

SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE TAMPONE DELL'ANTIFURTO DWA

kandinski 16-12-2007 K1200S '05

Ho acceso la moto e il check display ha dato una schermata mai vista.

DWA con una specie di batteria disegnata. Versione software 10.0.

Che sia un'indicazione di carica della batteria riferita in qualche modo a sistema antifurto?

A chi è mai capitato? La moto funziona normalmente.

Matu 16-12-2007 K1200RS

Significa che la batteria dell'impianto antifurto è completamente scarica, e che quindi non è più garantito il suo funzionamento con la batteria del veicolo scollegata.

uvonrats 17-12-2007 segreto

Un calo di corrente a volte manda in tilt il Can-Bus. Se persiste dovresti riprogrammare l'antifurto.

Peter Paper 27-12-2007 R1200RT '05

E' due giorni che al check iniziale, prima dell'accensione, nel display multifunzione mi viene indicata la seguente segnalazione:

Simbolo di batteria ½ scarica con indicazione DWA (vedi foto allegata).

Dopo una rapida consultazione del manuale d'Uso e Manutenzione in dotazione (par. 4 pag. 66) ho avuto conferma che il segnale mi avvertiva che le batterie dell'impianto antifurto non dispongono più della necessaria tensione. (ergo..... batterie tampone da sostituire).



Chiedo se a qualche altro è capitato di dover sostituire le sopraccitate batterie. (2 x CR123A Litio 3V).

Il lavoro in sé è abbastanza banale, la mia unica preoccupazione riguarda il fatto che estraendo le batterie tampone per lo stretto tempo necessario alla loro sostituzione, si potrebbe correre il rischio di perdere, dalla centralina, la memorizzazione dei dati/telecomandi e perciò dover essere costretto a riprogrammare i telecomandi o ancor peggio, ricorrere all'intervento del mecca, che con il suo "Motorrad Diagnosesystems" dovrà nuovamente far riconoscere la centralina antifurto alla beneamata centrale ZFE. ZioCanBus. Se qualche altro ha fatto già questo lavoretto mi faccia sapere.

andrew1 27-12-2007 segreto

Quei dati sono memorizzati nella eprom dell'antifurto, quindi sostituisci senza problemi.

Peter Paper 27-12-2007 R1200RT '05

Uff., fatto, sostituite le due batterie e tutto OK. La segnalazione DWA è sparita.

Per chi si accingesse a fare lo stesso lavoro, e non volesse adottare la procedura consigliata dalla casa (ossia smontare 1/2 moto), consiglio di munirsi di cacciavite a croce manico corto, tanta pazienza e di dita molto sottili. La procedura adottata:

- (1) Svitare le quattro viti del coperchio antifurto,
- (2) ruotare delicatamente il coperchio sede delle batterie,
- (3) smontare le altre due viti del vano dove sono alloggiare le batterie,
- (4) sostituire le batterie con due nuove,
- (5) rimontare il tutto e via !

Io ho fatto così, dopodichè ho ruotato la chiave d'accensione, ho fatto fare il pre-raid-check, e.....nuovamente il segnale batteria scarica DWA.

Forse ho montato le batterie in modo errato, ricontrollo, smonto, no, tutto OK, riprovo, nix, sempre segnalazione DWA.

Chiamo al cell. Alessandro S, parlottiamo, metti in moto la mukka 5 minuti, nulla, riprova, nein, sempre DWA..

Alla fine, idea geniale. Su consiglio di Alessandro S provo ad inserire e disinserire l'antifurbo, ok, fatto, segnalazione SPARITA !

Per cui, suggerimento:

dopo aver sostituito le batterie fate un ciclo di inserimento/disinserimento antifurto, in modo da resettare la segnalazione DWA dal display !

gb.jannozzi 27-12-2007 K1200GT

Per cultura queste batterie cosa alimentano esattamente? e DWA che sta per?

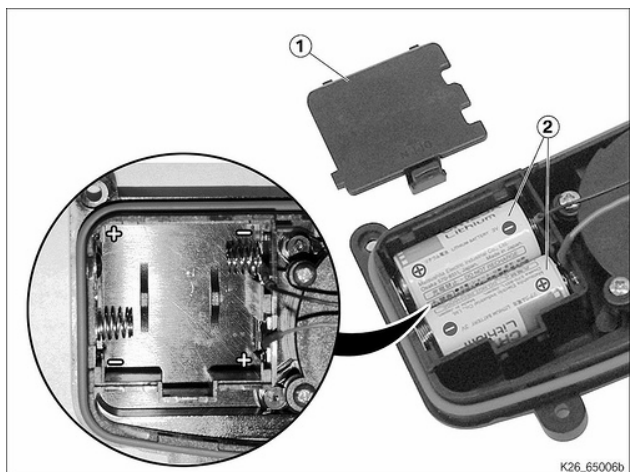
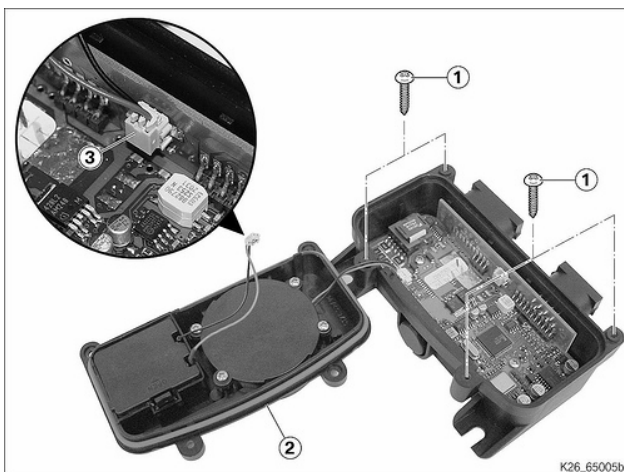
Peter Paper 28-12-2007 R1200RT '05

Con la sigla "DWA" viene identificato l'antifurto montato come optional, da mamma BMW, a bordo delle nostre moto.

L'antifurto è sistemato nel codino della moto, nel vano sottosella molto difficile da raggiungere.

Se non possiedi un cacciavite a manico corto e mani da pianista devi inevitabilmente smontare il codino per raggiungere lo scatolotto dell'antifurto.

Smontare e aprire lo stesso, e sostituire le due batterie (2 x CR123A 3V Litio).



Io son riuscito a fare tutto il lavoro senza smontare il codino, ma avendo due mani da carpentiere ho dovuto sudare non poco. Me la son cavata perchè possiedo una discreta attrezzatura (cacciaviti a manico corto, pinze a becco di diversa forma...etc.).

Se adottate il mio sistema vi informo che bisogna prestare particolare attenzione quando, una volta smontato il coperchio che contiene il vano batterie, viene messo a nudo il circuito stampato e i suoi

componenti, copritelo subito con uno straccio asciutto in modo che non ci cada sopra nessuna elemento metallico (viti, rondelle, batterie...)

Infatti, per eseguire il lavoro in tempio brevi, io non ho scollegato nessun connettore e ovviamente l'antifurto era da considerare alimentato !! per cui ho utilizzato questo accorgimento, in modo da evitare di far cadere qualsiasi cosa sul circuito stampato.

Una volta sostituite le batterie (nel verso giusto) ho richiuso il vano e rimontato il coperchio nello scatolotto dell'antifurto (ocio a non rovinare la guarnizione che sigilla il tutto).

Consiglio PRIMA di richiudere il tutto, di fare un ciclo di inserimento/disinserimento antifurto e subito dopo un pre-ride check per vedere se la segnalazione sparisce.

Spesa totale 8,80 euro

Pongo 28-12-2007 R1200RT '05

A me non è ancora uscito l'allarme, eppure i km son quasi 80.000.

Ma tu la usi tutti i giorni ? (sia l'antifurto che l'RT ovviamente).

Peter Paper 28-12-2007 R1200RT '05

La uso tutti i giorni e l'antifurto anche, ma io penso che questo non influenzi la durata delle batterie in oggetto. La loro funzione è quella di alimentare una porzione di memoria dei circuiti e coprire gli eventuali buchi causati da una mancanza o scarsa alimentazione da parte della batteria principale, per cui + tempo rimani con la batteria morta/scollegata, meno tempo durano le batterie dell'antifurto. Ma come ho detto prima, è una mia supposizione.

gb.jannozzi 28-12-2007 K1200GT

Bell'esempio di miniaturizzazione, ma perchè non usare come nella serie precedente delle batterie ricaricabili?

Mi piacerebbe parlare con l'ing. di turno, trovano sempre un'occasione per dover andare dal conce.

mascam 28-12-2007 R1200GS ADV

Credevo, erroneamente, che quelle due batterie servissero ad autoalimentare l'antifurto, così nel caso in cui quest'ultimo sia inserito e qualcuno tentasse di scollegare la batteria della moto, la sirena inizierebbe subito a suonare per segnalare un eventuale tentativo di furto.

Credevo, erroneamente, che fossero ricaricate costantemente ma a volte potessero presentare difetti (mantenimento di carica) tali da richiedere la loro sostituzione, così come segnalato dal DWA.

Peter Paper 30-12-2007 R1200RT '05

ATTENZIONE !

Le batterie montate nel DWA (CR123A Lithium) sono a secco e dunque NON SONO RICARICABILI.

Quando sono esaurite, vanno sostituite.

eheheheh.... mica son scemi lì in Germania. Quanti utenti trovi che hanno voglia o tempo di cambiare 2 batterie sistemate in un posto infame ?

"Mekkkaaaaaaaaaaaaa !!! ciò le batterie morte!" Non si preoccupi, ci pensiamo noi, ogni due anni, e scuci gli euros....

Chissà quanto costa l'intervento a tabella? Qualche ben informato, mi ha sussurrato che x il cambio delle batterie DWA la tariffa BMW sia di 60 neurì.

Non male farsi il lavoro in casa.



Ezio51 28-12-2007 R1150RT '01

Quella sopra NON è ricaricabile. CR123A Lythium. é la nostra.

Quella sotto è SI ricaricabile. RCR123A Lythium. Non è la nostra.



mascam 30-12-2007 R1200GS ADV

In effetti in questa microfiche già postata da Peter Paper, guardando con attenzione si legge la scritta DO NOT RECHARGE sul corpo delle batterie.

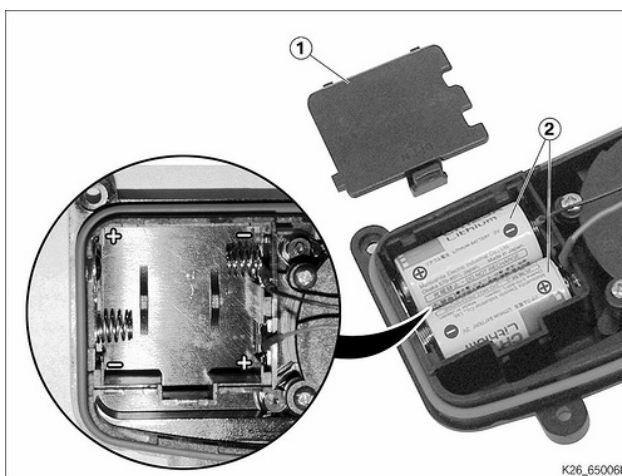
jocanguro 30-12-2007 R1200GT '06

Essendomi in precedenza montato vari tipi di antifurti, (su auto, moto, e case....) sono sempre più convinto del fatto che questo antifurto della BMW sia una chiavica.

Sirena poco potente, poco programmabile, sensore solo di movimento e non di urto, istruzioni pesissime, e caro !

Sono altresì convinto che non ci dovrebbero essere problemi a farsi montare un antifurto moto "generico" da un buon installatore, risparmiando soldi e avendo un prodotto migliore.

Non sempre ciò che è BMW è il top come rapporto qualità/prezzo (ad esempio il bauletto posteriore K1200GT che sarà pure ben fatto ma costa 630 neuri! Pazzesco!)



In sostanza sconsiglio a chi compra la moto nuova di includere al volo anche l'antifurto BMW !

kandinski 04-01-2008 K1200S '05

Caro Peter Paper, ho visto le foto che hai postato. Grazie!!!

Ho comprato due batterie, ho aperto ed ho richiuso come per sostituire le batterie dei giocattoli di mia figlia. Spesa € 10; minuti 5. Risolto.

rednose 13-02-2008 R1200GS '04

Ieri si era piallata la batteria principale d'avviamento, scaricata fino a sentire il clack-clack del motorino avviamento. Ripartito a spinta, sembra tutto ok. Oggi la moto si è accesa senza problemi.

Da ieri però alla fine del check-up sul display compare per un secondo la scritta DWA: seguita da un'icona di una batteria. Poi scompare e tutto sembra ok. Ingranano la marcia e parto.

Ora: chevvardi sto DWA? Aiuto!

Peter Paper 13-02-2008 R1200RT '05

http://xoomer.alice.it/faqqde/FAQ/AntifurtoDWA_SostituzioneBatterie.pdf

Ezio51 13-02-2008 R1150RT '01

Quando si scarica la batteria grande, si scarica anche la piccola.

Talis mater, talis filia. E' scritto nel DNA di famiglia. 🍷🍷🍷

rednose 13-02-2008 R1200GS '04

Ehm, mi sono letto il pdf, uffa!

Ma sul GS1200 dove stà sta roba DWA? Non so dove mettere le mani!

Un'ultima domanda: se me ne frego, che succede?

Ho capito che le 2 mini batterie servono ad alimentare l'allarme, solo la parte dei chip, in caso di sconnessione dell'allarme dalla batteria principale. Quindi:

a) non servono ad alimentare la sirena

b) mi sembra di capire che a parte il messaggio non ho nessun problema funzionale

Peter Paper 13-02-2008 R1200RT '05

Allora ...rednose sientammè..

Le 2 batterie al Litio hanno due funzioni:

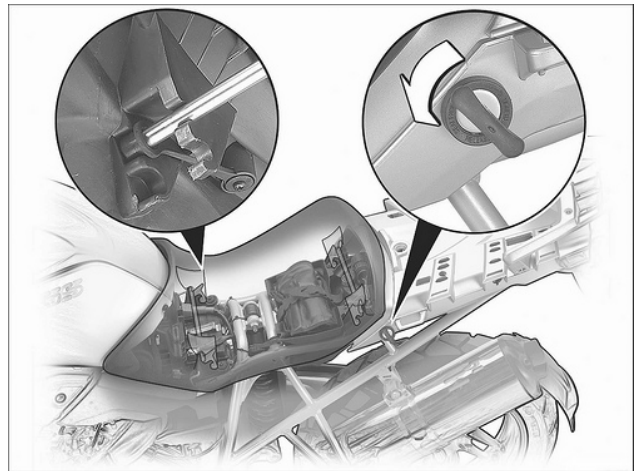
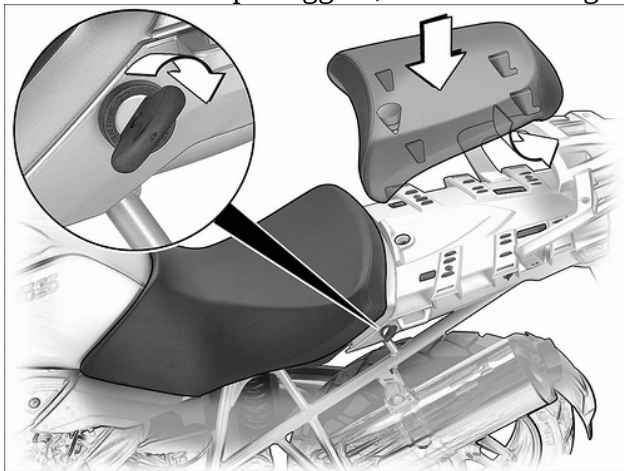
- funzione principale di alimentare una porzione del DWA

- funzione secondaria di batteria tampone, ovvero copertura dei buchi di alimentazione da parte dell'accumulatore principale (batteria) 12V, in modo da tenere efficiente tutto l'antifurto, compresa la sirena, in quei momenti di emergenza.

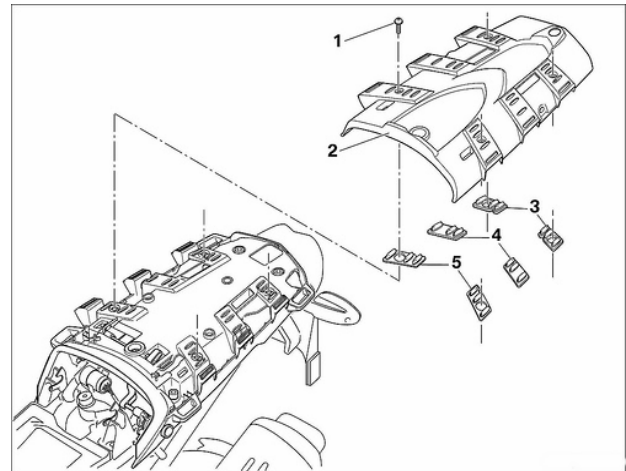
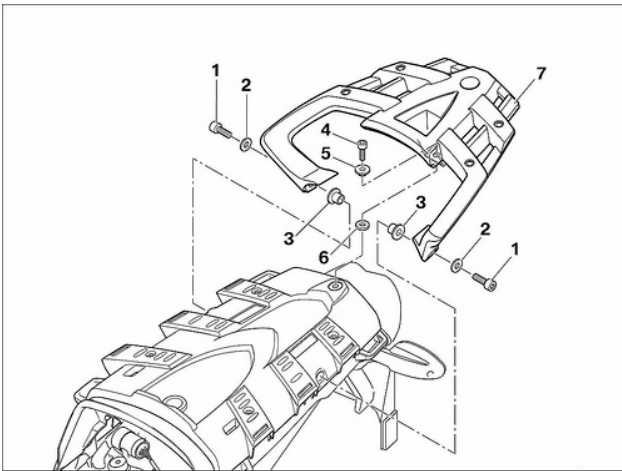
La cosa mi è stata quasi confermata dal fatto che la segnalazione di batterie DWA scariche, nella tua mukka è comparsa subito dopo una defaillance dell'accumulatore principale.

Per cui le 2 batterie al Litio dovrebbero essere sostituite nel + breve tempo possibile, onde evitare che il DWA in caso di scarica dell'accumulatore divenga, sulla mukka, un altro pezzo di plastica inutile.

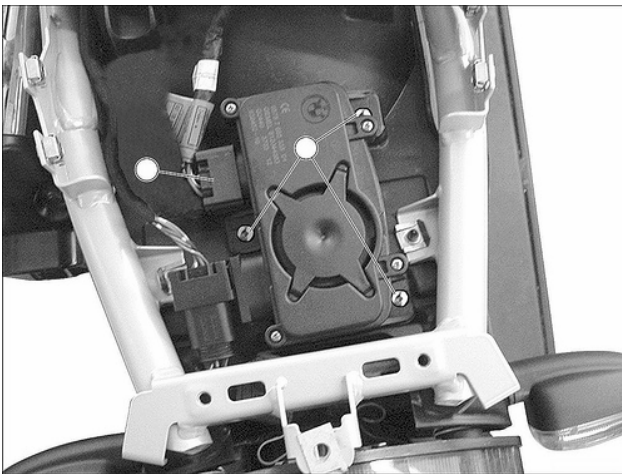
Smontare la sella passeggero, smontare sella guidatore.



Smontare il ponte portapacchi, smontare il portapacchi.



Ecco il DWA.



Segui le istruzioni che avevo già messo (pag. 2 di questo pdf), e in ½ ora hai fatto tutto.

Se non scollegli i connettori ti ricordo, una volta aperta la custodia del DWA, di proteggere bene il circuito stampato con uno straccio asciutto, in modo da evitare di far cascare del materiale conduttore sulle piste.