

## CARICABATTERIE MANUTENTORE GRIGIO BMW

**aibalit 18 Gennaio 2007 R80 R100 R1200GS**

Io ho il manutentore grigio comprato da BMW per il 1200GS. Sulle istruzioni dice chiaramente di NON collegare MAI lo spinotto alla moto con il quadro inserito.

Non indica nessuna procedura strana, solo assicurarsi che il quadro sia spento e collegare lo spinotto. Punto.

**Kilimanjaro 19 Gennaio 2007 R1200GS**

Se si riferivano al caricabatteria/manutentore grigio, ti hanno detto una cazzata.

**TANK 18 Gennaio 2007 R1200GS ADVENTURE (The Tank)**

Ma allora perchè le istruzioni del grigio (originale BMW) dicono il contrario?

Da quel che mi hanno detto alla BMW, si deve accendere il quadro, spegnerlo e poi, prima che le luci si spengano inserire lo spinotto. Di quali luci si parli puoi questo è un mistero. Il mecca parlava delle quattro frecce. Nella mia moto come spengo il quadro si spegne tutto.

Non ci capisco nulla. Forse è la mia moto ad essere anomala.

**brontolo 18 Gennaio 2007 R1200GS**

Che ridere. Invece di un fottutissimo caricabatterie sembrerebbe un'arma nucleare.

Che il suo uso necessiti di un corso?

**aibalit 18 Gennaio 2007 R80 R100 R1200GS**

Sulla mia, quando spengo il quadro, il bottone dell'hazard sul blocchetto di sx rimane acceso per qualche secondo, ma mi sembra che sui nuovi modelli non c'è più.

**TANK 18 Gennaio 2007 R1200GS ADVENTURE (The Tank)**

Ahhh, ora capisco a cosa si riferivano. Peccato che la mia R1200GS ADV non abbia l'hazard.

Quindi BMW ha cannato ancora una volta dicendomi una fesseria. Come faccio a sapere quando collegare il carica? Sempre più lost.....

**aibalit 18 Gennaio 2007 R80 R100 R1200GS**

Non credo che non abbia le quattro frecce !!! E' solo che si accendono in altro modo, mi pare pigiando su ambedue i pulsanti delle frecce contemporaneamente.

**TANK 18 Gennaio 2007 R1200GS ADVENTURE (The Tank)**

Certo che ho le 4 frecce. Non ho però il pulsante che si illumina, che dovrebbe essere il segnale che dice che posso inserire il caricabatterie. Son due cose diverse.

**Paco68 18 Gennaio 2007 R1200GS**

sentito il conce, lui dice:

- girare la chiave di accensione accendendo il quadro

- inserire il manutentore (il CTEK va bene!)

- aspettare una decina di secondi che 'sto \*\*\*\*\* CanBus capisca che vuoi caricare la batteria

- spegner il quadro!

**TANK 19 Gennaio 2007 R1200GS ADVENTURE (The Tank)**

Kilimanjaro, mi fido di te, quindi dimmi come devo usare il caricabatterie.

Innanzitutto tolgo l'allarme ...e poi?

Ed è vero che il caricabatterie blu non va bene per il CanBus?

**ilmaglio      22 Gennaio 2007      R1200GS**

Né sulle istruzioni della moto, né su quelle del caricabatterie ho trovato istruzioni che dispongano o vietino di girare la chiave di avviamento prima di inserire il manutentore.  
Bisogna, credo, solo .. infilare e vedere i led.

**aibalit      22 Gennaio 2007      R80 R100 R1200GS**

Ripeto che io ho il caricabatterie grigio comprato dalla BMW. Non ho qui davanti al naso le istruzioni contenute nella confezione ma sono sicuro al 99% (controllerò) di aver letto chiaramente una raccomandazione che diceva di non collegare mai il caricabatteria alla moto con il quadro acceso.  
Tu hai davanti le istruzioni del medesimo caricabatterie?

**aibalit      22 Gennaio 2007      R80 R100 R1200GS**

Ulteriori informazioni:

*CAN-bus battery chargers*

*On the R1200GS, BMW used the YTX14BS battery, an AGM design. Because the accessory socket is controlled by ZFE (the onboard computer), another special charger is needed which will talk to the computer and convince it to turn on the accessory socket. This charger is the "gray aquarium pump" part 71 60 7 688 865. Other chargers will work until they go into float mode, at which point ZFE will turn the accessory socket off for good. BMW authorizes use of their older chargers 7 676 472 and 7 679 040 (superseded by the 656 charger) if they are connected directly to the battery terminals, while any non-BMW charger used must have a maximum charge voltage of 14.4V and the battery must be disconnected from the motorcycle.*

*865 was replaced by 90 88 6 611 590, which has a higher output to keep batteries charged during CIP programming, and is selectable for gel or non-gel. It also has some test functions. The number on the charger label is 61 1 581.*

*Charger 82 11 0 026 663 is for automobiles.*

**aibalit      22 Gennaio 2007      R80 R100 R1200GS**

Forse ho risolto l'arcano. Pare che i 1200 gs montino due tipi di batterie diverse.  
Tutte le 2004 avevano batteria al gel e a seguire montano batterie definite AGM.  
Il caricabatterie per le Gel non va bene per le AGM a meno che non venga attaccato direttamente alla batteria dopo averla sconnessa dalla moto.  
Il caricabatteria per le AGM funzionano anche con le Gel e le istruzioni per questi carichini sono di:  
1. accendere il quadro,  
2. connettere il carichino alla moto,  
3. connettere il carichino alla corrente,  
4. spegnere il quadro.

La mia è giugno 2004 e dunque forse il mio carichino è del primo tipo e forse le istruzioni sono diverse dalle altre che avete in mano voi.

**aibalit      22 Gennaio 2007      R80 R100 R1200GS**

Mannaggia!!!!!! altro sito altra spiega, sebbene molto simile

## **PROPER BATTERY CHARGING**

October, 2005      by Butch Cambray      Service Manager      1-866-MAX-BMW1

*Bikes should not be started and allowed to idle in order to charge the battery as this will not charge the battery properly and will cause damage to the machine. Make sure you determine which type of battery you have and use an appropriate charger.*

*BMW now offers 2 different battery chargers, each having a specific application, and I will refer to them in this application as Type 1\* and Type 2\*\**

*\*Type 1=Generation II Gel Battery Charger Part # 99 99 0 005 656*

*\*\*Type 2=BMW Maintenance Charger Part # 71 60 7 688 865*

*\*\*Type 2 required for CAN BUS technology—R1200GS-RT-ST—K1200S/R*

## **BIKES WITHOUT CAN BUS**

*Depending on the model, BMW now uses 3 different battery types in the new bikes:*

*1-conventional lead acid battery*

*2-GEL battery-*

*3-AGM battery.*

*Since 2004 and some late production 2003 models, with the exception of the F650, all have been equipped with the new Gel Battery and these bikes require the Type 1 charger - the use of any other charger will overcharge and damage the battery. The Type 1 charger can also be used on the F650, and on all bikes equipped with an accessory socket, the charger, which comes equipped with a BMW connector can be plugged directly into the socket.*

*--NOTE-The Type 2 charger can also be used on these bikes*

## **BIKES WITH CAN BUS TECHNOLOGY- R1200GS-RT-ST---K1200S/R**

*Depending on the model, these bikes come equipped with either an AGM or GEL battery and to charge them through the accessory socket requires the Type 2 charger only with very specific instructions on its use. The use of any other charger connected to the ON BOARD SOCKET can damage both the charger and the ZFE CONTROL UNIT in the motorcycle.*

*Type 2 BMW Charger Instructions.*

*1: Turn the ignition of the motorcycle to "ON"*

*2: Connect the battery charger to the ON BOARD SOCKET first, then connect the power plug to a 110 volt outlet.*

*3: Turn the ignition key to the "OFF" position.*

*Type 1 charger can be used on these bikes with the supplied alligator clips but the battery **MUST BE REMOVED OR DISCONNECTED** from the bike.*

## **ADDITIONAL NOTES**

*BMW recommends that if the bike will be sitting for more than a week, it should be charged weekly. If a battery fails due to improper maintenance or if any damage is incurred on a CAN Bus equipped bike due to the use of the wrong charger, these items are not covered under BMW Warranty.*

**aibalit**      **22 Gennaio 2007**      **R80 R100 R1200GS**

il 71 60 7 688 865 è per 110V

il 71 60 7 688 864 per 220/230V

**aibalit**      **22 Gennaio 2007**      **R80 R100 R1200GS**

Ho davanti il libretto della moto e leggo testuale:

*..... In caso di periodi di inattività prolungati, normalmente la batteria deve essere ricaricata dopo 4 settimane ....*

*..... Se la batteria non è scollegata l'elettronica di bordo scarica al batteria. Ciò può portare al completo scaricamento della batteria. In questo caso al garanzia decade. In caso di periodi di inattività prolungati, si consiglia di scollegare la batteria. Caricare sempre la batteria completamente scarica direttamente dai poli. A tal fine, la batteria deve essere assolutamente scollegata.*

*NOTA: Una batteria non completamente scarica può essere caricata tramite la presa di bordo.*

*A tal fine,*

- staccare gli accessori collegati eventualmente alla seconda presa di bordo*
- inserire l'accensione*
- collegare il caricabatteria*
- disinserire l'accensione*

*NOTA: L'elettronica del veicolo riconosce se la batteria è completamente carica. In questo caso, la presa di bordo viene disinserita. ....*

Porca puzzola, ma allora io cosa diavolo ho letto?

Urge ritrovare il foglietto delle istruzioni che io ricordo di aver letto.

**aspes**      **22 Gennaio 2007**      **R1200GS**

Siccome anche un caricabatteria furbo riconosce la batteria carica, io proverò a connettere quello della LIDL (tipo CTEK) direttamente ai morsetti senza scollegare la batteria dalla moto, dato che la mia non è scarica non dovrebbero esserci problemi..

**Ezio51**      **22 Gennaio 2007**      **R1150RT 2001**

Approvato. Approvato. Approvato.

**TANK**      **23 Gennaio 2007**      **R1200GS ADVENTURE (The Tank)**

Ecco un commento su un sito americano sul funzionamento della batteria e il relativo firmware update. Ma la cosa che interessa di più è il diagnostic tool. Qualcuno c'è l'ha?

Seguite il link: <http://www.r1200gs.info/misc/GS-911.html>

*The 'magic' of the BMW charger is that every so often (a day or two?) it puts out a 40ms pulse at 18v or so (IIRC from an ADVRider posting from a couple years ago). One of the bike's CAN-BUS controllers sees the pulse and 'opens' the aux power socket so that the charger can recharge the battery. A firmware update (in the USA) in the spring of '06 changed the behaviour so that the bike would 'close' the aux port if it decided there was too much drain on the bike's electrical system. I believe there was a flaw in that firmware update that prevented it from being 'opened' by the OEM BMW charger.*

*I also believe that said firmware has since been updated. My '05 R12GS sits on a BMW charger all winter and the charger works as it should.*

*I've had several firmware updates, and may have had one last Sept when I had the two front brake recalls done.*

*I have a GS-911 and can read the ECU information, but I don't know how to tell if the firmware revision I have is the most current one or not.*

**antanik      23 Gennaio 2007      R1200GS**

... scusate ho letto solo parte del 3dt.. ma io uso il carica/manutentore della LIDL per il mantenimento del mio 1200GS 2006 con batteria Pb.

L'ho usato sia collegato direttamente alla batteria si da qualche mese a questa parte con uno spinotto alla presa sottosella.

Collegandolo alla presa devo prima girare la chiave, poi toglierla ed a questo punto ho circa 30/40 secondi per accendere il manutentore. Su quest'ultimo vedo accendersi i led di CARICA e dopo qualche tempo e nei giorni successivi il LED di manutenzione.

Se non giro la chiave e poi la tolgo... il manutentore non si collega al sistema perché il CANBUS se non ci sono accessori attaccati esclude la presa.

**aspes      23 Gennaio 2007      R1200GS**

Quando ti sei attaccato diretto alla batteria non hai staccato i poli dalla moto giusto?

**antanik      23 Gennaio 2007      R1200GS**

Esatto. Ho lasciato la batteria collegata, anche se il manuale lo sconsiglia.

Per questo mi sono preso una spina adatta al collegamento del carica alla presa sottosella.

**biancoblu      23 Gennaio 2007      R1200GS**

Sulla HP2 ho seguito i consigli di Ezio, montando il collegamento con i 2 anelli ai rispettivi poli.

All'occorrenza estraggo il connettore lo collego al CTEK XS800 e attacco la corrente, e ad oggi non è successo nulla di compromettente in quanto il tutto (**come giustamente afferma Ezio**) è a monte del CancherBus.

**liùc      29 Gennaio 2007      R1200GS**

Personalmente uso l'OPTIMATE III attaccato direttamente ai morsetti della batteria.

Il mio GS1200 è di novembre 2006 e monta una batteria AGM. Il caricabatteria deve prevedere questo tipo di batterie altrimenti la può rovinare.

Mi sembra che questa batteria non sia granchè (un mese di utilizzo della moto, sotto le feste, dopo 6 giorni di inattività totale, batteria a zero). No GPS su, no antifurto ne altro.

Il conce ha fatto tutti i test e non c'è alcuna dispersione.

Ha ricaricato per una notte e mi ha riconsegnato la moto dicendo che era tutto in ordine.

Ora la moto va benissimo. Qualcuno ha avuto lo stesso problema?

Sarei intenzionato a sostituire la batteria con una al piombo e questa tenerla di scorta.

**scuba3      09 Febbraio 2007      R1200GS**

Minkia..... mi avete confuso ancora di più!!!!

Anch'io sono rimasto a piedi dopo una settimana di moto in garage con caricatore grigio attaccato senza alcuna procedura, antifurto inserito. Il led dei 3/3 passa cmq al verde fisso.

Forse ho buttato 110 euro

**Ezio51      09 Febbraio 2007      R1150RT 2001**

In mezzo a cotanto casino, bisognerebbe almeno leggere le istruzioni del caricabatteria originale grigio BMW. L'unico, almeno quello, che funziona col CanBus.

**Kilimanjaro      09 Febbraio 2007      R1200GS**

Eccovi le istruzioni del manutentore grigio BMW.

## Bedienungsanleitung BMW Motorrad Ladegerät



Passend zu BMW Teilenummer: 71 60 7 688 864

Teile und Zubehör

**Avvertenza:** Le batterie sprigionano gas durante la ricarica. Evitare fiamme e scintille. Separare il caricabatterie dalla rete prima di collegarvi la batteria. L'acido della batteria è fortemente corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o indumenti. In caso di contatto accidentale, sciacquare immediatamente con acqua e sapone.

**Attenzione:** Prima di collegare il caricabatterie si deve tassativamente controllare il livello dell'acido. Nelle batterie all'acido di piombo si deve eventualmente aggiungere dell'acqua distillata. Nelle batterie senza manutenzione per motociclette BMW (gel o AGM) non occorre né è consentito aggiungere acqua distillata.

Il caricabatterie per motociclette BMW è un apparecchio di elevata qualità comandato da microprocessore per la ricarica e la carica di mantenimento delle batterie da 12V delle motociclette BMW. Con esso si possono caricare batterie all'acido di piombo e batterie senza manutenzione al piombo (gel o AGM) per motociclette BMW - con capacità comprese tra 2,5 e 25Ah. L'apparecchio funziona completamente in automatico e si attiene alle caratteristiche di carica memorizzate nel microprocessore.

#### Dati tecnici:

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| Tensione di rete:        | 230V±10% - 50/60 Hz     |
| Corrente di carica:      | max. 1A                 |
| Tensione di fine carica: | 14,4V                   |
| Dissolfatazione:         | max. 15,5 V             |
| Classe di temperatura:   | ta 40/E                 |
| Peso:                    | 0,8kg                   |
| Lunghezza cavi:          | prim. 1.75m; sec. 1.25m |

#### Caratteristiche:

Carica perfetta...grazie al nuovissimo sistema di carica IUoU a 4 livelli:

Nel **livello 1** la ricarica avviene alla massima corrente fino a raggiungere la tensione di fine carica. Nel **livello 2** viene mantenuta costante la tensione mentre diminuisce la corrente in modo da caricare al massimo le batterie nel minor tempo possibile. Nel **livello 3** viene ridotta la tensione fino al valore della carica di mantenimento. La riduzione della tensione della batteria causa una controreazione nel **livello 4** - e il ciclo ricomincia d'accapo.

Il metodo di ricarica è stato collaudato dalla BMW Motorrad e benestariato per l'impiego nelle motociclette BMW. Le misurazioni effettuate hanno mostrato che questo metodo di ricarica garantisce una lunga durata utile e un consumo d'acqua ridotto al minimo. La batteria è sempre carica. Durante l'intero ciclo di ricarica e di mantenimento della carica hanno luogo interrogazioni. Se viene rilevato un errore nella batteria, il ciclo di ricarica s'interrompe e si accende il LED Error.

Sul pannello posteriore del caricabatterie è previsto un pratico supporto per consentirne il montaggio a parete.

#### Descrizione del funzionamento:

Quando l'apparecchio viene collegato alla rete elettrica, esegue una routine di autotest e segnala la condizione Pronto Start accendendo tutti i LED per circa 2 secondi. La carica viene avviata se è collegata una batteria con una tensione residua di almeno 3,5V. La batteria collegata viene sottoposta a un test e ne viene rilevato il livello di carica. Questi viene indicato tramite i quattro LED **0 1/3 2/3 3/3**. Per questo, anche se la batteria è carica, ci possono volere alcune ore finché non viene rilevato il livello di carica e viene indicato il livello "3/3" della batteria. La batteria non viene caricata eccessivamente.

#### L'apparecchio prevede le seguenti indicazioni:

**Il LED Power si accende:** L'apparecchio è collegato alla rete elettrica.

**Il LED 0 si accende:** La batteria è collegata, è attivata la modalità di carica principale dell'apparecchio

**Il LED 0 lampeggia:** È attivata la modalità di dissolfatazione dell'apparecchio. Vengono eseguiti i loop di dissolfatazione. Se la dissolfatazione ha esito positivo e viene forzato un flusso di corrente attraverso la batteria, la ricarica continua nella modalità principale. Se la dissolfatazione non ha esito positivo, la ricarica viene interrotta e viene visualizzato il messaggio "Error".

**Il LED 1/3 si accende:** È attiva la modalità di carica principale dell'apparecchio. La corrente di ricarica è scesa a 1/3 del valore iniziale.

**Il LED 2/3 si accende:** È attiva la modalità di carica principale dell'apparecchio. La corrente di ricarica è scesa a 2/3 del valore iniziale.

**Il LED 3/3 si accende:** La batteria è completamente carica. Viene eseguita la carica di mantenimento. L'apparecchio può rimanere ancora collegato. Viene eseguita la manutenzione della batteria tramite i cosiddetti "cicli di simulazione di marcia".

**Il LED Error si accende:** Cortocircuito sui morsetti di ricarica, è stata scambiata la polarità della batteria.

**Il LED Error lampeggia:** Errore nella batteria, la ricarica viene interrotta. L'apparecchio ha rilevato la presenza di una batteria errata, per es. una batteria da 6V o 24V, la batteria è stata solfatata e la rigenerazione non ha avuto esito positivo oppure c'è un corto negli elementi.

L'apparecchio è in grado di rigenerare le batterie solfatate. Questo in singoli casi non è comunque possibile con la presa di bordo. Prove effettuate hanno dimostrato che la solfatazione è un processo che si può annullare se ci sono determinati requisiti. In tal caso l'apparecchio effettua dei loop di rigenerazione cercando di forzare un flusso di corrente nella batteria. Nel caso in cui dopo numerosi tentativi non si è riusciti a caricare la batteria tramite la presa di bordo, la batteria stessa deve essere ricaricata direttamente sui poli. Se la rigenerazione viene eseguita con esito positivo, viene ripresa la ricarica nella modalità normale. Se la rigenerazione non l'effetto desiderato, vuol dire che la batteria è irrimediabilmente guasta. L'apparecchio interrompe la ricarica e segnala questa situazione facendo lampeggiare il LED Error. Nei casi più ostinati si può eseguire un secondo tentativo che, eventualmente, riesce a rigenerare la batteria. Staccare brevemente la batteria e ricollegarla. In tal modo si riavvia l'intero ciclo di ricarica. L'apparecchio esegue il test della batteria collegata ed attiva la modalità di ricarica appropriata.

L'apparecchio può rimanere collegato senza alcun problema alla batteria, anche per un periodo di tempo prolungato (mesi), provvedendo a mantenerla sempre carica. Viene impedita la carica eccessiva o l'ebollizione della batteria. Nonostante la bassa tensione usata per il mantenimento della carica, a volte può aver luogo una minima perdita di acqua negli elementi delle batterie all'acido di piombo. Si consiglia pertanto di controllare il livello dell'acido a intervalli regolari (all'incirca ogni 4 settimane). Un eventuale guasto durante la ricarica o la carica di mantenimento viene rilevato automaticamente e interrompe il ciclo di ricarica.

Se il cavo di collegamento è difettoso non si deve più utilizzare l'apparecchio. L'apertura dell'apparecchio invalida la garanzia. Le batterie guaste o non più ricaricabili devono essere consegnate presso un centro di raccolta. Non gettarle mai fra i rifiuti domestici!

