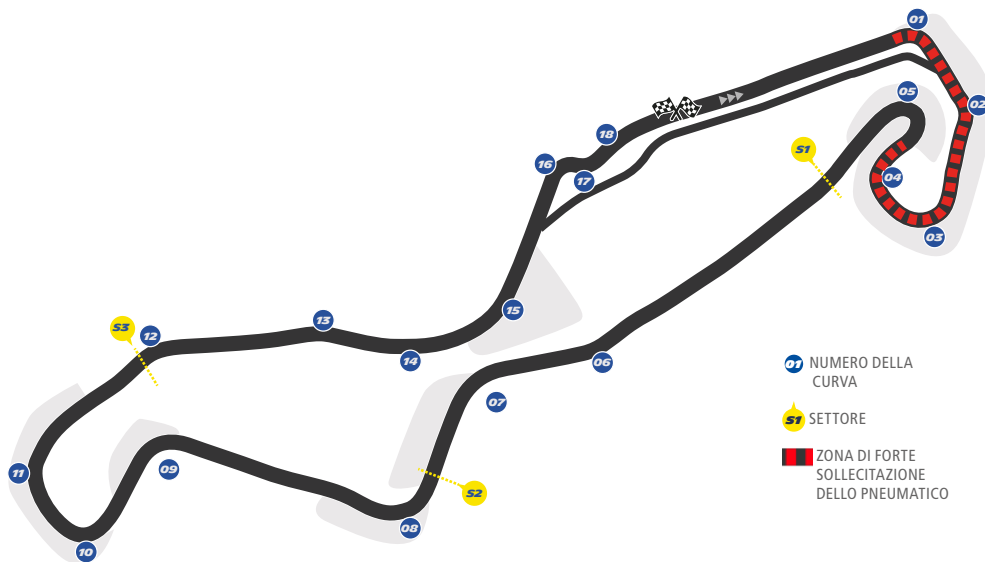


# RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



**08**  
MOTUL TT ASSEN  
-  
**28»30 GIUGNO**  
**2019**  
-  
TT CIRCUIT ASSEN  
NETHERLANDS



## PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 28 GIUGNO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	Moto2	FP1
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 29 GIUGNO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	Moto2	QP2

GARA DOMENICA 30 GIUGNO		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
<b>4,542</b> KM	<b>14</b> M	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>487</b> M	<b>26</b>	<b>118,1</b> KM

### PRIMATI

**Primato del circuito**  
Valentino Rossi (Yamaha, 2015):  
1m32.627s

**Giro più veloce in gara**  
Marc Márquez (Honda, 2015):  
1m33.617s

**Durata della corsa**  
Valentino Rossi (Yamaha, 2015):  
40m54.037s

**Velocità massima**  
Andrea Iannone (Ducati, 2015):  
319.8Km/h

### PODIO 2018

**2** A. Rins (Suzuki)

**1** M. Márquez (Honda)  
🕒 41m13.863s

**3** M. Viñales (Yamaha)

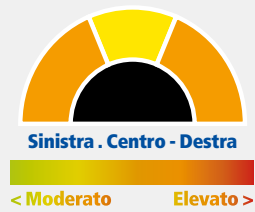
**Pole 2018: M. Márquez (Honda) 🕒 1m32.791s**

### ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

**Vittorie: 33** (1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1990, de 1992 à 2007, 2016, 2017, 2018)

**Pole position: 27** (1975, 1976, 1977, 1980, 1981, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, de 1993 à 2005, 2016, 2017, 2018)

### LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



### LO SAPEVATE?

Con 33 vittorie all'attivo, dal 1975 ad oggi, Assen è il circuito su cui la Michelin ha conquistato il maggior numero di vittorie nella MotoGP™.

ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



## IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva  
per evento

# 22

### PNEUMATICI "SLICK"

#### 10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

#### 12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A\*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(\*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

# 13

### PNEUMATICI "RAIN"

#### 6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

#### 7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



### PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Assen è un tracciato molto tecnico al quale ci si prepara un po' diversamente. Qui, lo pneumatico posteriore svolge la maggior parte del lavoro per via degli sforzi generati dai curvoni e dai concatenamenti veloci. Tutti i piloti hanno bisogno di poter contare su molta aderenza, in modo costante, poiché quello che accade in una curva può influire sul resto del giro. Si tratta anche di un circuito dove i piloti hanno voglia di spingere per tutta la durata della gara e, grazie alla costanza ed al grip fornito dagli

pneumatici attuali (superiori grazie ad una nuova tecnologia utilizzata nelle mescole) riteniamo che potranno utilizzare tutto il loro potenziale e la loro longevità per dare spettacolo, offrendoci così una gara veloce ed intensamente combattuta. Assen è anche un circuito dove le condizioni meteorologiche possono mutare repentinamente e svolgere un ruolo determinante. Ci si deve quindi preparare a questo genere di variabili e, del resto, da quando siamo rientrati nella MotoGP, abbiamo già vissuto in Olanda una corsa sotto la pioggia. Già allora, i nostri pneumatici avevano funzionato bene e nel frattempo le mescole hanno fatto seri progressi. Per cui, se dovesse piovere possiamo comunque attenderci una gara altrettanto combattuta che se si dovesse svolgere su pista asciutta».



# LISTA DEGLI ISCRITTI

## MONSTER ENERGY YAMAHA MOTO GP

**MAVERICK VIÑALES**  
#12



Nato il: 12 gennaio 1995  
1° Gran Premio: 2015, Qatar

79 GP 5 V 17 P 7 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

5 V 17 P 7 O (0)

**VALENTINO ROSSI**  
#46



Nato il: 16 febbraio 1979  
1° Gran Premio: 2000, Sudafrica

330 GP 89 V 198 P 55 O

Campione del mondo: (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 V 123 P 43 O (5)

## REPSOL HONDA TEAM

**MARC MÁRQUEZ**  
#93



Nato il: 17 febbraio 1993  
1° Gran Premio: 2013, Qatar

115 GP 48 V 83 P 56 O

Campione del mondo: (2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

24 V 44 P 26 O (3)

**JORGE LORENZO**  
#99



Nato il: 4 maggio 1987  
1° Gran Premio: 2008, Qatar

195 GP 47 V 114 P 43 O

Campione del mondo: (2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

8 V 23 P 12 O (0)

## DUCATI TEAM

**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4



Nato il: 23 Marzo 1986  
1° Gran Premio: 2008, Qatar

203 GP 13 V 55 P 7 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

12 V 26 P 4 O (0)

**DANILO PETRUCCI**  
#9



Nato il: 24 ottobre 1990  
1° Gran Premio: 2012, Qatar

125 GP 1 V 9 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 8 P 0 O (0)

## TEAM SUZUKI ECSTAR

**ALEX RINS**  
#42



Nato il: 8 dicembre 1995  
1° Gran Premio: 2017, Qatar

39 GP 1 V 7 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 7 P 0 O (0)

**JOAN MIR**  
#36



Nato il: 1° settembre 1997  
1° Gran Premio: 2019, Qatar

7 GP 0 V 0 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

7 GP 0 V 0 P 0 O

## APRILIA RACING TEAM GRESINI

**ALEIX ESPARGARÓ**  
#41



Nato il: 30 luglio 1989  
1° Gran Premio: 2009, Indianapolis

153 GP 0 V 1 P 2 O

**ANDREA IANNONE**  
#29



Nato il: 9 agosto 1989  
1° Gran Premio: 2013, Qatar

107 GP 1 V 11 P 2 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 8 P 1 O (0)

## REALE AVINTIA RACING

**TITO RABAT**  
#53



Born: Maggio 25, 1989  
Grand Prix debut: 2016, Qatar

53 GP 0 V 0 P 0 O

**KAREL ABRAHAM**  
#17



Nato il: 2 gennaio 1990  
1° Gran Premio: 2011, Qatar

109 GP 0 V 0 P 0 O

## PETRONAS YAMAHA SRT

**FRANCO MORBIDELLI**  
#21



Nato il: 4 dicembre 1994  
1° Gran Premio: 2018, Qatar

23 GP 0 V 0 P 0 O

**FABIO QUARTARARO**  
#20



Nato il: 20 aprile 1999  
1° Gran Premio: 2019, Qatar

7 GP 0 V 1 P 2 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 V 1 P 2 O (0)

## RED BULL KTM FACTORY RACING

**JOHANN ZARCO**  
#5



Nato il: 16 luglio 1990  
1° Gran Premio: 2017, Qatar

43 GP 0 V 6 P 4 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 V 6 P 4 O (0)

**POL ESPARGARÓ**  
#44



Nato il: 10 giugno 1991  
1° Gran Premio: 2014, Qatar

93 GP 0 V 1 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 V 1 P 0 O (0)

## LCR HONDA

**CAL CRUTCHLOW**  
#35



Nato il: 29 ottobre 1985  
1° Gran Premio: 2011, Qatar

145 GP 3 V 17 P 4 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 V 9 P 2 O (0)

**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30



Nato il: 9 febbraio 1992  
1° Gran Premio: 2018, Qatar

25 GP 0 V 0 P 0 O

## PRAMAC RACING

**JACK MILLER**  
#43




Nato il: 18 gennaio 1995  
1° Gran Premio: 2015, Qatar

73 GP 1 V 2 P 1 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 2 P 1 O (0)

**FRANCESCO BAGNAIA**  
#63



Nato il: 14 gennaio 1997  
1° Gran Premio: 2019, Qatar

7 GP 0 V 0 P 0 O

## RED BULL KTM TECH 3

**HAFIZH SYAHRIIN**  
#55



Nato il: 5 maggio 1994  
1° Gran Premio: 2018, Qatar

25 GP 0 V 0 P 0 O

**MIGUEL OLIVEIRA**  
#88



Nato il: 4 gennaio 1995  
1° Gran Premio: 2019, Qatar

7 GP 0 V 0 P 0 O



GP DISPUTATI



VITTORIE



PODI



POLES



CAMPIONE DEL MONDO





# CLASSIFICA PILOTI

PAESE	Vittorie		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
	Locali	Posi		Losail	Rio Hondo	Austin	Jerez	Le Mans	Mugello	Catalunya	Assen	Sachsenring	Brno	Spielberg	Silverstone	Misano	Aragon	Chang	Motegi	Phillip Island	Sepang	Torredonja
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Posi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>1</b> Marc Márquez <b>#93</b>	3	6	<b>140</b>	20	25	DNF	25	25	20	25												
<b>2</b> Andrea Dovizioso <b>#4</b>	1	4	<b>103</b>	25	16	13	13	20	16	DNF												
<b>3</b> Alex Rins <b>#42</b>	1	2	<b>101</b>	13	11	25	20	6	13	13												
<b>4</b> Danilo Petrucci <b>#9</b>	1	3	<b>98</b>	10	10	10	11	16	25	16												
<b>5</b> Valentino Rossi <b>#46</b>		2	<b>72</b>	11	20	20	10	11	DNF	DNF												
<b>6</b> Jack Miller <b>#43</b>		1	<b>53</b>	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11												
<b>7</b> Fabio Quartararo <b>#20</b>		1	<b>51</b>	0	8	9	DNF	8	6	20												
<b>8</b> Takaaki Nakagami <b>#30</b>			<b>48</b>	7	9	6	7	DNF	11	8												
<b>9</b> Pol Espargaró <b>#44</b>			<b>47</b>	4	6	8	3	10	7	9												
<b>10</b> Cal Crutchlow <b>#35</b>		1	<b>42</b>	16	3	DNF	8	7	8	DNF												
<b>11</b> Maverick Viñales <b>#12</b>		1	<b>40</b>	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF												
<b>12</b> Franco Morbidelli <b>#21</b>			<b>34</b>	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF												
<b>13</b> Aleix Espargaró <b>#41</b>			<b>27</b>	6	7	DNF	5	4	5	DNF												
<b>14</b> Joan Mir <b>#36</b>			<b>22</b>	8	DNF	0	DNF	0	4	10												
<b>15</b> Jorge Lorenzo <b>#99</b>			<b>19</b>	3	4	DNF	4	5	3	DNF												
<b>16</b> Johann Zarco <b>#5</b>			<b>16</b>	1	1	3	2	3	0	6												
<b>17</b> Miguel Oliveira <b>#88</b>			<b>12</b>	0	5	2	0	1	0	4												
<b>18</b> Andrea Iannone <b>#29</b>			<b>12</b>	2	0	4	DNF	DNF	1	5												
<b>19</b> Michele Pirro <b>#51</b>			<b>9</b>	-	-	-	-	-	9	-												
<b>20</b> Tito Rabat <b>#53</b>			<b>9</b>	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7												
<b>21</b> Francesco Bagnaia <b>#63</b>			<b>9</b>	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF												
<b>22</b> Stefan Bradl <b>#6</b>			<b>6</b>	-	-	-	6	-	-	-												
<b>23</b> Sylvain Guintoli <b>#50</b>			<b>3</b>	-	-	-	-	-	-	3												
<b>24</b> Karel Abraham <b>#17</b>			<b>2</b>	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF												
<b>25</b> Hafizh Syahrin <b>#55</b>			<b>2</b>	0	0	0	0	2	DNF	DNF												
<b>26</b> Bradley Smith <b>#38</b>			<b>0</b>	DNF	-	-	0	-	-	DNF												

1° ..... 25 punti

5° ..... 11 punti

9° ..... 7 punti

13° ..... 3 punti

DNF: Did Not Finish  
(non ha concluso la gara)

2° ..... 20 punti

6° ..... 10 punti

10° ..... 6 punti

14° ..... 2 punti

3° ..... 16 punti

7° ..... 9 punti

11° ..... 5 punti

15° ..... 1 punto

DNS: Did Not Start  
(non partito)

4° ..... 13 punti

8° ..... 8 punti

12° ..... 4 punti



## TUTTI I NUMERI

**15.000**



chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)



**22**

massimo di pneumatici slick a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **1,9 BAR** Slick posteriore **1,7 BAR**



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO D'UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **100°C** Slick posteriore **120°C**

## LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™



**2 INGEGNERI DI SVILUPPO**



**8 TECNICI**



**11 MONTATORI**



**1 MANAGER**



**1 RESPONSABILE STAMPA**



**3 MARKETING E COMUNICAZIONE**



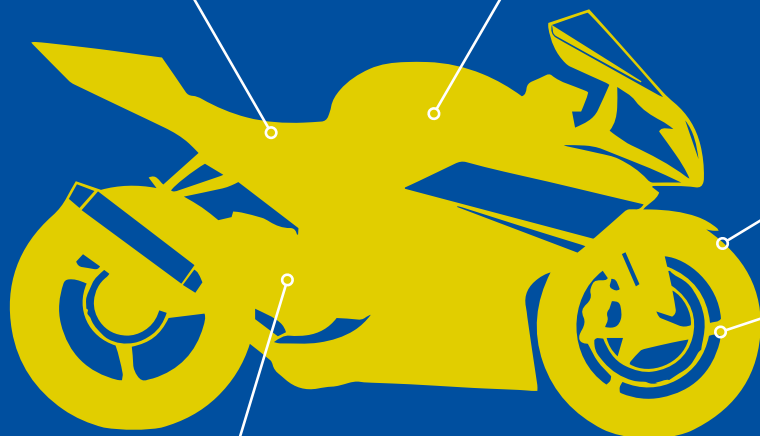
PESO :

**157 KG**



CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

**22 LITRI**



CILINDRATA :

**1000 CM<sup>3</sup>**

**4**  
tempi

POTENZA :

**240 CV**

### PNEUMATICI



**MICHELIN POWER SLICK**



OU **MICHELIN POWER RAIN**

**17"**

DIAMETRO DEL CERCHIO

**17 POLLICI**

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





# GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

## MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE  
20/69 - 17





# PARLATE MotoGP™?

## Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

## Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

## Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

## OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

## Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

## Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

## Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

## Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

## Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

## Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputa la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

## Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

## Wildcard

Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.

