

## SOSTITUZIONE DEGLI ATTACCHI RAPIDI DELLA BENZINA .

**Ezio51 21-03-2007 R1150RT 2001**

Gli ultimi prezzi del 03-08-2007 comunicati da Mikegio (alias L'Emarginato) sono:

LCD170-05V Attacco rapido ottone cromato Femmina diritta con portagomma da 5/16" = **21,50 €ivato**

LCD220-05V Attacco rapido ottone cromato Maschio diritto con portagomma da 5/16" = **15,50 €ivato**

LCD230-04V Attacco rapido ottone cromato Maschio 90° con portagomma da 1/4" = **17,20 €ivato**

Per i non milanesi e limitrofi bisogna aggiungere le spese di spedizione di 10,00 €



Riassunto delle puntate precedenti alla CORDATA D'ACQUISTO innesti rapidi serbatoio metallici definitivi.

Personaggi ed interpreti in ordine alfabetico:

achille75	R1200GS 2005
Adventurer	R1150GS ADV
AGELADA	R1150R
ALBI	R1150GS '03
Alebacci	R1200GS ADV '07
Alecta	R1150GS
Alecta	KTM950 ADV
Alessandro S	R1200RT 2006
Alexetadv	R1200GS ADV
antoniox	R1150GS (STD & ADV plug & play)
axelroth	R1150R
Bandit	R1150RT 2003.
Benci	R1150R
Berghemrradder	R1150GS ADV
Bmwgsgio	R1150GS ADV
boro	R1150GS
braden	R1150GS ADV
cpelle	R1200GS
cyclone	(un segreto)
CZ55	G1150GS '99
dani78	G1150GS
Derapper	KTM ADV 990 S
Devilman83	R1100GS
Dria44	R1200GS
essemme	(un segreto)
etyenne	R1150R
Ezio51	R1150RT 2001
FABICONI	R1200GS ADV 2007
fanfo	R1100RS 1995
foresta	R1150R
gara	R1150GS



gb.iannozzi	R1150RS TS
Ghettog	R1150R
goia	R1150GS ADV
Hellon2wheels	R1150RT 2002
il caligola	R1150GS ADV
il Tedesco	R1150GS
il Tedesco	R1150GS ADV
jack69bis	R1150RT '04
Janno	R1150R
Joe Falchetto	R1150GS 2000
Joe Falchetto	K1100RS 1995
King Meda	R1200C
King Meda	K1200LT
Kolimar	R1200GS
mantass	R1150GS ADV
mapa	R1100RS
marcogiesse	R1200GS
MARIODUC	R1150GS
mattT3	R1150GS ADV
maurodami	R1150GS
Mauro Venturini	R1200RT '07
Maypo	R1150R
melobiker	R1200RT
mikegio	R1150R
mikep	R1150R
mickywild	R1150GS ADV
Muttley	R80G/S
Omega	R1150GS ADV
Pacifico	R1150GS ADV
paolo33	R1150GS ADV 2003
Peter Paper	R1200RT
piero-G	R1100GS
PippoFly	R1150GS
qasi	R1150R TS del 2005
quellodellesseti	R1200R '07
Rafiki	R1150GS
ralphalph2	R1100GS
rc600R	R1150GS
Rebb	R1150R
rc600R	R1150GS
regghe	R1150GS ADV 2002
robi pal	R1200GS
Saizen	R1150GS ADV 2002
sal	R1150RS 2003
simober2	R1150R
sion	R1150GS ADV 2002
sirente	R1150GS '00
slint	R1150R
soloboxer	R1150R '03
Stef@no-LIVE	R1150GS 2001
sylver65	R1150GS

Tano	R1150S
Timberwolf	R1150GS 2002
TonyEagle	R1150GS ADV
Toynat54	R850RT
Triger	R1150GS
Vitone44	R1150GS
Walter	R1150R
zetaring	GS ADV 2003
zetaring	R1150GS ADV 2003
zigaudio	R1150GS ADV
ZioTom	R850R 2004

#### R850-1100R/RT/RS/GS/S

2 connettori rapidi femmina di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
2 connettori rapidi maschio di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)

#### R850-1100R/RT/RS/GS/S mono & twin spark

2 connettori rapidi femmina di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
2 connettori rapidi maschio di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)

#### R1150GS ADV mono & twin spark

2 connettori rapidi femmina di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
2 connettori rapidi maschio di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
1 connettore rapido maschio di metallo, a gomito 90°, con portagomma diametro 1/4"  
Il connettore femmina per il maschio 90° non si cambia.

#### R1200C/C Montauk/CL

2 connettori rapidi femmina di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
2 connettori rapidi maschio di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)

#### R1200RT

1 connettore rapido femmina di metallo, diritto, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
1 connettore rapido maschio di metallo, diritto, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
1 connettore rapido maschio di metallo, a gomito 90°, con portagomma diametro 1/4"

#### R1200GS

2 connettore rapido maschio di metallo, a gomito 90°, con portagomma diametro 1/4"

#### R1200GS ADV

2 connettore rapido maschio di metallo, a gomito 90°, con portagomma diametro 1/4"

#### R1200R

2 connettore rapido femmina di metallo, diritto, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
3 connettore rapido maschio di metallo, a gomito 90°, con portagomma diametro 1/4"

#### R1200ST

1 connettore rapido femmina di metallo, diritto, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
2 connettore rapido maschio di metallo, a gomito 90°, con portagomma diametro 1/4"

#### R1200HP2

2 connettori rapidi femmina di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
2 connettori rapidi maschio di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
1 connettore rapido maschio di metallo, a gomito 90°, con portagomma diametro 1/4"

R1200S : 1 spina 90°, 1 presa 180°, 1 spina 180°

1 connettore rapido femmina di metallo, diritto, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
1 connettore rapido maschio di metallo, diritto, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
1 connettore rapido maschio di metallo, a gomito 90°, con portagomma diametro 1/4"

K1100LT/RS 1991-99

2 connettori rapidi femmina di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
2 connettori rapidi maschio di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)

K1200GT, S, R, R Sport,

1 connettore rapido maschio di metallo, a gomito 90°, con portagomma diametro 1/4"

KTM950 ADV

2 connettori rapidi femmina di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)  
2 connettori rapidi maschio di metallo, diritti, con portagomma diametro 5/16" (8 mm)

## PER TUTTE LE MUKKE

Al fine di sostituire gli attacchi rapidi sopra citati, bisogna munirsi inoltre del seguente materiale che ognuno si procurerà da sé presso il conce di fiducia o chi per esso:

- 1 metro di tubo benzina tipo iniezione per portagomma diametro 5/16" (8 mm)
- 2 fascette metalliche tipo a vite. diametro 12,5-14,5 mm
- 4 fascette metalliche tipo a vite. diametro 13,1-15,3 mm

Si possono trovare dal conce di fiducia BMW oppure da Castorama.

- 4 fascette per cablaggio, di nylon nere da 25 cm circa, per fissare i tubi benzina al telaio.
- x grasso di vaselina, o spray SVITOL, per lubrificare i piccoli O-Rings degli innesti maschi.
- 2 O-rings codice BMW 13317659110 sono vivamente consigliati da tenere di scorta.



<http://r1150r.org/board/viewtopic.php?t=7474>

**jb44**            **06 Agosto 2006**            **01 R1150R**

La scorsa settimana ho ricevuto i nuovi connettori rapidi metallici delle tubazioni della benzina. Sono rimasto sorpreso per l'ottima qualità dei pezzi e per la fluidità di compenetrazione dopo aver applicato un velo di grasso sugli O-ring.

Li ho sostituiti. Già che ero in ballo ho sostituito anche i tubi della benzina e le fascette.



Le informazioni riguardanti questi connettori rapidi li avevo trovate su una discussione sul forum AdvRider.

Li ho ordinati al sito <http://www.omega.com/>  
(2) FT-LCD170-05 20.14 \$ l'uno = 40.28 US\$  
(2) FT-LCD220-05 12.39 \$ l'uno = 24.78 US\$  
Spese di trasporto = 08.00 US\$  
Totale = 73.06 US\$

In 3 anni e mezzo non ho mai avuto perdite di benzina dalla mia R1150R, ma i connettori rapidi originali di plastica erano ormai consumati (quelli in basso nella foto)



**geothepencil**    **25 Agosto 2006**            **02 R1150R**

Non so se qualcuno l'abbia già fatto notare, ma il materiale degli O-ring deve essere di **Viton** adatto alla benzina. Non sarei tanto sicuro che i connettori rapidi metallici di Omega li abbiano.

**jb44**            **28 Agosto 2006**            **01 R1150R**

Porto sempre con me di scorta degli O-ring originali BMW. Sembrano uguali a quelli dei connettori Omega.

Ho provato ad aprire e chiudere i connettori rapidi molte volte, controllando se gli O-ring Omega fossero rigonfiati dalla benzina. In tre settimane non ho mai trovato nessuna perdita di benzina.

**jb44 02 Settembre 2006 01 R1150R**

Quando ho tolto gli O-ring originali Omega di Buna-N sono apparsi visibilmente più grossi degli O-ring originali BMW e dei McMaster. Visibilmente un po' più gonfi ad occhio, ma la differenza non era misurabile con un righello millimetrato.

Ho attribuito la differenza dimensionale al rigonfiamento causato dalla benzina, perché dopo due giorni gli O-ring sono tornati alle stesse dimensioni degli altri.

Due giorni fa ho messo per prova gli O-ring originali BMW sui connettori rapidi Omega, e per il momento il montaggio è perfettamente riuscito, nessuna perdita di benzina.

Oggi ho messo gli O-ring McMaster di **Viton**, e per il momento tutto ok.

Terrò montati questi O-ring di **Viton** tenendoli sotto controllo regolarmente.



**boxermania 02 Settembre 2006 01 R1150R**

La maggior parte dei sistemi d'alimentazione dei veicoli è equipaggiata con O-ring di **Viton**.

Gli O-ring di Buna-N sono di seconda scelta.

**Mikegio 23-02-2007 R1150R**

<http://quellidellelica.com/vbforum/showthread.php5?t=109546>

Per alcuni lavoretti sulla mukka ho tolto il serbatoio ed ho notato alcune cose sugli innesti rapidi.

Le punte si sono scurite, e questo mi dicono essere dovuto alla benzina che corrode, ma la cosa secante è che l'innesto e lo stacco sono molto duri, impediti, con possibilità non remota che in una fase di manutenzione si rompa qualcosa.

Sempre Rebb mi dice che gli o-ring sono induriti e creano questo problema di difficoltà a muoverli.

Questi o-ring si possono cambiare? Hanno una misura particolare?

Questi o-ring si possono lubrificare? Con qualcosa che non provochi malfunzionamenti o sporcizia, come eventuali grassi speciali, come quello al litio bianco, molibdeno, o altro.

Niente silicone, l'importante è che non sia silicone perchè danneggia il cat.

Il tutto è sempre accompagnato da spray WD40, ma ha la tendenza poi a svanire e non mi sembra abbia un effetto lubrificante apprezzabile.

**Alessandro S 23-02-2007 R1200RT**

Va benissimo anche del comunissimo grasso di vaselina (giusto non usare silicone perchè per la sonda lambda è un veleno), quello che si usa per i morsetti della batteria.

Se l'OR è da sostituire, BMW li vende come ricambio.

Il problema è che quando apri la connessione è la stessa benzina che agendo da solvente asciuga la guarnizione rendendo difficoltoso il reinserimento dell'innesto a causa dell'attrito.

**L'arrotino 23-02-2007 R1100RT**

Gli o-r si cambiano, perchè con la benza "gonfiano" e quindi diventano duri!

Probabilmente gli originali sono da 1.8 mm, ma se metti quelli commerciali da 1.5 mm è uguale, tanto dopo due ore si gonfiano e vanno bene, anzi meglio. Almeno io ho sempre fatto così

**Arbreacames 23-02-2007 R1150R 02**

Io ho provato a cambiare i miei O-ring con dei soliti o-ring idraulici. Subito si sono gonfiati e ho rotto il connettore maschio al cercare di aprirlo. In fatti, questo connettore maschio è una merda: se ha già qualche anno basta guardarlo male perchè si rompa! Intanto, ho capito che o-rings ce ne sono di molti materiali (EPDM, Buna-N, Viton, silicone). Per la benzina, ci vuole Buna-N o, meglio, Viton. Io ho trovato o-ring e pure innesti rapidi uguali agli originali qui: <http://www.mcmaster.com/>

**dgardel 23-02-2007 K1200R 07**

**MI RACCOMANDO, SOLO O-RING IN VITON SUGLI IDROCARBURI!!!!**

**PippoFly 02 Marzo 2007 R1150GS**

Ecco gli innesti rapidi DEFINITIVI. Ragazzi, guardate che gioielli <http://www.omega.co.uk/>.



Costano un tot, ma penso ne valga la pena. Questi di sicuro non cristallizzano più. Ragazzi, ma non siete preoccupati come me che quelli originali possano creparsi e dopo FIREEEEEEEEEEE..... Rabbrivido al solo pensiero. Si fa un gruppo d'acquisto?

**Ezio51 03 marzo 2007 R1150RT 2001**

Caspita, sono d'ottone cromato! A prima vista ne sono entusiasta. Aspettavo da tempo la loro comparsa. Sembrano proprio quelli giusti.

Ci sono varie taglie. Il portagomma da 5/16" è ok, corrisponde a 8 mm di diametro interno.

Bisogna anche vedere se hanno migliorato il materiale degli O-ring che era di Buna-N, pare non resista bene alla benzina. Insomma prima di ordinarli occorre farsi dare delle garanzie sui termini di consegna e sulla qualità dei materiali resistenti alla benzina.

**Alessandro S 03 marzo 2007 R1200RT**

Attenzione ai possessori di serie R1200xx:

A seconda del modello, gli attacchi maschi possono essere a 90°, e non dritti. Oppure uno e uno.

Nel caso dei giunti a 90° bisogna anche misurare il diametro del portagomma perchè non è 5/16".

**259kg 03 marzo 2007 R1100RT + Triumph Bonneville**

Scusate, ma, anche a costo di essere preso in giro, a cosa servono? Quale problema risolvono?

**Alessandro S 03 marzo 2007 R1200RT**

Si tratta degli innesti rapidi carburante inseriti tra i condotti di alimentazione serbatoio impianto di alimentazione. Quelli originali montati sulle moto sono in materiale termoplastico e spesso e volentieri sganciandoli e riagganciandoli si rompono (il maschio in particolare).

**Ezio51 04 marzo 2007 R1150RT 2001**

Al momento di sostituire gli attacchi rapidi sarà necessario tagliare via i primi 20 mm di tubo di gomma, perchè risulteranno ricalcati dalle fascette e dal profilo dentellato del portagomma.

Il tubo era già stato accorciato dalle officine BMW di tutto il pianeta durante il richiamo delle fascette del 2005. A forza di tagliare 20 mm di qua e 20 di là, il tubo potrebbe risultare troppo corto.

Quindi sarebbe bene prevedere anche la sostituzione di almeno i due tratti di tubo che vanno al serbatoio, oppure gli altri due che vanno agli iniettori.  
In tal caso serve circa 1 metro di tubo, di qualità adatta allo scopo.

**Arbreacames 04 marzo 2007 R1150R 2002**

La selezione del tubo non dipende tanto dal materiale quanto dalla costruzione.

Quello che ci vuole deve essere rinforzato per le alte pressioni dell'iniezione e deve essere appropriatamente marcato sul fianco.

Quello che si trova da noi (USA) in qualsiasi negozio di pezzi per auto è marcato così:  
5/16"(7.9 mm) I.D. FUEL INJECTION HOSE  
SAEJ30R9.

Anche le fascette Oetiker devono essere adatte per le alte pressioni dell'iniezione.



**Bandit 04 marzo 2007 R1150RT 2003**

C'è pure roba molto valida sul catalogo dell'RS. Perfetti per la benzina senza piombo. 8,00 € l'uno.



**Ezio51 04 marzo 2007 R1150RT 2001**

Quelli si rompono come o peggio degli originali BMW.  
Noi stiamo cercando qualcosa di DEFINITIVAMENTE migliore.

**Bandit 04 marzo 2007 R1150RT 2003**

Ci sono anche di metallo ... solo che purtroppo costano un botto.



**Alessandro S 04 marzo 2007 R1200RT**

Tutti connettori sono prodotti dalla CPC, sia quelli di cui parliamo sia quelli montati sulla moto.

[http://www.colder.com/asp\\_Main/WhyUseACPCCoupling.asp](http://www.colder.com/asp_Main/WhyUseACPCCoupling.asp)

Catalogo pdf in italiano: <http://www.colder.com/Downloads/IndCat.Italian2.pdf>

Bandit, hai sottomano i codici RS dei connettori di metallo? Non riesco a trovarli.

**Bandit 04 marzo 2007 R1150RT 2003**

Ce ne sono di vari tipi con intercettazione e non ...

Quelli di "plastica", avevo letto da qualche parte, reggevano fino ad 8 bar. Per quelli di metallo non riesco a trovare le specifiche, ma i codici RS sono RS 387-2549 e RS 387-2482.

**Alessandro S 04 marzo 2007 R1200RT**

Quelli che ci interessano sono le versioni con intercettazione, ma nell'offerta RS non ci sono i diametri 5/16".

Invece a pag. 38 e 39 del catalogo CPC, Serie LC.

Il codice originale CPC per la femmina, con intercettazione, con portagomma 5/16", è LCD 17005.

Il codice originale CPC per il maschio, anch'esso valvolato, con portagomma 5/16", è LCD 22005.

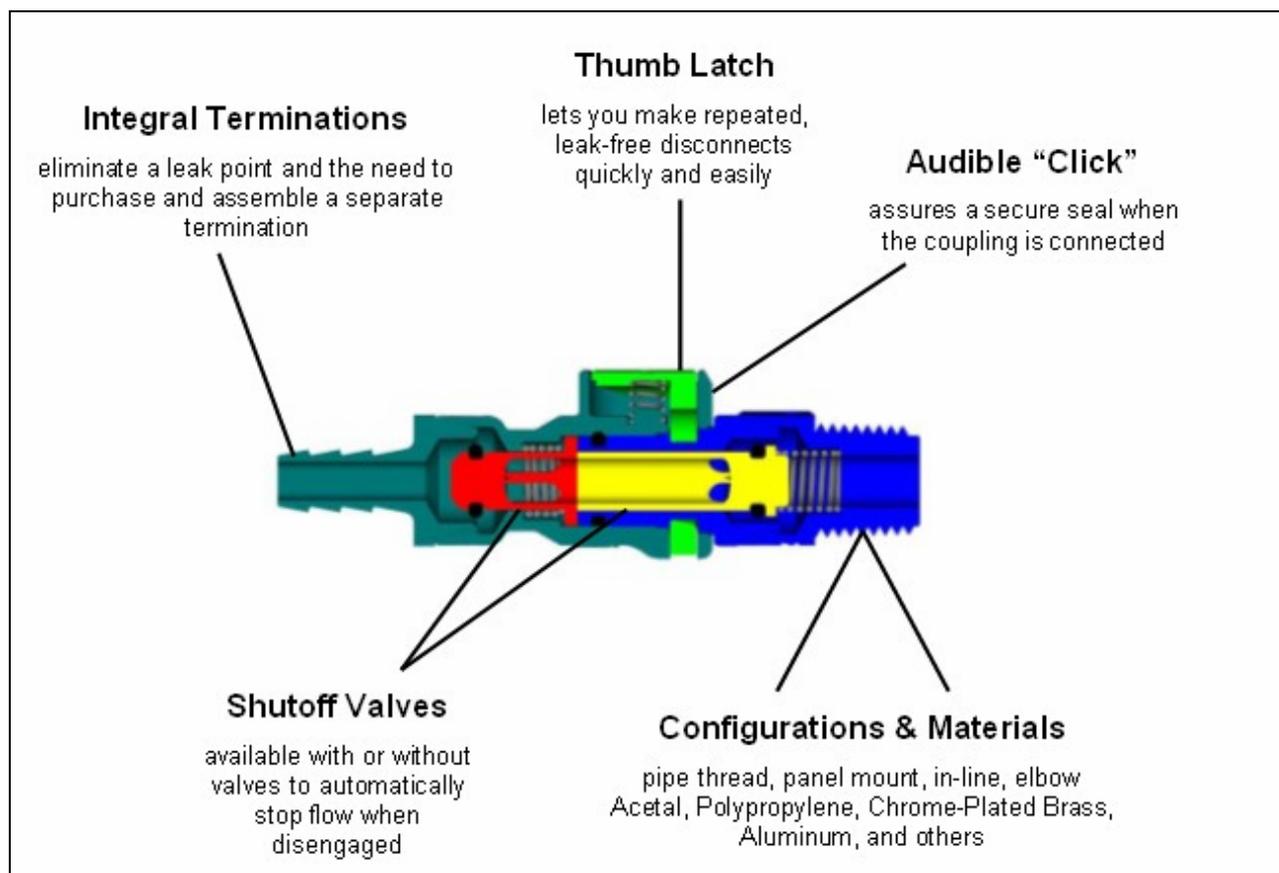
**Alessandro S 04 marzo 2007 R1200RT**

Anche gli innesti portagomma devono essere di diametro compatibile con il tubo carburante.

Sugli OR il catalogo CPC, a pag. 58, dice che il Buna-N è assolutamente non compatibile con la benzina senza piombo (al contrario di altre indicazioni).

Ora, il problema è che se dobbiamo sostituire l'OR dell'accoppiamento è semplice farlo, ma sembra che dentro ciascun connettore, sia maschio sia femmina ci siano altri OR, e questi non paiono accessibili per una eventuale sostituzione.

Se le cose stanno così i connettori con gli OR di default sono incompatibili con la benzina.



**Bandit**      **05 marzo 2007**      **R1150RT 2003**  
Scriviamo alla CPC? Fatto!

*Dear technical office,  
my name is RS, and I'm writing on behalf of the largest BMW motorbike community in Italy ([www.quellidellelica.com](http://www.quellidellelica.com)).  
We are looking for a new type of CPC connectors to replace the ones that are installed as "first equipment" on our motorbikes.  
We had many cases of fuel leakages and damages and we think that these problems are primary due to the use of BUNA-N O-rings on these connectors.  
If true, we are wondering if it's possible for you to provide us other connectors (like the LC series connectors LCD17005 and LCD22005 - 5/16") equipped with Viton O-rings rather than BUNA-N.  
Thank you in advance for your cooperation.  
Best Regards  
RS  
doc QDE Mukkist*

**rafiki**      **04 marzo 2007**      **R1150GS**  
Allego la foto dei raccordi della mia, siccome non li ho mai smontati.

Vorrei sapere: per aprirli è sufficiente premere sulla linguetta e poi tirare?

Il fatto che siano montati l'uno al contrario dell'altro ha significato?

Abbiate pazienza ma prima di fare qualche guaio...



**PippoFly**      **04 marzo 2007**      **R1150GS**  
Sono al contrario per non scambiarli.

Vedo dalla tua foto che i raccordi sono collegati con le "vecchie" fascette. Questo tipo di fascette ha avuto un richiamo con sostituzione. Come mai hai ancora quelle?

**rafiki**      **04 marzo 2007**      **R1150GS**  
La mukka la presi usata, ad un tagliando chiesi di questo famoso richiamo e mi dissero che era già a posto.

Ma le fascette da sostituire erano quelle?

Allego una foto con le due fascette sostituite, ma erano da sostituire tutte e sei?

Comunque vorrei chiarimenti per lo smontaggio, siate buoni.



**PippoFly 04 marzo 2007 R1150GS**

Non ricordo se fossero solo quelle. Domani ti faccio sapere.

Per toglierle, premi il bottone e tiri.... piano... occhio all' O-Ring , quasi sempre bisogna cambiarlo perchè spesso con i vapori di benzina si allarga e non entra più!

**Alebacci 06 marzo 2007 R1200GS ADV 2007**

Esistono anche per il 1200?

**xover 06 marzo 2007 R1200GS 2004**

Li ho smontati circa 400 volte sulla mia GS 1200 del 2004. Ero molto preoccupato perchè ho maltrattato sia i connettori che i tubi stessi molte volte (durante i test per individuare un guasto).

Stranamente non si sono mai rotti e non ci sono perdite di benzina. Solo che i connettori sul GS 1200 sono diversi da quelli che ho visto qui sulle foto dei modelli precedenti.

**PippoFly 06 marzo 2007 R1150GS**

Ragazzoni, questi forse sono i nostri con gli O-Ring di VITON! Cosa ne pensate?

The screenshot shows the search results for the part number FT-LCD170-05-VITC. The page title is "Search by Part Number". The search input field contains "FT-LCD170-05-VITC" and the "Find" button is visible. The results show one part found:

Part Number	Availability	Description	Price	Qty
FT-LCD170-05-VITON	1 Week	BRASS COUPLING BODIES-VITON	£13.50	<input type="text"/>

There is an "Add to Basket" button next to the result. The page is labeled "Page 1 of 1".

The screenshot shows the search results for the part number FT-LCD220-05-VITC. The page title is "Search by Part Number". The search input field contains "FT-LCD220-05-VITC" and the "Find" button is visible. The results show one part found:

Part Number	Availability	Description	Price	Qty
FT-LCD220-05-VITON	1 Week	BRASS COUPLING INSERT-VITON	£8.30	<input type="text"/>

There is an "Add to Basket" button next to the result. The page is labeled "Page 1 of 1".

**Ezio51**      **07 marzo 2007**      **R1150RT 2001**

..... sembra di si. Grandioso.

Quello è il sito americano, mentre invece dall'Inghilterra <http://www.omega.co.uk/> i codici con le guarnizioni di Buna-N erano:

FT-LCD220-05 per 2 = 12,50x2 EU€=      25,00 EU€1 week

FT-LCD170-05 per 2 = 20,25x2 EU€=      40.50 EU€1 week

Totale 65,06 EU€+ spese spedizione + tasse VAT

**mapa**      **07 marzo 2007**      **R1100RS**

TROVATI ANCHE IN ITALIA!

CPC - Colder Products Company

[www.colder.com](http://www.colder.com)

[http://www.colder.com/asp\\_distributo...ch\\_results.asp](http://www.colder.com/asp_distributo...ch_results.asp)

<http://www.promatec.it>

Secondo distributore CPC in Italy è <http://www.forind.it>

ai guru la scelta

**Mikegio**      **12 marzo 2007**      **R1150R**

Dopo aver contattato la FORIND, sono passato alla PROMATEC qui ad Albairate (MI).

Mi sembrano molto più competenti e mi ha detto cose opposte all'altra azienda.

Sapeva già quasi tutto, anche i problemi delle Caponord che hanno gli innesti che si rompono da soli in marcia (a noi di solito si rompono mentre ci lavori).

Lui mi sta facendo il prezzo per il solo MASCHIO, perchè ha insistito sul fatto che entrambi i componenti di primo equipaggiamento sono fatti per BMW con caratteristiche particolari e che il nostro problema a ben vedere è solo sul maschio, e tutti gli innesti sono universali a prescindere dal materiale.

In particolare il Viton-f che è il materiale degli o-ring originali è migliore, ha una durata maggiore del Viton standard che andremmo a comprare.

Mi ha detto che i pezzi minimi sono 10 e quando gli ho detto che eravamo circa 25 mi ha detto che sono un po' pochini ma quando torna il dipendente che si occupa del commerciale mi farà comunque una quotazione, non c'è bisogno di fattura, vendono a privati.

BMW ha di recente cambiato la richiesta per i nuovi modelli, che montando uno speciale composto detto ZAMAK (minimo se lo volessimo 500 pezzi) che è più leggero dell'ottone cromato.

Ed il solito Viton-f a lunga durata.

Mi sembrano i più corretti, e le loro indicazioni collimano con quanto faticosamente appurato da Alessandro.

Appena torna il commerciale sapremo il prezzo per il prodotto LCD22005 con Viton standard.

Altro non so, e l'idea di cambiare solo quello non è una brutta idea, perchè si cambia solo il componente che crea problemi. Chiaramente chi vuole le due coppie, mi sto facendo quotare pure quelle.

**Mikegio 13 marzo 2007 R1150R**

I connettori rapidi della PROMATEC sono i CPC in ottone cromato che trovi sul loro catalogo, postato anche da Alessandro, a pagina 38 e 39. Codice LCD22005 (ed il corrispettivo femmina). Omega li produce identici, in ottone cromato, e CPC pure, ma forse il brevetto sarà della CPC che li vende a tutto il mondo automotive.

Ordinandoli a OMEGA dall'Inghilterra si spenderà o uguale o di più, da quello che risulta agli atti della mia inchiesta. E non avrai un prodotto migliore, ma un prodotto uguale. Per cui, visto che siamo sopravvissuti fino ad oggi, aspetterei che quelli di PROMATEC mi facciano il prezzo per i multipli di 10 e poi si decide.

**Mikegio 13 marzo 2007 R1150R**

La metto pari pari. La V sta per Viton.

*Buongiorno,*

*in merito alla Sua richiesta Le propongo:*

*n. 25 innesti maschio tipo LCD220-05V in metallo al prezzo unitario netto di 14,20 €*

*Consegna 20gg d.o.*

*Tenga presente che i particolari in metallo sono perfettamente intercambiabili ai tipi in plastica montati in origine, il cui costo è di 7,90 € cad.*

*La informo che l'eventuale fatturazione dovrà essere effettuata ad una azienda, oppure ad un possessore di partita IVA, e che i prezzi esposti sono privi di IVA.*

*In attesa di rileggerLa ,passo a porgere cordiali saluti.*

*Luigi Ronzoni*

*Product Manager*

*PROMATEC s.p.a.*

*Albairate (MI)*

*tel. 02.9469801*

*fax.02.94921211*

Allora, che mi dite? C'è tra noi qualche libero professionista che possa fatturare?

**Bandit 17 marzo 2007 R1150RT 2003**

Un paio di settimana fa il conce ha dovuto smontare il serbatoio, è bastato smontarlo due volte che ... ragazzi ... neanche a farlo apposta inizio a sentire odore di benzina da sotto il serbatoio!

**Bandit 20 marzo 2007 R1150RT 2003**

**CONFERMO LA PERDITA!**

C'è una puzza di benza allucinante, fra poco mi sa che prendo fuoco.

Io rompo la moto con il pensiero ... penso agli ammo e paf si rompe il posteriore, partecipo a questo 3D e puf si rompono i connettori, meglio che non posto niente sul cambio.

**Bandit**      **21 marzo 2007**      **R1150RT 2003**



Stamattina ho smontato la carenatura per cercare di tamponare la perdita. Ecco come li ho trovati! Uno mi si è rotto in mano, che faccio? In attesa dei connettori definitivi mi faccio un tubetto di acciaio al tornio per collegare i due tubi?

Non posso tenere la moto ferma, ho solo quella, quindi sono andato sulla Prenestina a prendere i ricambi. Tutti e 4 li ho pagati 65 EURO!

Ma porca putt@na potevano resistere un altro mesetto...



Non vi ho detto che il maschio si è spezzato DENTRO la femmina, e quindi l'intercettazione non ha funzionato ed il serbatoio si E' SVUOTATO COMPLETAMENTE in garage. Un po' l'ho recuperato con delle bacchette di fortuna ... che giornata di merd@.

Sulla Prenestina mi è toccato pure il predicazzo del ricambista che asseriva che se avevamo problemi con questi connettori è perché non li sappiamo maneggiare ... MAVAFF...

Ho appena finito di sistemare il tutto. Quoto il fatto che è l'O-RING del maschio a dare problemi. Mo mi faccio pure una scorta di O-ring in Viton.

**Mikegio**      **21 marzo 2007**      **R1150R**

Bandit, i BMW li hai pagati 65 euro? Allora **ABBIAMO FATTO BINGO!**

Ho ricevuto l'offerta definitiva dalla PROMATEC.  
23 euro più IVA, 27,60 ivato la coppia.  
55,20 la doppia coppia.

Dieci euro in meno di quelli in plastica BMW, tolte le spese per i non milanesi!

Che facciamo? Serve una partita IVA, attiviamo un postepay o altro, e prendiamo le ordinazioni. Poi si vanno a prendere per spedirli o inviarli o fare il tour.

*Buongiorno  
facciamo un bel stop and go!*

*Prezzi per la serie:  
LCD220-05V.....9,00 €  
LCD170-05V.....14,00 €*

*Prezzi netti unitari e fissi per tutte le quantità richieste, lotti minimi 10 pz. per tipo.  
Speranzoso d'averLe fatto piacere, passo a porgere cordiali saluti*

*Luigi Ronzoni  
PROMATEC*

Adesso però servono i nomi, e i dindi.

Quindi si deve fissare il numero dei primi dieci fortunati possessori di codesti attacchi.

**Ezio51      21-03-2007      R1150RT 2001**

Io confermo che 2 paia di connettori metallici dritti li voglio prendere.

Di anellini O-ring di scorta per i connettori maschi ne ho già molti.

Mi piacerebbe anche 1 metro di tubo, di quello buono anzi ottimo, altrimenti bisognerà andare a comperare quello originale dal conce BMW.

Le fascette Oetiker le ho già con la loro pinza (il tutto regalatomi tempo fa da Motobobo... thanks), altrimenti si possono trovare da Castorama, sia il tipo Oetiker che il tipo a vite.

**Mikegio      22 marzo 2007      R1150R**

Quindi adesso attendo risposta per i tempi di consegna, che vi comunicherò.

Poi partirà la sottoscrizione che a questo punto vorrei fosse decisa in modo democratico.

Inoltre, quanto sono le spese di spedizione, come ci muoviamo in tal senso, io sono disponibile ad andare a prenderli e detenerli/portarli anche ai limitrofi, ma per Sala Consilina a breve non penso di recarmi. Cosa proponete? Insomma, siate propositivi.

**paolo33      22 marzo 2007      R1150GS ADV**

Qui si è parlato di 2 coppie di innesti rapidi dritti, ma io sull' R1150GS ADV ne ho 3.

Due coppie dritti ed una a gomito a 90° (quello che congiunge le due poppe del serbatoio).

**Alessandro S      03 marzo 2007      R1200RT**

Attenzione ai possessori di serie R1200xx:

A seconda del modello, gli attacchi maschi possono essere a 90°, e non dritti. Oppure uno e uno.

Nel caso dei giunti a 90° bisogna anche misurare il diametro del portagomma perchè non è 5/16".

**Mikegio      23 marzo 2007      R1150R**

Sono 34 coppie totali, più i due da 90 gradi.

Entro settimana prossima arriviamo facile a 40 coppie, per 57 euro sono un affarone per la PROMATEC. Per loro davvero a costo zero.

Lunedì mi prendo un giorno di ferie e vado dal signor Ronzoni, così con un faccia a faccia organizzo il tutto in modo perfetto.

**Mikegio 26 marzo 2007 R1150R**

Siamo PRONTI! Oggi sono andato alla PROMATEC ed ho parlato e visto di persona Ronzoni, che mi ha mostrato i campioni degli innesti rapidi metallici. Ricapitolando:

A) Fornitura.

PROMATEC mi darà la fornitura totale, x maschi, x femmine, tot metri di tubo, il resto lo faccio io.

B) Per l'innesto a gomito di 90°, come mi è stato detto, occorre solo quello maschio.

In PROMATEC me lo possono dare in quantità di minimo 10 (la singola confezione).

Entro oggi me lo quoteranno, minimo 10, lo ripeto, altrimenti nisba. Quindi si muova chi li volesse.

C) Spese di spedizione.

Il peso del singolo pezzo è di circa 95grammi, quasi un etto, per 4 (minimo) più il tubo, siamo sopra il mezzo chilo per spedizione, il pacco ordinario in posta costa 7 euro, più ci vorrà la scatola che presumo possa essere piccola (1,80 €) o media (2,20 €).

Insomma per arrotondare ci vogliono altri 10 € di spedizione.

D) Pagamento.

Fatemi un bonifico bancario, non ho altri metodi di pagamento.

La mia mail è [michele.nicosia@gmail.com](mailto:michele.nicosia@gmail.com), mandatemi l'ordine preciso, i vostri dati personali (nome, telefono, indirizzo... etc... etc) ed io invierò i dati bancari ed il totale da versare.

Il limite è GIOVEDÌ 29 marzo, entro quella data chi c'è c'è, il bonifico ci vorrà qualche giorno in più, ma se mi dite che lo avete fatto, io sto in fiducia.

E) Per la partita IVA problema risolto.

Un caro amico che si occupa d'informatica mi offre la sua partita IVA, gratuitamente poichè non deve rivendere nulla a nessuno, quindi l'IVA se la tiene sul groppone come noi utenti finali.

F) Termini di consegna.

Dal momento del mio ordine ci vorranno tre settimane effettive per la consegna brevi manu, poi datemi il tempo di fare i pacchetti, tagliare il cavo e spedire.

Credo e spero che fra un mese, avrete tutti i vostri connettori.

Per i limitrofi sono ben accetti contatti diretti, uscite randagie, etc etc. Usate la mail che vi ho dato.

E) Prezzi.

LCD170-05V Attacco rapido ottone cromato Femmina diritta con portagomma da 5/16" = **16,80 €ivato**

LCD220-05V Attacco rapido ottone cromato Maschio diritto con portagomma da 5/16" = **10,80 €ivato**

LCD230-04V Attacco rapido ottone cromato Maschio 90° con portagomma da 1/4" = **11,95 €ivato**

Per i non milanesi e limitrofi bisogna aggiungere le spese di spedizione di **10,00 €**

**Ezio51 21-03-2007 R1150RT 2001**

Per le R850-1100-1150R/RT/RS/GS/S, gli innesti rapidi che ci proponiamo di sostituire sono questo tipo raffigurato a lato, quelli in basso di plastica nera.

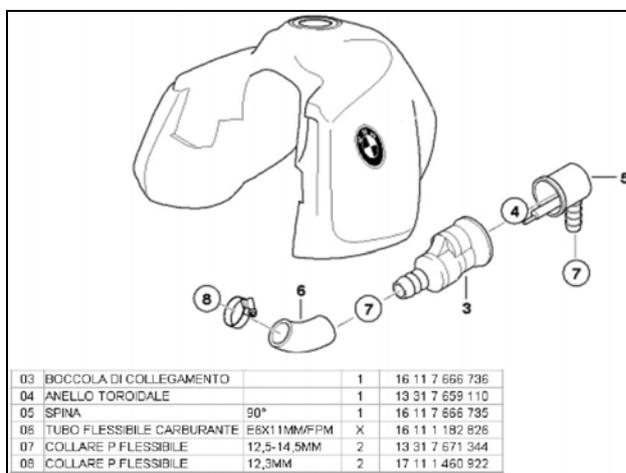
Si tratta di 2 coppie maschio/femmina di attacchi rapidi diritti, con portagomma da 5/16“



Per le R1150GS-ADV (con serbatoio grande), oltre alle due coppie d'innesti rapidi diritti c'è una terza coppia d'innesti rapidi, con maschio a gomito di 90° con portagomma da 1/4 “

Il tubo che unisce i 2 lati del serbatoio ha un diametro più piccolo.

Ovviamente servirebbe anche la femmina dritta, ma in questo caso possiamo lasciare quella originale di plastica che non dà problemi.



Per le R serie R1200R-GS-ST-RT & C la differenza sta nel fatto che uno dei due maschi è a 90°.

C'è solo una femmina sostituibile poichè l'altra fa parte del blocco pompa/serbatoio.



**Alessandro S 26 marzo 2007 R1200RT**

Per la serie R1200 RT e GS la differenza sta nel fatto che uno dei due maschi è a 90°. C'è solo una femmina sostituibile poichè l'altra fa parte del blocco pompa/serbatoio.

**Joe Falchetto 27 marzo 2007 K1100RS '95 + R1100GS '00**

Per il K1200RS: 2 maschi + 2 femmine.

Per la R1100GS: 2 maschi + 2 femmine.

**paolo33 27 marzo 2007 R1150GS ADV '03**

Ho chiesto ad un meccanico autorizzato BMW per il diametro del raccordo a 90°. Mi ha detto che il tubo che unisce i 2 lati del serbatoio è più piccolo, però potrebbe entrare nel portagomma da 8 mm lo stesso.

**paolo33 03 aprile 2007 R1150GS ADV '03**

Secondo me la misura giusta è quella da 1/4 (circa 6,5 mm), infatti il tubo che lo alimenta è più piccolo rispetto a quello da 8 mm. Ovviamente serve anche la femmina diritta con tale diametro.

**Mikegio 04 aprile 2007 R1150R**

Per il maschio da 90° dubito che serva anche la femmina, nel senso che l'acquisto sarà del solo maschio adatto a quella femmina. LCD230-04V da 1/4" (6,35mm). Il prezzo è di 9,95 €+ IVA.



**Mikegio 03 maggio 2007 R1150R**

**FINALMENTE !!!!! LA PRIMA CORDATA E' CONCLUSA!!!!**

Ci siamo: oggi li imbustano alla PROMATEC.

E' stata dura, il traffico oggi mi ha distrutto, ma finalmente li ho presi!!!!

Debbo dirvi che tenendoli in mano la sostanza si vede.

Il clack di chiusura è fantastico, sono dei prodotti finalmente degni delle moto su cui si monteranno.

Da lunedì partiranno le spedizioni e le consegne a mano.

Adesso rileggerò le mail e comincerò a spedire, consegnare a mano o altro.

Aspettatevi una risposta in email, ripartirò dall'ordine con cui sono stato contattato.

**rebb 05 maggio 2007 R1150R**

Eccoli qua in tutto il loro splendore!!!!



**etyenne11 05 maggio 2007 R1150GS ADV TS**

Bel montaggio eh, però anche la mia non è da meno.



**rebb**      **05 maggio 2007**      **R1150R**  
Non scherziamo, quell'ordine sparso non fa parte del mio DNA.

Questa si che si chiama perfetta simmetria!!!!



**Ezio51**      **05 maggio 2007**      **R1150RT 2001**

I tubi della benzina li avete accorciati, o lasciati tali e quali, o sostituiti?

**rebb**      **05 maggio 2007**      **R1150R**

Tubi sostituiti in entrambe i casi.

Quelli dal serba sono più lunghi di un cm per agevolare l'innesto.



**paolo33**      **05 maggio 2007**      **R1150GS ADV '03**

Le fascette dove le avete prese ? Io sulla mia monto ancora quelle originali.

**rebb**      **07 maggio 2007**      **R1150R**

Le fascette a vite le ho trovate da un ricambista auto (diametro 14mm.) ma le trovi anche in BMW al costo irrisorio, si fa per dire, di 1,50 euro cadauna.



**rebb**      **11 maggio 2007**      **R1150R**

Un uomo, un mito! MIKEGIO! 🤘🤘🤘



**Hellon2wheels 30-05-2007 R1150RT 2002**

Ecco immortalato il lavoro.

Per il tubo ho preferito utilizzare uno di tipo automobilistico preso all'autoricambi.

Avete notato che i nuovi innesti rapidi sono privi di quella costolatura di plastica intorno al pulsantino per evitare lo sgancio fortuito che invece avevano i loro omonimi di plastica ?



**Ezio51 23 giugno 2007 R1150RT '01**

Si, ho notato la mancanza del bordino di protezione contro l'apertura accidentale del connettore.

Li ho montati oggi cambiando anche i tubi benzina (presi da BMW a gratis), tubi per iniezione ad alta pressione. Sigillati con fascette OETIKER 16.

Finiti i lavori, riaccendo il motore.

Non parte. Riaccendo di nuovo. Non parte. Di nuovo, ecc....ccetera. Trenta volte circa. Qwerty uiopè òlkjhgf tyuio plcazzokjhgf dsxcvbn lkmerdaj hgfd sui ytrewputtanakljhg!

Non arrivava benzina agli iniettori!!

Infatti avevo avvolto gli innesti rapidi con della spugnetta per proteggerli dalle vibrazioni. Era solo un a spugnetta di 10x10 cm spessore 3 mm con la quale avevo avvolto i due connettori. Stringendo con le fascette da cablaggio, senza volere ne avevo schiacciato uno che si era aperto.

**Quindi poco male, l'intercettatore funziona bene. Anche se un innesto si apre inavvertitamente non esce benzina.**

La spugnetta non va bene. Ho tolto tutto e legato solo con 2 fascette da cablaggio di nylon.

**antoniox 15 Novembre 2007 R1150GS**

Gli innesti sono perfetti. Li ho su da diversi mesi.

Smonto i serbatoi in continuazione e mai persa una goccia.

Con gli innesti metallici è bene lubrificare l'o-ring ad ogni smontaggio (con vaselina oppure con un po' di benzina verde) e tenerne qualcuno di scorta per cambiarlo eventualmente se troppo indurito. Attenzione al materiale dell'o-ring, che deve essere compatibile appunto con la benzina senza piombo.

**qasi 15 Novembre 2007 R1150R**

Qualcuno mi sa dare il codice e dove è possibile acquistare questi o-ring?

**Ezio51 15 Novembre 2007 R1150RT '01**

Codice 13 31 7 659 110 presso un conce BMW al prezzo di 1,50 €+ ricarico + IVA l'uno

**Robi pal 27 Novembre 2007 R1200GS**

Ho smontato il serbatoio e fotografato. Per la R1200GS sembra che servano due raccordi curvi maschio con portagomma e due raccordi diritti femmina con filetto maschio da 1/4".



Non riesco a capire se la parte fissata alla pompa della benzina si possa svitare, non vorrei romperla nello smontarla non avendo ancora i raccordi da sostituire.

**Macs GS 15 Novembre 2007 R1200GS**

Porca putt.... questo m'è rimasto in mano oggi.

**Alexetadv 28 Novembre 2007 R1200GS**

Per il 1200 ADV gli attacchi al serbatoio sono solo due a 90°. Ma se l'attacco al serbatoio rimane di plastica, che cosa si risolve? Abbiamo risolto a metà. E l'altra metà?

**Ezio51 28 Novembre 2007 R1150RT '01**

Per le R1200 l'altra metà (la femmina) non si è mai rotta, se poi è fissata sul coperchio del serbatoio è ancora più robusta. Si cambia solo il maschio che si rompe.

Per le R1100-1150 si cambia anche la femmina, solo se diritta, ma solo per questioni estetiche.

**Devilman83 28 Novembre 2007 R1100GS**

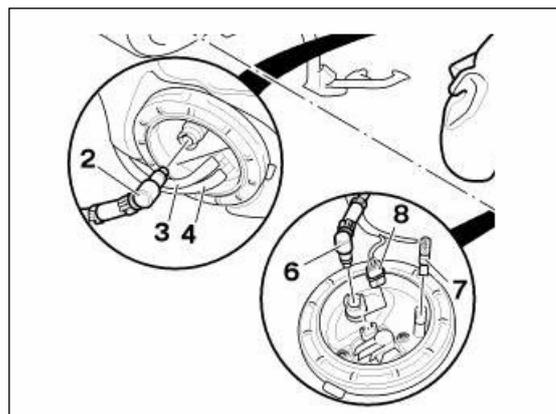
Sono simili ai connettori che ho sulla Speed. La Triumph fece un richiamo per sostituire i maschi di plastica che si rompevano con quelli in metallo. Per adesso mi si è rotta una femmina per colpa del meccanico che rimontando il serbatoio ha preso dentro nel telaio.

Per il resto la femmina inferiore cambiata già una volta perchè perdeva, perde benzina ancora.

**Robi pal 29 Novembre 2007 R1200GS**

La parte che ti si è rotta era filettata ed avvitata sul serbatoio?

Allego l'immagine tratta dal RepRom in modo da fugare qualsiasi dubbio.



**Devilman83 28 Novembre 2007 R1100GS**

Si, filettata ed avvitata sul serbatoio. E di solito i filetti dei maschi sono pieni di loctite.

**Ezio51 28 Novembre 2007 R1150RT '01**

OK. Grazie alle tue foto abbiamo appurato che servono due connettori maschi a gomito da 90°.  
Se nessun altro ha obiezioni, consideriamo che la R1200GS ha solo due raccordi da cambiare:

**due spine o raccordi maschi a gomito da 90° con portagomma da 1/4"**

Le due corrispondenti femmine fisse non si cambiano perchè non dovrebbero dare problemi.  
Ma se qualcuno le volesse proprio cambiare, ci sono nel catalogo CPC.

**Robi pal 03 Dicembre 2007 R1200GS**

Questo è il raccordo smontato, il filetto è da 3/8" conico (NPT).

Il codice CPC dovrebbe essere :  
**LCD10006NPT**

Sul filetto c'era della pasta di teflon, io l'ho rimontato utilizzando del nastro di teflon.



**Alexetadv 28 Novembre 2007 R1200GS**

Ma se uno volesse anche le parti femmine filettate e interne al serbatoio? Sono disponibili?

**Mikegio l'emarginato 29 Novembre 2007 R1150R**

Essendo CPC, abbiamo anche il codice, credo che saranno senza dubbio nel catalogo.

M'informerò appena possibile, così magari mi diranno anche il prezzo.

**Alexetadv 12 Febbraio 2008 R1200GS**

Per chi come me volesse cambiare tutti i connettori, bisogna inoltre verificare il filetto dei connettori rapidi che si inseriscono sul pannello del serbatoio.

Nella prima cordata si era infatti identificato il diametro, ma non la filettatura.

Adesso sappiamo che sono da 3/8", ma non sappiamo se sono filettati NPT o BSPT, sono entrambi conici, quindi ci si può facilmente sbagliare ad identificarli senza una "ghiera contafiletti"

C'è qualcuno che ha verificato il passo dei due connettori femmina attaccati al serbatoio?

**Alexetadv 13 Febbraio 2008 R1200GS**

Robi Pal ha verificato il passo del connettore filettato al serbatoio: 3/8" NPT verificato con un raccordo che aveva a magazzino.

Ho fatto la richiesta per vedere se disponibili con guarnizioni in Viton Serie LCD 3/8" NPT Valved CPC Coupling Body [LCD10006]

