

CAVI D'EMERGENZA BATTERIA

Montip **Inviato - 12 Jan 2004**

Siccome l'anno scorso, in occasione dell'Elefante le nostre motorette sono rimaste mute il mattino del rientro (temperatura notturna -18/-20) e visto che non è facilissimo connettere 2 cavi batteria al GS, vorrei fare due cavi "volanti" da collegare alla batteria per un avviamento d'emergenza.

-Che cavi uso?

-Come isolo i terminali?

-Ne devo fare due (+e-) o ne basta solo uno (-) e faccio massa con il telaio?

brontolo **Inviato - 12 Jan 2004**

Sul sito di Ezio c'è un documento pdf che oltre a spiegare come sostituire la batteria illustra la modifica dei cavi per l'avviamento in caso di panne.

Ha fatto le due prolunghe che tiene arrotolate SEMPRE sotto la sella collegate alla batteria.

paolo73 **Inviato - 12 Jan 2004**

Ad una simile domanda fatta al conce, mi veniva riferito che in caso di panne bastava togliere la copertura in plastica del motorino di avviamento e collegare il polo positivo al cavo di colore rosso che va al motorino ed il negativo a qualsiasi parte facesse massa (per non togliere la batteria ed il serbatoio). Io non l'ho mai provato.

Montip **Inviato - 12 Jan 2004**

Ma l'anno scorso la plastica dei "carterini" laterali con il freddo (parlo di Elefante) si era irrigidita oltre ogni limite e per aprirlo ho bestemmiato in 5 lingue, avevo paura mi rimanessero in mano!

Senz'altro più pratico limitarsi a togliere solo la sella!

Ho letto l'articolo del Guru, ma vorrei proprio una spiegazione modello decerebrato, partendo da che tipo di cavo comprare... sono a questi livelli!!!

dop **Inviato - 12 Jan 2004**

Va bene un cavo qualsiasi, ma è importante che abbia una grossa sezione.

Quella di far uscire un solo cavo (il positivo) te la sconsiglio, perchè trovare una massa non è così agevole, almeno per me non lo è stato.

Se pensi di collegarti a dei cavetti con le pinze, magari portati un paio di bulloni da attaccare ai cavi che vanno alla tua batteria, io ho fatto così perchè sennò le pinze non prendevano.

gio956 **Inviato - 12 Jan 2004**

Per non avere tanti problemi puoi agire in questo modo:

- prendi la chiave a brugola da 5 dai tuoi attrezzi,
- sviti il coperchio di plastica che ripara il motorino d'avviamento,
- colleghi il cavo rosso tra il più di un'altra batteria e il bullone arancione del tuo motorino d'avviamento,
- colleghi il cavo nero tra il meno dell'altra batteria e una pedana della tua moto.

AlessandroF **Inviato - 12 Jan 2004**

Mi hanno dato questo suggerimento (sulla R):

Con i cavi per il ponte, collegare a massa il negativo, pinzando il basamento o il telaio e, con un cacciavite lungo andare a cercare il contatto con il positivo della batteria sotto il serbatoio, dopo aver tolto la sella. Dopo di che, pinzare il positivo sul cacciavite.

Non l'ho ancora fatto, ma mi è stato detto che si fa bene.

Ezio51 Inviato - 12 Jan 2004

L'idea di collegarsi al motorino d'avviamento è semplicissima e geniale.

E' vero che funziona, perché il dado M8 di rame è permanentemente collegato al polo positivo della batteria. Inoltre il cavo che viene dalla batteria è bello grosso.

Per il polo negativo va bene attaccarsi alla massa del motore.

Purtroppo il sistema è valido solo per le mukke nude, non per quelle carenate come l'RT.

Per l'RT risulterebbe troppo macchinoso togliere la carenatura per raggiungere il motorino d'avviamento.

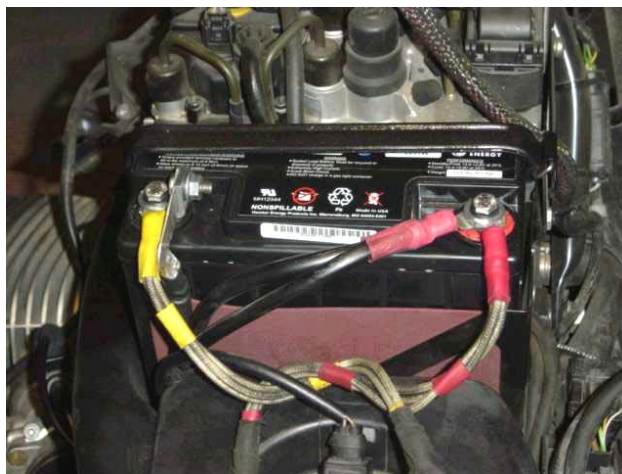


Per l' RT preferisco il mio metodo: due cavi da 25 cm circa perennemente collegati sulle viti M6 dei due poli della batteria. I due cavi escono indietro sopra la scatola del filtro aria.

In realtà ogni cavo l'ho composto unendo 3 cavi, perché non avevo trovato un cavo abbastanza grosso e flessibile.

Ai capi dei 2 cavi che escono ho saldato dei grossi capicorda ben isolati con nastro adesivo di tessuto (il nastro di tessuto è facile da togliere in caso di bisogno, perché sarai incazzato nero e ti tremeranno le mani dalla rabbia...).

Sui due capicorda faranno buona presa le due pinze del cavallotto d'emergenza.



Nelle due foto sopra si vede:

- al centro, la batteria Hawker Genesis AGM.
- a sinistra, il triplo cavo bianco con guaine gialle (negativo).
- a destra, il triplo cavo bianco con guaine rosse (positivo).
- al centro in basso, i 2 capicorda ricoperti da nastro telato nero.

Nelle foto a lato si vede:

- il cavallotto d'emergenza, tipo leggero da moto, lungo 3 metri.



COME CAMBIARE LA BATTERIA SU BMW RS/RT COME INSTALLARE IL SISTEMA DI AVVIAMENTO D'EMERGENZA SU BMW RS/RT

Dal sito di como (Stefano Cucciardi): <http://comosas.altervista.org/consigli/presarsrt.htm>

1) Per cominciare occorre togliere entrambe le selle



2) Svitare la vite a sgancio rapido posta sotto la sella pilota.



3) Svitare le tre viti che agganciano la carenatura al serbatoio



- 4) Adesso tocca a quelle a sgancio rapido sulla parte anteriore
5) Per finire si devono svitare le ultime tre poste d'avanti lo scarico



- 6) Tirare in fuori la carenatura dai due supporti in gomma



- 7) Eseguire le stesse operazioni sull'altra fiancata.
8) Togliere la protezione in plastica che copre la vite



9) Con una chiave esagonale da 3 togliere la vite all'interno del serbatoio



10) Arrivati a questo punto possiamo cominciare a scollegare il serbatoio sfilando i tubi delle sfiato benzina (nel momento in cui lo rimontate potete anche invertirli)

11) Staccare i due tubi della benzina, basta premere il lamierino e sganciarli (attenzione fuoriesce sempre un po' di benzina, meglio mettersi un paio di guanti)



12) Svitare il bullone da con una 6 esagonale e reggere il dado nella parte interna del serbatoio

13) Staccare la spina della pompa della benzina



14) Sollevare il serbatoio e poggiarlo in una parte poco trafficata

15) Con una chiave da 10 svitare il dado del cavo negativo

6) Se la vostra moto ha la batteria al liquido togliere il tubicino dello sfiato



17) Togliere anche il cavo del positivo

18) Togliere la fascetta della batteria



19) Togliere la batteria

20) Inserire la batteria nuova e collegare il lamierino dell'avviamento di emergenza
(nella sequenza: bullone, polo positivo, lamierino, cavo batteria, dado)



21) Mettere il bullone dell'avviamento rapido (per la RS non inserire il gommino di protezione)

22) Rimontare il tutto



23) Lubrificare i gommini dell'incasso del serbatoio con del silicone lubrificante

24) Nel rimontare i tubi della benzina controllare se i lamierini sono aperti o chiusi (quello nella foto è chiuso). Nel caso in cui siano chiusi premerli per aprirli



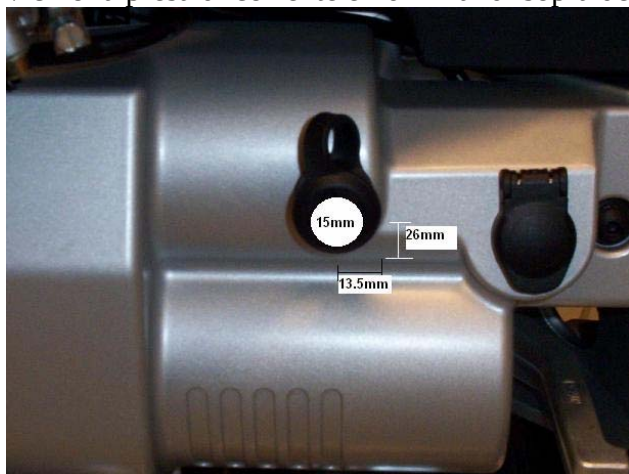
25) Rimontare il tutto nella sequenza opposta a quella descritta finora

COME INSTALLARE IL SISTEMA AVVIAMENTO D'EMERGENZA SU BMW R/S/GS

- 1) Smontare il carter del motorino di avviamento con una 4 esagonale, staccare il connettore della eventuale presa di corrente.



- 2) Forare il carter con una fresa (o punta da trapano) da 15mm esattamente 13,5mm a Sx dell'incavo vicino la presa di corrente e 26mm al di sopra dell'incavo del motorino di avviamento.



- 3) Svitare il dado da 8mm del motorino di avviamento e collegare il lamierino di contatto. Poi reinserire il cavo e riavvitare il dado



- 4) Reinserire il carter del motorino di avviamento (ricollegare l'eventuale presa di corrente), e riavvitare il bullone con la 4 esagonale
- 5) Avvitare il dado di contatto con una chiave Torx da 30
- 6) Inserire la protezione in gomma