SOSTITUZIONE BATTERIA

Anonimo **9 Gennaio 2004** **R850R**
Come si sostituisce la batteria della R850R??

Ezio51 **9 Gennaio 2004** **R1150RT '01**
Si vede che non hai mai controllato il livello dell'acido della batteria.

La batteria si sostituisce nello stesso modo in cui si fa il "Controllo/rabbocco livello dell'acido nella batteria e pulizia/ingrassaggio poli batteria", infatti ogni volta ti tocca toglierla (a meno che astutamente non ne monti una esente da manutenzione):

• Togliere la sella.
• [RS/RT] Smontare rivestimento laterale sinistro.
• [GS] Smontare rivestimento laterale destro.
• [R] Smontare rivestimento serbatoio carburante.
• Smontare il coperchio filtro.
• Smontare la presa di aspirazione.
• [GS/R] Svitare il fissaggio serbatoio carburante.
• [GS/R] Sollevare posteriormente il serbatoio carburante e sostenerlo mediante un oggetto adatto.
• Svitare il nastro tenditore di gomma sulla batteria.
• Estrarre il tubo flessibile di spurgo della batteria.
• Smontare la batteria estraendola verso sinistra.
Attenzione: Scollegare dapprima il polo negativo batteria e poi il polo positivo.
• Rabboccare il livello dell'acido con acqua distillata fino alla marcatura "MAX".
• Il rimontaggio va effettuato nella sequenza inversa.
Attenzione: Pulire e applicare grasso antiacido sui poli e morsetti della batteria: Bosch Ft 40 V1, oppure grasso di vaselina filante.

Attenzione: Ricollegare dapprima il polo positivo batteria e poi il polo negativo.

Attenzione: Coppia di serraggio serbatoio carburante su telaio posteriore: 22 Nm.

Attenzione: La prima volta accendere il solo quadro elettrico, poi ruotare a fondo due o tre volte la manopola dell'acceleratore, poi avviare il motore.

Ezio51 **10 Agosto 2003** **R1150RT '01**
Invece delle batterie convenzionale o quelle al gel, considera quelle usate sugli aeroplani militari.

La batteria americana "Odyssey tipo PC680" è' costruita dalla casa americana HAWKER che vedi sul sito www.odysseybatteries.com/ , la trovi in vendita anche su www.wunderlich.de/ o www.turatech.de/ .

In Italia la trovi a circa 85,00 Euri presso un buon batterivendolo della tua città sotto un altro marchio: "Hawker-Odyssey" oppure "Hawker" oppure "Hesa" oppure "Genesis", ma le costruisce tutte la Odyssey.

Pakinomio 22 giugno 2006 R1150RT, R1200GS
Sono possessore di un R1150RT fino a questo venerdì perchè in pari data ritirerò un R1200GS.
Volevo mettervi al corrente dell'esistenza di una batteria diversa da quelle segnalate.

A primavera ho dovuto constatare la morte della batteria originale e mi sono recato dal rivenditore di autoricambi di fiducia. Ci siamo messi alla ricerca sui vari cataloghi. NIENTE.
Nel commentare la stranezza della batteria per amperaggio e forma lui dice: "assomiglia a quelle che mi chiedono i piloti per le cicognette" (a Rieti c'è un bel centro di volo a vela).
Gli rispondo che in effetti ci sono in commercio delle batterie per aerei che si possono adattare.
Mi chiede 5 minuti per andare a controllare una cosa. Sparisce tra gli scaffali e dopo un po' torna tutto sorridente con in mano una batteria completamente grigia. Era lei.

Trattasi di un modello della FIAMM sviluppata per i piccoli aerei. E' al gel ed è quindi sigillata, costo 45 o 55 €, ma propendo per la cifra più bassa. Ha tutte e tre le dimensioni identiche all'originale. L'unica cosa che ho dovuto fare è di allargare da diam. 4 a 5 il foro dove passa la vite che regge i morsetti.
Assolutamente perfetta. Mai dato problemi.
Non essendo un grosso conoscitore di BMW non so se la batteria dell'RT è uguale a quella di altri modelli.
Ricapitolando: - batteria FIAMM (se è utile mi informerò meglio e vi dirò il modello).

Ezio51 22 giugno 2006 R1150RT '01
Utile, utile. Le informazioni utili sono quelle precise.
Importante sapere la marca, la sigla, il tipo, il prezzo, le dimensioni, la capacità, la corrente di spunto a freddo, insomma le caratteristiche elettriche. E una bella foto dei morsetti e della batteria.

Rado 22 giugno 2006 R1150GS
Se hai la sigla del modello postala, ma riguardo il tipo di batteria è sempre meglio montarne una simile a quella di primo equipaggiamento, così si è sicuri che le modalità di ricarica e la durata sono le stesse.
Se ho ben capito hai la nuova batteria da pochi mesi: troppo presto per giudicare! Ricordo che in una Kawasaki anni fa cambiai di mia iniziativa la batteria originale esaurita, di tipo convenzionale, con una secca senza manutenzione. Dopo un anno era da buttare.

La FIAMM produce batterie moto della categoria "batterie da avviamento" anche per le BMW, che hanno dimensioni non compatibili con altre marche di moto.
La scarica all'avviamento è importante, non solo l'amperaggio: probabilmente cicogne e ultraleggeri hanno esigenze più modeste di un 1150 BMW.

Rado 24 giugno 2006 R1150GS
Allora do un primo contributo io, visto che poco tempo fa ho preso una FIAMM. Lascio agli altri forumisti il compito di allungare l'elenco in modo che si possa poi ricavarne una FAQ aggiornata.

Batterie 12 V convenzionali (precaricate a secco + elettrolita) per BMW R1150GS (sicuramente anche altri modelli da verificare):

FIAMM – modello: Wind 51814 - 19 Ah - spunto: 160 A – Peso a secco: 4,20 Kg - Misure [18,6 x 8,2 x 17,3] Prezzo: intorno ai 60 €.

YUASA – modello: Yumicron 51913 - 19 Ah - spunto: nd – Peso a secco: 4,20 Kg –Misure [18,6 x 8,2 x 17,1] Prezzo: intorno ai 65-70 €.

Note utili:

- Il cestello portabatteria misura 18 cm in lunghezza e 7,7 in larghezza. Per l'altezza (più o meno 17 cm) c'è una certa tolleranza, ma le prime due misure vanno rispettate (attenzione: le misure dichiarate dai produttori si riferiscono alla parte superiore della batteria, più ingombrante, ma quella che conta è la parte inferiore = recarsi dal negoziante col metro in mano).

- Al peso a secco va aggiunto quello dell'elettrolita, circa un kg in più (comunque meno di una batteria cosiddetta al gel che pesa 6-7 kg).

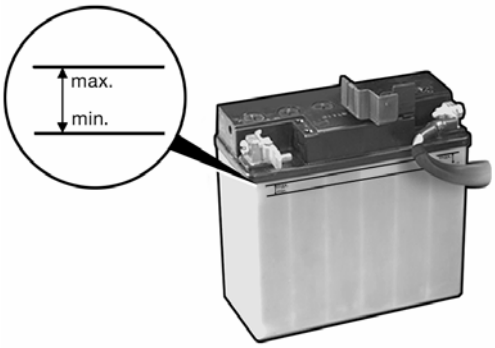
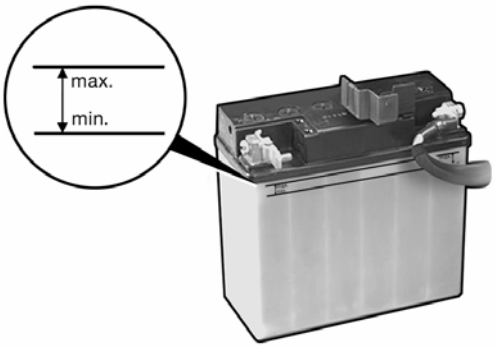
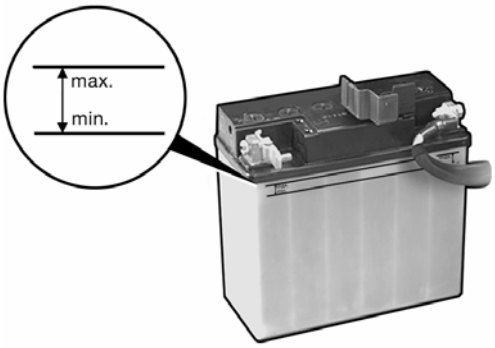
- Il positivo, del tipo piatto-longitudinale forato, è a destra, lo sfiato a sinistra (certe marche hanno lo sfiato intercambiabile dx/sx).

- Se si monta una batteria della stessa tecnologia di quella originale si è sicuri che la ricarica sarà completa almeno per i primi 2-3 anni. Prima di montare una batteria di tecnologia diversa (quelle sigillate) verificare che sia stata testata sulla specifica moto per 4-5 anni da qualcuno o sia ammessa da BMW. Le batterie convenzionali dei grandi produttori sono simili come qualità: FIAMM, YUASA, BOSCH… in ogni caso meglio di marca per via del migliore controllo qualità.

- Con le batterie convenzionali la prima preparazione è importante, per cui meglio farla di persona: riempire con acido solforico, attendere mezz'ora con i tappi poggiati ma non avvitati, rabboccare. Se si deve fare subito un viaggio si può montare la batteria com'è, altrimenti attaccare per qualche ora un caricabatteria elettronico o da 1,9 Ah.

- Nei modelli con ABS la batteria va sostituita prima. Se una batteria benché funzionante non è più in grado di raggiungere un alto livello di carica, al momento della messa in moto si ha un abbassamento di tensione eccessivo che manda in errore il test di routine dell'ABS (il quale funziona con la batteria).

Ezio51 xxxxxxxxxxxx R1150RT
Ecco una lista di ricambi alternativi agli originali:

BMW 61.21-2 306 626 (standard originale nel 2001) Codice europeo …….. Codice giapponese …….. Tipo tradizionale al piombo (con 6 tappi per l'acqua) Per BMW serie R 1100/1150 Dimensioni B x b x h = 179 x 74 x 168 mm Peso Caratteristiche elettriche: 12 V, 19 Ah Spunto a -18°C EN 240 A Prezzo	
EXIDE 12V19AH519013017 Codice europeo 519013017 Codice giapponese …….. Tipo tradizionale al piombo (con 6 tappi per l'acqua) Per BMW serie R 1100/1150 Dimensioni B x b x h = 179 x 74 x 168 mm Peso Caratteristiche elettriche: 12 V, 19 Ah Spunto a -18°C EN 240 A Prezzo 77,00 € nel 2002	
EXIDE 52015 Codice europeo …….. Codice giapponese …….. Tipo tradizionale al piombo (con 6 tappi per l'acqua) Per BMW serie R 1100/1150 Dimensioni B x b x h = 185 x 81 x 170 mm Peso 6,5 kg Caratteristiche elettriche: 12 V, 20 Ah Spunto a -18°C EN 240 A Prezzo	
FIAMM Wind 51814 Codice europeo Codice giapponese Tipo tradizionale al piombo (con 6 tappi per l'acqua) Dimensioni B x b x h = 186 x 82 x 173 mm Peso 4,2 kg a secco + circa 1 kg di acido e acqua Per BMW serie R 1100/1150 Caratteristiche elettriche: 12 V, 19 Ah Spunto a -18°C EN 160 A Prezzo: 60,00 € nel 2006	

BMW 61 21 2 346 800 Codice europeo …….. Codice giapponese …….. Dimensioni B x b x h = 186 x 82 x 174 mm Peso 6,5 kg Tipo al piombo, senza manutenzione, tipo GEL Per BMW serie R 1100/1150 (tutte) e R1200 (solo RT) Caratteristiche elettriche: 12 V, 19 Ah Spunto a -18°C EN 170 A Prezzo	
EXIDE G19 Codice europeo …….. Codice giapponese …….. Tipo al piombo, senza manutenzione, tipo GEL Dimensioni B x b x h = 186 x 82 x 174 mm Per BMW serie R 1100/1150 (tutte) e R1200 (solo RT) Peso 6,5 kg Caratteristiche elettriche: 12 V, 19 Ah Spunto a -18°C EN 170 A Prezzo	
FIAMM FGH 21803 Codice europeo …….. Codice giapponese …….. Tipo al piombo, senza manutenzione, tipo VRLA Dimensioni B x b x h = 181 x 76 x 167 mm Peso 6,2 kg Per BMW serie R 1100/1150. Morsetti per vite M5 Caratteristiche elettriche: 12 V, 19 Ah Spunto a -18°C EN 150 A Prezzo: 60,00 € nel 2006 100,00 € nel 2008	
VARTA 12N20AH Codice europeo 520-400-026 Codice giapponese 12N20AH Tipo al piombo, senza manutenzione Dimensioni B x b x h = 186 x 81 x 170 mm Per BMW serie R 1100/1150 (tutte) e R1200 (solo RT) Peso 9 kg Caratteristiche elettriche: 12 V, 20 Ah Spunto a -18°C EN 260 A Prezzo 63,00 £ nel 2008	
VARTA YTX20L-BS Codice europeo 518 901 026 3104 Codice giapponese YTX20L-BS Tipo al piombo, senza manutenzione Dimensioni B x b x h = 177 x 88 x 156 Per BMW serie R 1100/1150 (tutte) e R1200 (solo RT) Caratteristiche elettriche: 12 V, 18 Ah Spunto a -18°C EN 260 A Prezzo	

YUASA Yumicron 51913 Codice europeo …….. Codice giapponese …….. Tipo tradizionale al piombo (con 6 tappi per l'acqua) Dimensioni B x b x h = 186 x 82 x 171 mm Peso 4,2 kg a secco +circa 1 kg di acido e acqua Per BMW serie R 1100/1150 Caratteristiche elettriche: 12 V, 19 Ah Spunto a -18°C EN ….. A Prezzo: 65-70,00 € nel 2006	
YUASA YTX20L-BS Codice europeo …….. Codice giapponese …….. Tipo al piombo, senza manutenzione, Dimensioni B x b x h = 175 x 87 x 155 mm Peso Per BMW serie R 1100/1150 (tutte) e R1200 (solo RT) Caratteristiche elettriche: 12 V, 18 Ah Spunto a -18°C EN 270 A Prezzo	
YUASA YTX20HL-BS Codice europeo …….. Codice giapponese …….. Tipo al piombo, senza manutenzione, Dimensioni B x b x h = 175 x 87 x 155 mm Peso Per BMW serie R 1100/1150 (tutte) e R1200 (solo RT) Caratteristiche elettriche: 12 V, 19 Ah Spunto a -18°C EN 160 A Prezzo	
HAWKER ODYSSEY PC680 Codice europeo …….. Codice giapponese …….. Tipo senza manutenzione, al piombo puro, tipo AGM Dimensioni B x b x h = 185 x 79 x 170 mm Peso 7 kg Per BMW serie R 1100/1150(tutte) e R1200(solo RT) Caratteristiche elettriche: 12 V, 18 Ah Spunto CCA (30 s a -18°C fino a 7.2V) 220 A Spunto CA (30 s a 0 °C fino a 7.2V) 300 A Spunto HCA (30 s a 27 °C fino a 7.2V) 370 A Prezzo nel 2006 70$ (USA) nel 2007 130€ eBay UK	

HAWKER ENERGY GENESYS G12V16AH10EP
Codice europeo ……..
Codice giapponese ……..
Tipo senza manutenzione, al piombo puro, tipo AGM
Peso
Per BMW serie R 1100/1150 (tutte) e R1200 (solo RT)
Dimensioni B x b x h = 182 x 77 x 168 mm
Caratteristiche elettriche: 12 V, 16 Ah
Spunto (?) 182 A
Prezzo 90,00 € nel 2003

HAWKER SPARK 600
Codice europeo ……..
Codice giapponese ……..
Tipo senza manutenzione, al piombo puro, tipo AGM
Dimensioni B x b x h = 182 x 77 x 168 mm
Peso 6,1 kg
Per BMW serie R 1100/1150 (tutte) e R1200 (solo RT)
Caratteristiche elettriche: 12 V, 16 Ah
Spunto CCA (30 s a -18°C fino a 7.2V) 280 A
Spunto CA (30 s a 0 °C fino a 7.2V) 360 A
Spunto HCA (30 s a 27 °C fino a 7.2V) 440 A
Prezzo

EXIDE ETX14-BS (Montata all'origine da BMW)
Codice europeo …….. positivo a sinistra
Codice giapponese ……..
Tipo al piombo, senza manutenzione, tipo AGM
Dimensioni B x b x h = 152x88x147 mm
Peso
Per BMW serie R1200-R-S-ST-GS-GSadv non RT
Caratteristiche elettriche: 12 V, 14 Ah
Spunto a -18°C EN 100 A
Prezzo

YUASA YTX14-BS
Codice europeo …….. positivo a sinistra
Codice giapponese ……..
Tipo al piombo, senza manutenzione,
Dimensioni B x b x h = 150x87x145mm
Peso
Per BMW serie R1200-R-S-ST -GS-GSadv non RT
Caratteristiche elettriche: 12 V, 12 Ah
Spunto CCA (30 s a -18°C fino a 7.2V) 200 A
Prezzo 110 € 2008 Carpimoto

YUASA YTZ12S (Montata all'origine da BMW) Codice europeo …….. positivo a sinistra Codice giapponese …….. Tipo al piombo, senza manutenzione, Dimensioni B x b x h = 150 x 87 x 110 mm Peso Per BMW serie R1200HP2 enduro Caratteristiche elettriche: 12 V, 11 Ah Spunto a -18°C EN 210 A Prezzo	

Codice Europeo ETN

Il codice ETN (European Type Number) rappresenta, un vero e proprio **marchio di qualità**, riconosciuto in tutto il mondo. È basato su un sistema unificato di numerazione utilizzato in tutta Europa dai produttori di batterie che aderiscono al protocollo che definisce le caratteristiche e gli standard qualitativi stabiliti dalla Associazione dei Produttori Europei di batterie (European Battery Manufacturers).

Vantaggi

- **Un solo codice per ogni batteria Varta in Europa**
- **Più efficienza nella comunicazione**
- **Più rapidità nella distribuzione**
- **Massima chiarezza:"il codice parla"**
- **Garanzia di qualità: ETN**

Lo scopo di questo nuovo tipo di codice è quello di dare al rivenditore e a tutti coloro che trattano abitualmente questo prodotto un'informazione chiara, completa e inequivocabile per identificare una batteria e di offrire al consumatore finale la massima garanzia sulla qualità del prodotto che sta acquistando.

YUASA Designation of Battery Type Numbers

6	N	2		-	2	A	-	8
12	N	12	A	-	4	A	-	1
a	b	c	d		e	f		g

a - nominal voltage
b - vented type (normal type)
c - battery capacity at 10 hour rate
d - indication of different size of the same capacity batteries
e - polarity location (see Fig. 1), configuration
f - location of opening for exhaust (see Fig. 2)
g - type of terminal

Y	50	-	N	18	L	-	A
h	j		b	i	e		f

YB	16	A	L	-	A	2
h	i	d	e		f	g

YT	X	20	H	L	-	B	S
k	m	i	m	e		g	l

YT	Z	10	S			
YT	X	7	L	-	B	S
k	m	i	e		g	l

h - symbol of YuMicron batteries
i - performance level
j - cranking or starting power
k - symbol of Yuasa maintenance free (VRLA) batteries (YT, YI)
l - sealed, non-spillable
m - high performance

Fig. 1 "e" Polarity Location (L indicates positive terminal is located at right side.)

6N4C-1B	6N2-2A	YB10L-A2	YB12A-A
− 1 +	+ 2 −	− 3 +	+ 4 −

Fig. 2 "f" Location of opening for exhaust

12N7-4A	YB16CL-B	6N2A-2C	6N6-1D-2
A	B	C	D