germania Est. Bei tempi.

kingkama 22-03-2006

La tentazione è quella di provare. La tentazione rimane fino a quando non sbatti contro il muro.

Posso dire a uno che sta per sbagliare cento volte, ma se quello è fissato prima prova poi sbaglia e poi si scusa dicendo che voleva provare.

Ma anche io sarei curioso...

dataware 22-03-2006 K100 MKII Dondolino

Per carità! Io volevo provare a mettere del solvente apposta nell'impianto di raffreddamento del mio K, e nonostante sconsigliato l'ho fatto lo stesso!

Provatele, ci mancherebbe, io per primo ho comprato un "oglio" del cambio che costa un occhio che dicono andare meglio. Così, per provare, per dire anche io: "Io l'ho provato e non è cambiato nulla!" oppure per dire: "Io l'ho provato e mi sembra meglio dell'altro".

Luigi 22-03-2006 K100RT + R 80 ST

Me n'ero scordato, eppure sono fatte nella mia città, ogni giorno passo davanti al cartello che ne vanta le meraviglie, cavalli in più, benzina in meno, insomma le solite.

Se volete provare candele serie: Candele BSA, made in Nizza . Purtroppo non hanno un sito.

A chi fosse interessato posso spedirle. Penso che costino il triplo delle normali, dunque per forza andranno meglio, declino ogni responsabilità.