

BANCO DI SOLLEVAMENTO MOTO

Ezio51 **10-04-2004** **R1150RT**

Per Natale 2003 mi sono regalato un banco di sollevamento.

Devo dire che non me ne sono affatto pentito, e oggi lo ricomprerei.

E' il miglior investimento che possa fare un mukkista che si diletta di farsi la manutenzione da se.

Stimolato dai consigli di Skid, ho preso un Motomoclos che ha una caratteristica quasi indispensabile per le mukke BMW: la piattaforma posteriore abbassabile che ti permette di accedere alla trasmissione-cambio-frizione da dietro stando in piedi.

Con questo banco sollevatore la manutenzione è una vera goduria.



Codice	Descrizione	Prezzo ivato scontato 30%
31320000	Sollevatore DB90 con pompa idropneumatica	1117,20
30000012	Morsa stringiruota a serraggio controllato	113,40
24000005	Coppia ruote di movimento	74,76
30000005	Coppia cinghie di sicurezza	47,04
32000007	Cavalletto anteriore FISSO	31,50
-	Spese di trasporto al mio domicilio	67,50
	Totale	1464,90 €

Tempi di consegna: 15 giorni dalla data di conferma ordine.

<http://www.motomoclos.it/>



Consigli per un banco sollevatore di qualsiasi tipo:

- La mukka pesa tanto. Occorre un modello da 500 kg.

- La mukka pesa troppo. Non riesci a farla arrampicare sul banco accompagnandola per mano, occorrerebbe uno slancio notevole, col rischio di cadere tu e la mukka.

Ci devi salire salendo in sella col motore acceso, come salire su una cunetta.

Tutto ciò per dire che occorre una piattaforma più larga possibile, per appoggiare i piedi una volta salitovi sopra. Almeno 70 cm di larghezza. Da scartare i modelli più stretti o quelli a forma ovale.

Il pallet di legno dell'imballo non buttarlo via, perché (come ho fatto io) puoi recuperare il legno e costruire una pedana da 20 cm a sinistra per appoggiare meglio i piedi quando sali con la mukka.

- L'altezza di sollevamento non è importante. Il mio alza 70-90 cm da terra, lo uso sempre a 70 cm.

- Indispensabile il ripiano in lamiera bugnata antiscivolo, non liscio.

Quando lo usi sei da solo, e se cadi non ti può soccorrere nessuno. Non devi assolutamente scivolare.

- La pompa migliore è quella elettrica ma costa cara.

Io ho preso la pompa pneumatica che si collega al compressore, anche uno piccolo da hobbista (il mio da 2,5 Hp è più che sufficiente).

Sconsiglio la pompa a pedale, perché dovresti pompare troppo a lungo facendoti una dannata sudata, oltre alle imprecazioni e sberleffi di tipo labiale "ma che coglione sono stato a non comprare la pompa automatica...".



- Indispensabili le ruotine a scomparsa, per spostare il banco quando non lo si usa, anche per trovare la posizione ideale dove piazzarlo. Irrinunciabili.



- Indispensabile la morsa per la ruota anteriore, per bloccare la mukka in sicurezza che non si muova. Il tipo migliore è quella più economica e semplice, quella manuale bassa e piatta che ti permette di posizionare la mukka un po' più avanti o indietro.

La morsa manuale a squadra (come la mia) ha una posizione fissa, meno regolabile longitudinalmente.



- Le cinghie per fissare la moto una volta messa sul banco sono inutili.

Io le avevo acquistate, mai usate.



- Il cavalletto anteriore FISSO non serve.

Io l'avevo acquistato, mai usato.



- Se ti diletta in lavori di muratura, l'ideale sarebbe di scavare una fossa quadrata delle dimensioni del banco in modo che lo ficchi dentro, e la piattaforma rimane al livello del pavimento.

Il banco non occuperebbe nessuno spazio e ci potresti parcheggiare sopra l'automobile...

- Tenere conto che te lo consegnano imballato su un pallet di legno.

Pesa 150kg, + gli accessori = 200 kg.

Chiedere un camion con la sponda idraulica, che te lo posa per terra.

Poi ti devi arrangiare a portartelo all'interno del garage, occorre un carrello che il camionista non ha e se ne va.

Se il camion può arrivare vicino al tuo garage, ok, l'autista ti darà una mano a spingerlo dentro strisciandolo..

Se hai il garage nel sottoterraneo.... ti devi preparare un carrello con i freni per scendere la rampa....

Io pur avendo il garage nel sottoterraneo sono stato fortunato, perché la rampa di discesa era abbastanza larga. L'autista ha portato il camion in retromarcia in fondo alla rampa ed ha depositato il pallet per terra con la sua sponda idraulica.

Poi è stato facile spingere il pallet all'interno del garage strisciandolo, in due.

Il carrello che avevo preparato non mi è servito.

orso bruno **25-08-2006** **R1150RT 2004**

Avete visto questo della HORNIG? Costa la metà di MOTOMOCLOS e sembra simile come dimensioni.

<http://www.motorradzubehoer-hornig.d...p=13&art=1319#>

Lifting platform

F, R & K

- hydraulic lifting platform
- Protected from overload
- The platform is easy to move because of its 4 rolls



Nr.: H300

- Adapted for motorcycles up to 300 kg weight.
 - Weight ca. 100kg
 - Size: 2200 x 650 mm
 - Hight: 240 - 800 mm
- (Image 1 and 2) € 409,90



Nr.: H400

- Adapted for motorcycles up to 400 kg weight.
 - Weight ca. 140kg
 - Size: 2550 x 680 mm
 - max Hight: 700 mm
 - min. Hight: 180 mm
- (Image 3) € 529,90



Ezio51 **25-08-2006** **R1150RT**

Buono il secondo da 400 kg. Buona anche la morsa. Sembra ok.
Bisognerebbe vederlo dal vero, ma a quel prezzo è un vero affare.

mapa 25-08-2006 ?

Su ebay ci sono anche questi che sembrano made in italy!!!!!!!

<http://cgi.ebay.it/ws/eBayISAPI.dll?...MEWA:IT&ih=014>

portata 460 Kg. costo 449 €



<http://cgi.ebay.it/ws/eBayISAPI.dll?...MEWA:IT&ih=014>

portata 600 kg. costo 499 €



orso bruno

25-08-2006

R1150RT 2004

Mi sembra lo stesso prodotto della Hornig , ottima quotazione ho chiesto notizie al venditore x e mail. Per il sollevatore da 600 kg sono 499 €.

Ha lo stesso prezzo del tedesco se consideri le spese di spedizione.

Secondo Voi è meglio acquistarlo dalla Hornig (azienda nota) o in Italia da un rivenditore non conosciuto? Hornig mi ha chiesto 300 € per il trasporto !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! (valore merce 520 €). Preferisco acquistare il modello su ebay.

orso bruno 15-09-2006 R1150RT 2004

Ho acquistato il secondo modello da 600 kg. Consegna veloce.
Sembra robusto, forse non so solleva i 600 kg ma i 300 della mia senza problemi.
Si alza con rapidità e largo il giusto per non aver problemi di stabilità e abbastanza basso in posizione scarica (19 cm con le ruote). Si sposta agevolmente.
Voglio verificare se riesca a lasciarlo sotto la macchina, così non occupa neanche spazio nel garage, al limite metterò due assi per rialzare la macchina quanto serve.

1muschio1 15-09-2006 ?

Ha anche la morsa anteriore e la pompa ad aria?
Non si può contattare direttamente senza passare da e-bay? Hai il n° di telefono o l'indirizzo?

orso bruno 15-09-2006 R1150RT 2004

Ha la morsa anteriore e la pompa idraulica a piede.
Venduto direttamente senza ebay a 514 € compreso di trasporto.

Telefona al 338-7227067 Gatta Antonio, digli che hai avuto le informazioni da Bruno Chemello.