RIPARAZIONE AMMORTIZZATORE DI STERZO BMW

enzo850r 21-05-2005 R850R

Da un po' di tempo notavo una perdita di olio dall' ammortizzatore di sterzo e di conseguenza, dopo qualche settimana, l'ammortizzatore era una semplice asta. Completamente scarico.

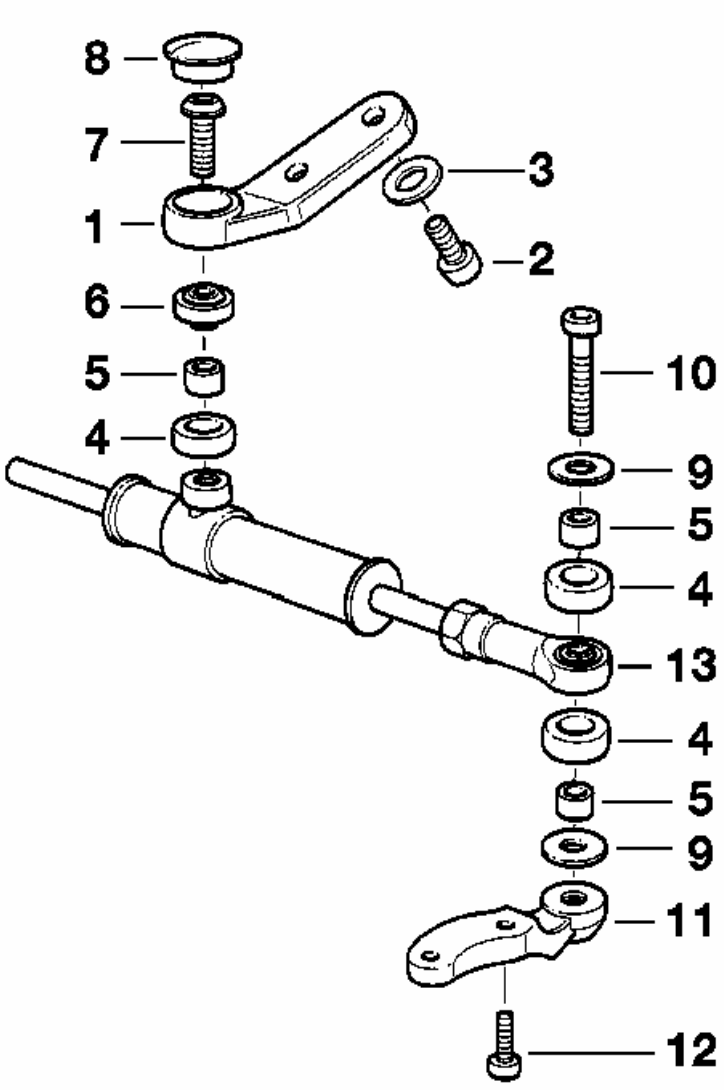
Vado alla BMW e mi dicono che costa circa 300 euro. Ho evitato di far perdere tempo per avere l'esatto prezzo.

Contatto la WP ma non c'è nulla da fare. Il garlock (o guarnizione di tenuta) ha la particolarità di avere un diametro interno identico a tanti altri (tipo WP) ma l'esterno no. Non si trova.

Soluzione, 20 euro per due garlock, un po' di tempo al tornio per adattare il diametro esterno, ricarica, chiusura montaggio. **Perfetto. Come nuovo.**

Ho chiesto a qualche meccanico doc e mi ha detto che con 70 euro circa lo esegue anche lui.

Spero possa interessare a qualcuno.... visti i prezzi.



MadMax 22-05-2005 R850R R65/35
A suo tempo avevo risolto così:

MikyR1100R 12-06-2005 R1100R
Molto interessante Enzo850.
Io ho aperto il tutto, pulito, comprato guarnizioni varie.
Ho solo il problema di come fare a caricare l'ammortizzatore e il tipo di olio.
Ho provato un OSO10 (sembra acqua) ma a parte un leggero vuoto (che dunque non va bene) poi diventa durissimo. E per fortuna l'OSO10 è un olio molto fluido.

Icio71 13-06-2005 R1100S
Stesso mio problema. Anche il mio perde e non so che fare. Help me. A chi posso rivolgermi?

Motopoppi 16-06-2005 R100RT '83 Sidecar
Ma dai ..... 300 Euro ..... 300 Euro per un ammortizzatore di sterzo ? Ma sono pazzi!
Ho sostituito l'ammortizzatore di sterzo del mio sidecar (usa un modello da auto e non da moto) e l'ho pagato (scontato) 31 euro invece di 45! E' un Boge, non un prodotto di seconda scelta!

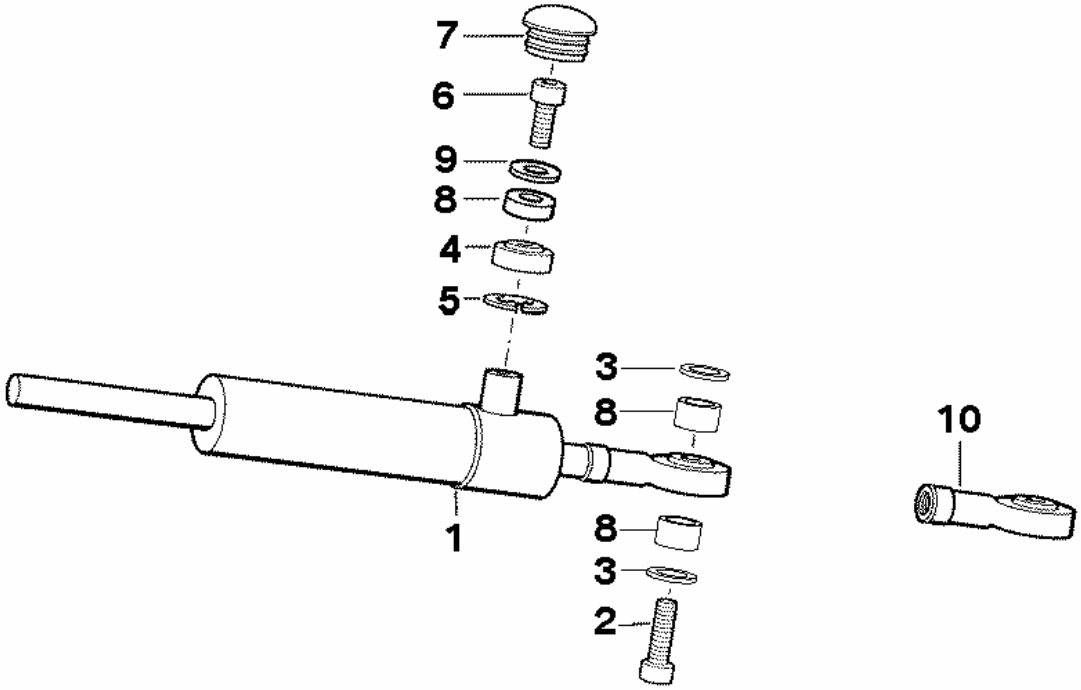
La BMW come tutte le altre case non si fa gli ammortizzatori in casa ma li compra, basta capire da chi. Provate a guardare sul corpo dell'ammortizzatore. Ci deve essere necessariamente una sigla, probabilmente un codice BMW, con quello effettuate una ricerca presso un fornitore di ricambi e troverete sicuramente lo stesso articolo non marchiato da BMW ad un prezzo infinitamente minore.

Nel mio caso è un ammortizzatore di sterzo Mercedes, fornitori BOGE o MONROE .... dipende dalle serie di produzione.

Icio71 17-06-2005 R1100S
Nel mio caso è un ammortizzatore di sterzo SHOWA.

enzo850r 18-06-2005 R850R
Al momento non ho la moto a portata di mano. Ma se non ricordo male, sull'ammortizzatore c'è anche la marca della fabbrica che lo costruisce, ma non sono riuscito a capire di che nazionalità è.
Inoltre non ho trovato il loro sito.
In merito al prezzo per la riparazione, personalmente mi sembra un prezzo onesto visto che l'originale costa tantissimo.
Ho dato un prezzo in modo tale che chiunque può risolvere il problema nella propria città, avendo un prezzo di riferimento. Ovviamente se si trovano i ricambi originali o analoghi, senza far alcuna modifica al tornio, la manodopera è irrisoria.

cardano4ever 22-01-2006 K1200RS
x chi ha fatto la manutenzione dell'ammortizzatore BMW originale: come avete tarato il pistoncino all'interno del semibraccetto cavo di destra?



ANGELO 22-01-2006 R1100R
L'ho revisionato anch'io e mi sono limitato a riempire il più possibile il cilindro di olio, in modo da evitare corse a vuoto: il funzionamento mi sembra efficiente.

Mi piacerebbe conoscere a cosa serve il pistoncino citato da cardano4ever.