

Manutenzione BMW R1150RT 2001

Ammortizzatori Öhlins BM124 e BM125

aggiornamento gennaio 2004

Procedura ispirata agli articoli dei manuali Öhlins, Revue Moto Technique, BMW e altri, liberamente tradotti e riarrangiati da Ezio51.



Intervali di manutenzione raccomandati	
Su pista	10 ore
Su strada	20.000 km

Non usare detergenti aggressivi, solventi, oli sintetici che possono danneggiare l'ammortizzatore.

- 01** Sollevare la mukka sul cavalletto centrale
- 02** Togliere tutte le valigie e la carenatura. Togliere la ruota posteriore
- 03** Controllare che non vi sia gioco sugli snodi sferici (1).
- 04** Controllare che non vi siano danni o perdite d'olio dallo stelo del pistone (2).
- 05** Controllare che non vi siano danni o perdite d'olio dal corpo dell'ammortizzatore (3).
- 06** Controllare che non vi siano danni al corpo del serbatoio che disturbano il libero movimento del pistone galleggiante (4).
- 07** Controllare che non vi sia usura dei componenti di gomma (5).

08 Controllare il serraggio dei bulloni di collegamento (6).

09 Controllare che non vi siano perdite d'olio dal tubetto flessibile e dai raccordi (7).

10 Pulire esternamente gli ammortizzatori con un detergente delicato. Lasciare asciugare bene.

11 Sollevare il tampone di gomma e pulire la zona sottostante con aria compressa.

12 Spruzzare tutto leggermente con olio da motore, o spray al silicone.

