

# Riparazione BMW R1150RT 2001

## Ammortizzatori Öhlins BM124 e BM125

aggiornamento settembre 2003

Procedura ispirata agli articoli dei manuali Öhlins, Revue Moto Technique, BMW e altri, liberamente tradotti e riarrangiati da Ezio51.

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

#### AMMORTIZZATORE ANTERIORE BM124 SU BMW R1150RT

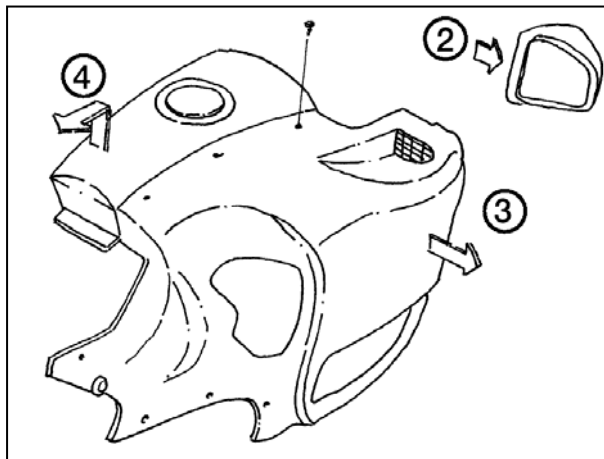


**1** Sollevare la mukka sul cavalletto centrale, in modo che la ruota anteriore sia sollevata dal suolo. La sospensione deve rimanere scaricata. Assicurarsi che la ruota anteriore rimanga sempre alzata, per esempio mettendo dei pesi sulla sella posteriore e nelle valigie.

**2** Smontare i due specchietti laterali.

**3** Smontare le due selle, i due fiancalini e la carenatura laterale.

Smontare il vano portaganti e il condotto d'aspirazione.



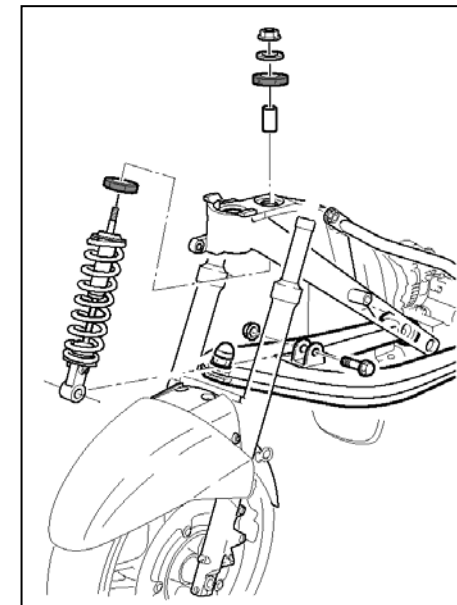
**4** Sollevare e spostare indietro il serbatoio del carburante quel tanto che basta per accedere all'attacco superiore dell'ammortizzatore. Mettere una coperta sotto il serbatoio per tenerlo sollevato. Non è necessario scollegare nessun tubetto della benzina.

**5** Smontare l'ammortizzatore originale:

- **prima** scollegare l'attacco inferiore dal braccio longitudinale. E' meglio accessibile dal davanti della mukka.

- **poi** scollegare l'attacco superiore dal telaio.

Prestare attenzione a non perdere o scambiare gli elementi di fissaggio superiori. dado, rondella, tampone di gomma superiore, canotto, tampone di gomma inferiore.



**6** Montare l'ammortizzatore nuovo nell'ordine inverso:

- **prima** collegare l'attacco superiore riutilizzando gli elementi di fissaggio originali. Meglio umettare la superficie dei due tamponi di gomma con olio di silicone, affinché la loro forma "a sella" si adatti di nuovo nella sede con facilità.

- **poi** collegare l'attacco inferiore.

Coppia di serraggio dado superiore: 43 Nm

Coppia di serraggio dado inferiore: 50 Nm

**7** Rimontare il serbatoio, il vano portaganti e condotto d'aspirazione, la carenatura laterale, i due fiancalini, le selle, e gli specchietti.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO AMMORTIZZATORE POSTERIORE BM125 SU BMW R1150RT

**1** Sollevare la mukka sul cavalletto centrale, in modo che la ruota posteriore sia sollevata dal suolo. La sospensione deve rimanere scaricata.

*Assicurarsi che la ruota posteriore rimanga sempre alzata, togliendo tutte le valigie e mettendo dei pesi sul manubrio e sulla ruota anteriore.*

*Assicurarsi contro il ribaltamento accidentale del cavalletto centrale, per esempio servendosi di una cordina attorcigliata (vedi foto).*



**2** Smontare le due selle e il fiancalino destro.

**3** Smontare la ruota posteriore.

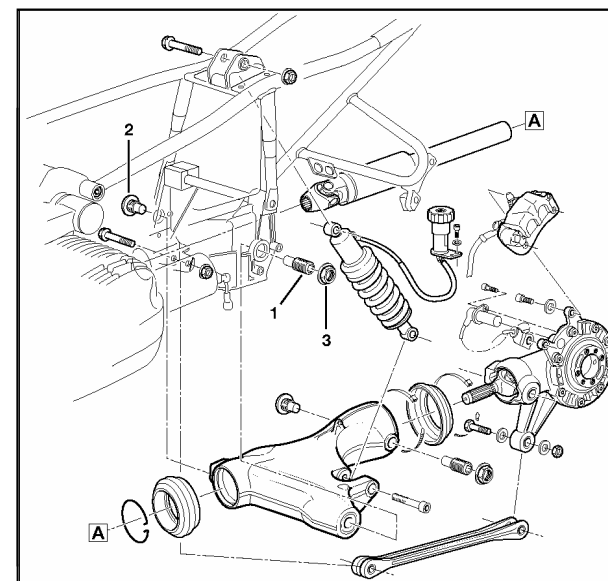
**4** Smontare il regolatore di precarico originale a manopola.

**5** Smontare l'ammortizzatore originale.

- **prima** scollegare l'attacco inferiore dal braccio oscillante.

- **poi** scollegare l'attacco superiore dal telaio.

*A tale scopo bisogna anche smontare il sistema d'appoggio e regolazione della sella.*



**6** Montare l'ammortizzatore nuovo nell'ordine inverso: prima collegare l'attacco superiore, poi collegare l'attacco inferiore.

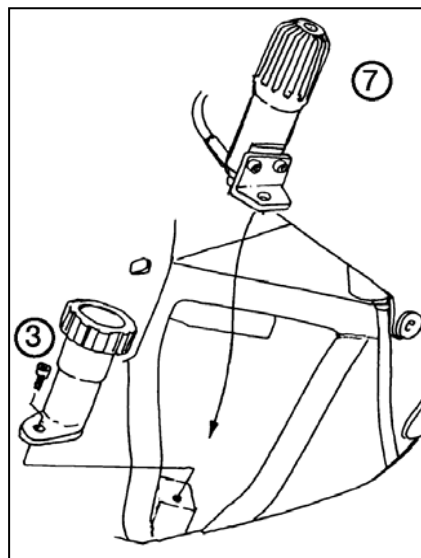
Coppia di serraggio dado superiore: 50 Nm

Coppia di serraggio dado inferiore: 58 Nm

**7** Montare il nuovo regolatore di precarico a manopola.

Fissare il tubetto con fascette.

*Il tubetto deve compiere delle pieghe dolci.*



**8** Rimontare la ruota, il fiancalino, le due selle.

Coppia di serraggio bulloni ruota: 105 Nm

**9** Slegare la cordina di sicurezza del cavalletto centrale.