

## **COSA CONTROLLARE PRIMA DELL' ACQUISTO USATO**

**nikkos000**                      **23 Aug 2004**

Forse comprerò una R1150R usata.

Vorrei avere qualche dritta sui vari accorgimenti per controllare lo stato di "salute" della moto (eventuali incidenti, azzeramento Km, ecc)

**Ezio51**                              **13 Sep 2004**                      **R1150RT 2001**

- raddoppiare l'indicazione del contakm.
- contare il numero di precedenti proprietari.
- controllare il libretto di manutenzione, se ha fatto la manutenzione prevista agli intervalli previsti.
- controllare i dischi dei freni se hanno gioco lateralmente e nel senso di rotazione.
- controllare le pastiglie dei freni se sono troppo consumate, da cambiare.
- controllare se la moto va dritta.
- controllare se i cerchi delle ruote girano perfettamente dritti (incidente).
- controllare l'usura dei pneumatici, e la data di fabbricazione, da cambiare.
- controllare l'aspetto dei copriteste se sono graffiati (cadute).
- ascoltare come gira regolare il motore.
- controllare l'efficienza degli ammortizzatori (oltre 30.000 km sono sicuramente da cambiare).
- controllare il funzionamento delle manopole riscaldate, e se scaldano uguali destra/sinistra.
- controllare l'usura delle candele (da cambiare).
- controllare l'assenza del gioco di ribaltamento della ruota posteriore (cuscinetti di banco del forcellone da cambiare).
- controllare l'assenza di gioco e rumore dai cuscinetti della ruota anteriore facendola girare a mano (cuscinetti da cambiare).
- controllare che le linguette rosse delle valigie system non siano state piegate più volte, in procinto di rompersi.
- controllare la presenza della borsetta attrezzi completa, e il kit antiforature.
- controllare l'efficienza della batteria. Anche eventuali scoli di acido dai tubetti a sinistra della batteria.
- controllare anche i cuscinetti dello sterzo. Il manubrio deve girare liberamente a destra/sinistra con la ruota alzata da terra, senza "tacche".
- controllare la limpidezza dell'olio del cambio a caldo. Deve essere assolutamente limpido.
- controllare la limpidezza dell'olio della coppia conica a caldo. Deve essere almeno la metà sopra limpido, e la metà sotto è accettabile se è nerastro.

**Gipsy**                              **13 Sep 2004**

- \_n. di proprietari (hanno rivenduto subito?)
- \_borse (se non sono state montate forse ha pochi km)
- \_dischi freni (indicano i km)
- \_eventuali trafilaggi olio dal motore, dopo averla usata (i pulivapor fanno miracoli)
- \_stato della marmitta
- \_controllo gioco ruote
- \_controllo viteria (se sono stati smontati particolari del motore/telaio)
- \_documentazione originale
- \_ per ultimo mi porterei il mecca di fiducia per una sua valutazione.

**rantax**                              **13 Sep 2004**

miiiiiiiiiiii.....ora che controlla tutta sta roba, gli è passata la voglia!!!!!!!!!!