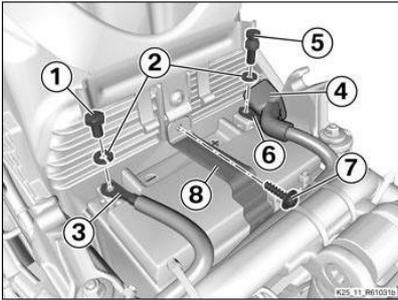


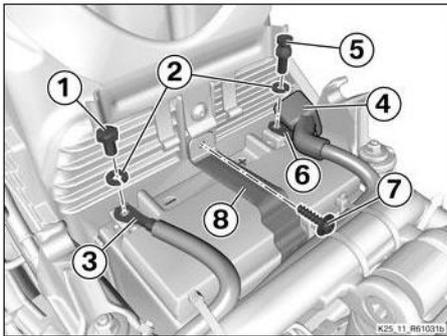
# Montaggio Batteria Odyssey 535 / Spark 550 su GS1200 STD/ADV

## Smontaggio



- Togliere la vite (1) con la rondella elastica (2) e scollegare il polo negativo della batteria (3).
- Spingere lateralmente il cappuccio protettivo (4).
- Smontare il punto di collegamento del positivo batteria (5) con la rondella elastica (2) e staccare il polo positivo della batteria (6).
- Togliere la vite (7) e smontare il ritegno della batteria (8).
- Rimuovere la batteria dal supporto.

## Montaggio



- Inserire la batteria nel supporto e fissarlo con il supporto batteria (8) e la vite (7).

### ⚠ Attenzione

Sequenze di montaggio errate aumentano il pericolo di cortocircuito.  
Attenersi assolutamente alla corretta sequenza.  
Non montare mai la batteria senza il coperchio di protezione.

- Collegare il polo positivo della batteria (6) e montarne il punto di collegamento (5) con la rondella elastica (2).
- Innestare il cappuccio protettivo (4).
- Collegare il polo negativo della batteria (3) e montare la vite (1) con la rondella elastica (2).

foto prima della "cura"



Dopo smontata la batteria originale provvedete a tagliare le due fascette che tengono i cavi del pos. e neg. uniti insieme...



Fate attenzione alla matassa di cavi che passa proprio vicino al telaio. Proteggetela con del nastro telato.

Alcuni di noi hanno rimontato la batteria senza la piccola modifica descritta nella pagina successiva e si sono ritrovati i cavi semi tranciati....!!!!



**IMPORTANTE per evitare che si trancino i cavi**

Per evitare di danneggiare la matassa di fili è conveniente rifilare le prime due alette di plastica della batteria con un cutter.



Risulterà anche utile limare i due spigolini di plastica indicati in figura per agevolare l'inserimento (nonché l'eventuale disinserimento) della batteria.



infine, dopo aver rifilato anche la placchetta di rame lato positivo e tagliato i noddolini di plastica... infilate la batteria nel suo alloggiamento.



Dettaglio della matassa di fili, che passano vicino alla batteria dopo l'alloggiamento della stessa. Vista lato sx della moto



Per rimontare la fascia metallica che blocca la batteria, o inserite un distanziale



...o ne ricostruite una nuova in alluminio... (vedi foto più avanti)

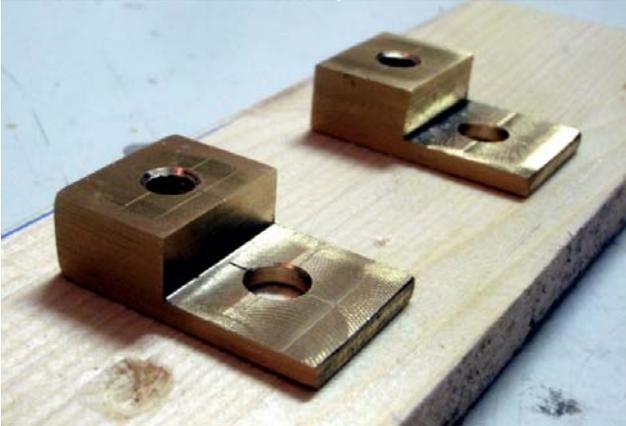
Si può realizzare anche un anello in reggia per imballaggio (circa 50 cm) che va inserito per agevolare la rimozione della batteria,



E' utile anche una sorta di foglio di plastica per proteggere la batteria da eventuali cortocircuiti e intemperie



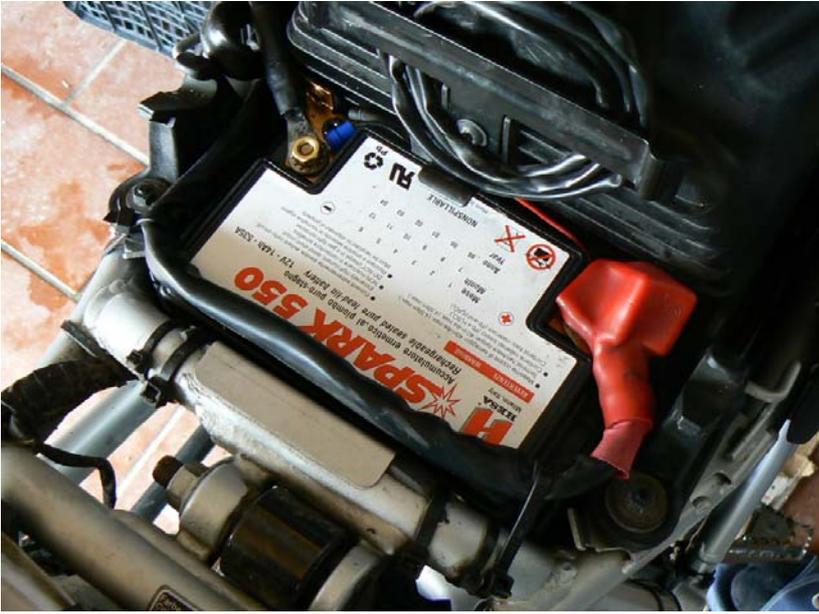
E per chi vuole strafare ... si possono anche realizzare anche dei morsetti in ottone da fissare ai poli della batteria.



Ora non rimane che decidere come passare i cavi sulla moto e come fissarli sul Neg e Pos. della batteria. La scelta dipende molto da quanto sono lunghi i cavi stessi.

Di seguito una carrellata di soluzioni dei nostri amici mukkisti:











Se vuoi approfondire l'argomento, leggi il 3d:

<http://www.quellidellelica.com/vbforum/showthread.php?t=204218>

lamps

Mauro1709